

'กนง.'เตือนรบ. 'อินคัม ช็อก'พุ่ง

ครัวเรือนสื่อเบี่ยวหนีเพิ่ม
พล.ชายข้าวเหนียวถูกรุก
เคาะวันนี้ปมค่าโง่ทางด่วน
คักดีสยามแย้มขยาย30ปี
'จรินทร์'สั่งเช็กสต็อกข้าวเหนียว ฮึมฟันกักตุน เล็ง
ผลิตข้าวเหนียวถูกราคาถูกช่วยผู้บริโภค 'กนง.'เตือน
ครัวเรือน'อินคัมช็อก'อื้อ สื่อเบี่ยวหนีเพิ่ม

(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

'อินคัม ช็อก'

ผู้ส่งออกไวโรงสีปนข้าวเหนียว

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม นายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย เปิดเผยถึงสถานการณ์ราคาข้าวเหนียวขยับสูงขึ้นต่อเนื่องว่า ในแง่ของผู้ส่งออกวิตกในเรื่องบางโรงสีค้ากำไรช่วงราคาข้าวเหนียวแพงโดยลักลอบนำเข้าตามชายแดน



แกรนด์ดี - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ เดินทางไปตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาการจราจรแออัด บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางอโศก 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม

และนำมาปลอมปนกับข้าวเหนียวไทยแล้วส่งให้ผู้ส่งออกเพื่อการส่งมอบ โดยเฉพาะข้าวเหนียวจากเวียดนามที่ทางกายภาพคล้ายคลึงกับข้าวเหนียวไทยมาก จนขณะนี้ได้มีผู้ส่งออกบางรายถูกผู้นำเข้าในหลายประเทศไม่รับมอบและให้เข้มงวดเพิ่มขึ้นตอนการตรวจดีเอ็นเอ (พันธุกรรม) ซึ่งส่งผลต่อต้นทุนและเวลาให้กับการส่งมอบข้าว อีกทั้งขณะนี้ปริมาณข้าวเหนียวน้อยแต่ความต้องการสูงทำให้เกิดการชะลอการปล่อยข้าวเหนียวออกสู่ตลาด ส่งผลราคาข้าวขึ้นสูงขึ้น จนขณะนี้ข้าวเหนียวไทยราคาส่งออก (เอฟโอบี) สูงถึง 1,450 เหรียญสหรัฐต่อตัน สูงกว่าราคาส่งออกข้าวหอมมะลิที่ขาย 1,200 เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งไม่เกิดขึ้นบ่อยนัก ขณะที่ข้าวเหนียวเวียดนามราคาส่งออกอยู่ที่ 600 เหรียญสหรัฐต่อตัน

"กำลังติดตามเหตุผลที่ข้าวเหนียวตอนนี้ราคาสูงเกินจริงไหม ส่วนหนึ่งยอมรับว่าข้าวเปลือกเหนียวผลผลิตลดลงมาตั้งแต่ปีก่อนจากภัยแล้งและมีผลผลิตประมาณ 6 ล้านตันข้าวเปลือก แต่ดูสถิติส่งออกข้าวเหนียวไทยก็ลดลงต่อเนื่องมา 3 ปี จากเฉลี่ยส่งได้ 5 แสนตันข้าวสารเหนียว เหลือ 2 แสนตันในปีก่อนและคาดปีนี้ต่ำกว่า 2 แสนตัน เพราะผลผลิตลดลงและหลายประเทศนำเข้าจากประเทศเพื่อนบ้านเรา ขณะที่การบริโภคในประเทศเท่าเดิม ซึ่งเมื่อราคาต้นทุนจากสต็อกลดลงก็กระทบต่อผู้ผลิตขนมและร้านอาหาร ส่วนเกษตรกรมักมีการเก็บข้าวไว้บริโภคเอง เชื่อว่าหลังจากนี้ 1-2 เดือนราคาข้าวเหนียวจะอ่อนตัวลง เพราะผลผลิตฤดูกาลใหม่เริ่มออกสู่ตลาด และผลผลิตไม่น่าจะน้อยกว่าปีก่อนราคาวันนี้ก็โลกรัมละ 50 บาท คงทยอยลงเหลือ 30 บาท อย่างไรก็ตาม หากไทยเจอภัยแล้งหรือน้ำฝนน้อย เชื่อว่าจะทำให้ราคาข้าวเหนียวในปีหน้ายังสูง ยกเว้นขบวนการปลูกก็เป็นประเด็นที่ภาครัฐต้องเตรียมรับมือ" นายชูเกียรติกล่าว

สมาคมส่งออกข้าวหรือ'จूरินทร์'

นายชูเกียรติกล่าวว่า สำหรับสถานการณ์การส่งออกข้าวไทย ยังอยู่ในภาวะทรงๆ และปัญหาค่าบาทแข็งยังเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกข้าวไทย แข่งขันได้ยากกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่ง 7 เดือนที่ผ่านมาส่งออกได้ 5.8 ล้านตัน หากจะให้ถึงเป้า 9 ล้านตัน ต้องส่งออกเฉลี่ยเดือนละ 7.5 แสนตัน ซึ่งใน

สถานการณ์การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก และการแข่งขันด้านราคาสูง ก็เสี่ยงอาจต่ำกว่าเป้าหมายได้ ซึ่งในวันที่ 26 สิงหาคม สมาคมจะเข้าคารวะนายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ก็จะรายงานสถานการณ์ส่งออกข้าวและประเด็นที่ฝากให้รัฐบาลได้ดูแลด้วย

'จूरินทร์'สั่งแจ้งสต็อกข้าวเหนียว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บ่ายวันเดียวกัน นายจूरินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้หารือร่วมกับคณะที่ปรึกษาและอธิบดีกรมการค้าภายใน เพื่อหาแนวทางในการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้บริโภคข้าวเหนียว เนื่องจากในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาราคาข้าวเหนียวในตลาดได้ปรับตัวสูงขึ้น เพราะผลผลิตข้าวเหนียวออกสู่ตลาดน้อย จากผลกระทบภัยแล้งและเป็นช่วงปลายฤดูผลิตสต็อกข้าวเหนียวจึงน้อยกว่าความต้องการ

ทั้งนี้ นายจूरินทร์ได้สั่งการให้กรมการค้าภายในทำหน้าที่สื่อสารถึงโรงสี ผู้ประกอบการค้าข้าวเหนียวและผู้เกี่ยวข้อง รายงานสต็อกข้าวเหนียวในครอบครองเพื่อป้องกันการกักตุนทั่วประเทศ เริ่มครั้งแรกในวันที่ 26 สิงหาคม เนื่องจากข้าวเหนียวเป็นสินค้าควบคุม หากเจอการกักตุนหรือกำหนดราคาขายสูงเกินจริงถือว่าผิดกฎหมายว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ โทษทั้งจำคุกและปรับ

พณ.ผลิตข้าวถูกราคาประหยัด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในต้นสัปดาห์นี้ นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน สั่งการให้เรียกโรงสี สหกรณ์และผู้ค้าข้าวเข้าหารือและขอความร่วมมือในการผลิตข้าวเหนียวลงในราคาพิเศษและเป็นการตรึงราคาข้าวเหนียวบริโภคเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุดต่อไป

เตรียมประชุมแก้ปัญหามะพร้าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้จัดทำหลักเกณฑ์พืชเศรษฐกิจ 3 ชนิด คือ ปาล์ม ข้าว ยางพารา พร้อมตั้งเรื่องเตรียมของบประมาณจัดทำโครงการประกันรายได้ต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 27 สิงหาคม เกือบ 7 หมื่นล้านบาทแล้ว ก็มีพืชอีกหลายชนิดทำเรื่องหนังสือร้องถึงความเดือดร้อน

จากราคาคต่ำ ทั้งจากปริมาณล้นตลาดและการลักลอบจากประเทศเพื่อนบ้านจนกระทบต่อราคาในประเทศลดลง หนึ่งในนั้นคือมะพร้าว ซึ่งมีการร้องเรียนมาตลอดว่าราคาตกต่ำและถูกมะพร้าวนำเข้าตีตลาด ขณะที่ผู้ผลิตอ้างว่าคุณภาพมะพร้าวไทยต่ำลงจนต้องนำเข้ามะพร้าวเพื่อมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตแทน ดังนั้นในวันที่ 27 สิงหาคมนี้ จะมีการประชุมมะพร้าวทั้งระบบระหว่างกระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พ่อค้าลดปริมาณข้าวเหนียว

นายศิวา จำปาทอง อายุ 42 ปี เจ้าของร้านโก๋ย่างโค้งวัดป่าสาละวัน จ.นครราชสีมา กล่าวว่า ราคาข้าวเหนียวสูงขึ้นต่อเนื่อง จากต้นปีก็โลกรัม (กก.) ละ 20 กว่าบาท ตอนนี้ กก.ละ 46 บาทแล้ว จึงต้องลดปริมาณข้าวเหนียวที่บรรจุใส่กล่องขายให้ลูกค้าลงเล็กน้อยประมาณ 10% แต่ขายในกล่องละ 10 บาทเหมือนเดิม ขอให้รัฐบาลช่วยพยุงราคาไม่ให้ข้าวเหนียวแพงมากกว่านี้ เพราะขณะนี้ผู้ประกอบการร้านอาหารอีสานได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก

ด้านนายชาญ จันทร์เทศ อายุ 73 ปี พ่อค้าขายโก๋ย่างในเขตเทศบาลเมืองพิจิตร กล่าวว่า ขายข้าวเหนียวโก๋ย่างมาหลายสิบปี ขณะนี้ถือว่าข้าวเหนียวแพงมากเป็นประวัติการณ์ ราคาปรับราคาขึ้นเป็นรายวัน ขณะนี้ตกถึงละ 800-900 บาท แล้วจะอยู่กันได้อย่างไร เคยขายข้าวเหนียวถุงละ 5 บาท แต่ข้าวเหนียวแพงขึ้นมากแล้วจะขายได้อย่างไร จะขึ้นราคาก็สงสารลูกค้า จึงอยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบดูว่าราคาข้าวเหนียวแพงเกินจริงหรือไม่

'สนธิรัตน์'ดันพลังงานช่วยคนจน

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยด้านพลังงาน ที่มาตรการตรึงราคาก๊าซจะหมดอายุวันที่ 30 กันยายนนี้ว่าขณะนี้ นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างประสานกระทรวงการคลังเพื่อจัดทำต้นแบบมาตรการการแก้จนออกมา โดยช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ในส่วนของกระทรวงพลังงานจะดูแลในเรื่องค่าไฟและค่าเชื้อเพลิงให้กับกลุ่มผู้ค้าหาบเร่แผงลอย กลุ่มคนรายได้น้อยและกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ จากปัจจุบัน ปตท.ได้ช่วย

เหลือราคาก๊าซเอ็นจีวีสำหรับยานยนต์ราคาพิเศษให้กับแท็กซี่ รถตู้โดยสาร รถโดยสารขนาดใหญ่ และอยู่ระหว่างการพิจารณาช่วยเหลือครอบคลุมถึงกลุ่มรถมอเตอร์ไซด์รับจ้างที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐด้วย แต่การจะช่วยเหลือรูปแบบใดนั้นยังต้องศึกษาข้อมูลให้เหมาะสมอีกครั้ง จากที่ผ่านมาระทรวงพลังงานเคยมีแนวคิดให้ส่วนลดน้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ ราคาส่วนลดลิตรละ 3 บาท แต่ถูกยกเลิกไป หลังจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง

“การช่วยเหลือครั้งนี้ไม่ได้มองเรื่องปัจจัยราคาน้ำมันที่ถูกหรือแพง แต่จะมองในเรื่องการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้ครอบคลุมทุกกลุ่ม ไม่เน้นเฉพาะกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเท่านั้น เพราะมีสิทธิที่จะได้รับการดูแลสวัสดิการแห่งรัฐอย่างเท่าเทียมกันเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยไม่เคเลงการแก่งแย่งแบ่งเป็น 2 กลุ่มคือ กลุ่มคนที่ช่วยเหลือตัวเองไม่ได้ และกลุ่มที่ช่วยเหลือตัวเองได้แต่ขาดโอกาส ซึ่งจะแตกต่างกันออกไป โดยมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่จะต้องหารีอกับกระทรวงการคลังจะชัดเจนภายในเดือนกันยายนนี้ ก่อนเสนอที่ประชุม ครม.เพื่อจัดทำแพคเกจต่อไป” นายสนธิรัตน์กล่าว

ชู้ชุมชนพลังงานทดแทน

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า อย่างไรก็ตามกระทรวงพลังงานยังมีนโยบาย 1 ชุมชน 1 พลังงานทดแทน 1 เมกะวัตต์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือชุมชนให้เข้าถึงการผลิตไฟฟ้าใช้เอง และหากผลิตเหลือใช้สามารถขายเข้าระบบ สร้างรายได้ให้กับชุมชนได้ ซึ่งประเด็นนี้ได้หารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) อย่างใกล้ชิด เพื่อจัดทำพื้นที่และสร้างชุมชนต้นแบบในการผลิตไฟฟ้าพลังงานทดแทนก่อนที่จะขยายครอบคลุมไปสู่ชุมชนอื่นๆ ทั่วประเทศต่อไป คาดว่าจะได้ข้อสรุปพื้นที่ภายในเดือนกันยายนนี้เช่นกัน

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า กระทรวงพลังงานเตรียมจัดสัมมนาเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการปลูกหญ้าเนเปียร์ หรือหญ้าเลี้ยงช้าง เพื่อป้อนเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า โดยจะเชิญทุกภาคส่วนเข้าร่วมหารือ ก่อนจะกลับมาฟันโครงการดังกล่าวอีกครั้งเพื่อสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรและสร้างความมั่นคงด้านพลังงานเพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมพืชพลังงานบน

ดิน หลังจากที่ผ่านมากระทรวงพลังงานเคยดำเนินโครงการดังกล่าวไปแล้วแต่ได้หยุดการส่งเสริมตั้งแต่ปี 2557

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า กระทรวงอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดทำแผนช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในด้านพลังงาน โดยจะพิจารณาว่าแต่ละอุตสาหกรรมจะเข้าไปช่วยเหลือด้านการลดต้นทุนด้านพลังงานอย่างไรเพื่อลดต้นทุนการผลิต เพิ่มขีดความสามารถให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยเป็นการขอความร่วมมือจาก ปตท.ไม่ได้ใช้งบประมาณจากภาครัฐ และพร้อมเปิดกว้างให้หน่วยงานอื่นๆ ที่ต้องการเข้ามาช่วยเหลือด้วย

'ดีอี'ช่วยเกษตรกรเข้าถึงดิจิทัล

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม หรือ ดีอี กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงดีอี พยายามเพิ่มมิติในการทำงานโดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัย เข้าไปช่วยเหลือเกษตรกรและผู้มีรายได้น้อย เพราะที่ผ่านมาเกษตรกรและผู้มีรายได้น้อย มักเข้าไม่ถึงเทคโนโลยีดิจิทัล ซึ่งสวนทางกับการค้าขายแบบใหม่ ไม่ว่าจะ เป็นอีคอมเมิร์ซ การค้าขายออนไลน์ ฯลฯ ดังนั้น เราจึงนำเทคโนโลยีเข้าไปสนับสนุนให้กลุ่มคนเหล่านี้ ได้เข้าถึงการใช้เทคโนโลยีมากขึ้น

ห่วงล้างเงินกินรวบเกษตรกรไทย

นายพิเชษฐ์ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ขณะนี้เงินซึ่งเป็นตลาดหลักในการส่งออกผลไม้และสินค้าเกษตรของไทยเริ่มมีการกดราคา ส่งผลให้สหกรณ์ไม่สามารถส่งออกผลไม้ไทยเข้าจีนโดยตรง ต้องผ่านพ่อค้าคนกลางรวบรวมผลไม้ (ล้าง) ของจีนเท่านั้น ส่งผลให้สหกรณ์ของไทยอ่อนแอลง ไม่สามารถแข่งขันได้ แสดงให้เห็นเหลี่ยมหรือชั้นเชิงทางการค้าต่ำกว่า ซึ่งส่งผลให้แม่เกษตรกรไทย คนไทย หรือรวมกลุ่มกันเป็นสหกรณ์ที่มีการขายของในประเทศแล้ว ยังไม่สามารถส่งออกสินค้าไปจีนได้โดยตรง

“กังวลว่าต่อไปสหกรณ์ไทยจะเป็นง่อย เพราะไม่สามารถรวบรวมผลผลิตมาตรฐานส่งออกได้ ต้องอาศัยล้างเงินเข้ามาคัดสินค้าหน้าสหกรณ์เพื่อส่งออก โดยยอมรับว่าสินค้าที่ขายในจีนส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐาน

มีความปลอดภัย คุณภาพดี อาจเป็นสาเหตุทำให้จีนในฐานะผู้บริโภคต้องเดินทางมาคัดคุณภาพสินค้าเอง” นายพิเชษฐ์กล่าว และว่า ปี 2563 การพัฒนาสหกรณ์ภาคการเกษตรเน้นส่งเสริมการบริหารจัดการแปลงใหญ่ของสหกรณ์แบบครบวงจร โดยการส่งเสริมสหกรณ์หลักระดับอำเภอ 824 แห่งเป็นศูนย์รวบรวม เก็บชะลอผลผลิตการเกษตรระยะ 3 ปี พัฒนาให้เป็นนักบริหารสินค้าเกษตรแบบมืออาชีพ ส่งเสริมการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า เป็นต้น ปัจจุบันไทยทั่วประเทศมีสหกรณ์ 8,097 แห่ง และมีปริมาณธุรกิจรวม 2.52 ล้านล้านบาท

สศช.แนะใช้ 6 ด้านขับเคลื่อนศก.

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิดเผยว่า เศรษฐกิจโลกชะลอตัวเป็นวงกว้างท่ามกลางการเพิ่มขึ้นของแรงกดดันจากมาตรการกีดกันทางการค้าและการเปลี่ยนแปลงของค่าเงิน ทำให้การส่งออกไทยครึ่งปีแรก 2562 ลดลง ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวขยายตัวในเกณฑ์ต่ำ รวมถึงผลกระทบจากภัยแล้ง และข้อจำกัดการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุน ทำให้เศรษฐกิจไทยครึ่งปีแรกขยายตัวต่ำ และต่ำกว่าครึ่งหลังปี 2561 เมื่อรายได้ส่งออกและการท่องเที่ยวซึ่งเป็นฐานรายได้หลักของประเทศชะลอตัวลง จะส่งผลต่อกำลังการผลิตในภาคอุตสาหกรรม

ลดลงและการจ้างงานในระบบเศรษฐกิจจะชะลอตัว และเสี่ยงส่งผลกระทบต่อการขยายตัวของอุปสงค์ในประเทศครึ่งหลังของปี 2562 มากขึ้น ดังนั้นเพื่อรับมือปัจจัยต่างๆ การบริหารนโยบายเศรษฐกิจมหภาคและขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยช่วงที่เหลือของปี 2562 ควรให้ความสำคัญ 6 ด้าน

โดย 6 ด้านนั้นประกอบด้วย ได้แก่ 1.การส่งออกครึ่งปีหลังต้องขยายไม่ต่ำกว่า 3% แม้ช่วงครึ่งปีแรกติดลบ 4.1% เพื่อให้ทั้งปีนี้การส่งออกติดลบเพียง 1.2% โดยให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์จากมาตรการกีดกันทางการค้า การแพร่ระบาดของโรคไข้หวัดในสุกร และการยกเลิกการผ่อนผันนำเข้าสินค้าเกษตรของจีน ช่วยเหลือผู้ส่งออก การติดตามการเปลี่ยนแปลงของสินค้านำเข้าจากมาตรการกีดกันทางการค้าซึ่งอาจหันมาส่งออกผ่านไทยมากขึ้น เชื่อมโยงห่วงโซการผลิตระหว่างประเทศมากขึ้น และลด

ต้นทุนเกี่ยวข้องกับการส่งออก 2.พื้นที่ของภาคการท่องเที่ยว โดยจัดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวในตลาดหลัก เช่น จีน รวมถึงตลาดรายได้สูง และบรรณรักษ์คนไทยเที่ยวในประเทศ

3.เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณภาครัฐ โดยปีงบประมาณ 2562 ให้ไม่ต่ำกว่า 60% การเบิกจ่ายจากงบเหลือมีให้มีอัตราเบิกจ่ายไม่ต่ำกว่า 70% การเร่งรัดงบประมาณ 2563 และการโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

4.สนับสนุนการขยายตัวของภาคเอกชนผ่านการส่งออก ใช้โอกาสมาตรการกีดกันการค้าโลกเพิ่มการใช้กำลังการผลิตในไทย รวมทั้งชักจูงนักลงทุนย้ายฐานผลิตมาไทย เตรียมความพร้อมด้านกำลังและคุณภาพแรงงาน 5.การดูแลเกษตรกรผู้มีรายได้น้อย และ 6.การรักษาบรรยากาศทางการเมืองและเศรษฐกิจภายในประเทศ

กนง.ห่วงเกิดภาวะ'รายได้ซ็อก'

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ฉบับย่อ ครั้งที่ 5/2562 ครั้งล่าสุดวันที่ 7 สิงหาคม รายละเอียดส่วนหนึ่ง ระบุว่า กนง. มีข้อสังเกตว่าการดำเนินนโยบายของรัฐบาลใหม่ควรระมัดระวังการกระตุ้นให้ครัวเรือนก่อนนี้เพิ่มเติมเพื่อไม่ให้ซ้ำเติมปัญหาหนี้ครัวเรือนในปัจจุบัน ซึ่งเป็นปัญหาเชิงโครงสร้างที่เป็น

ปัจจัยด่วงการบริโภคภาคเอกชนมาแล้วระยะหนึ่ง โดยการกอบกู้หนี้ในไตรมาส 2/2562 หนี้ครัวเรือนยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่องตามการขยายสินเชื่อทั้งจากธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินที่ไม่ใช่ธนาคาร โดยต้องติดตามการขยายสินเชื่อเพื่อการอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะสินเชื่อส่วนบุคคลที่มีมาตรฐานการพิจารณาสินเชื่อที่ผ่อนปรนมากขึ้น ทั้งนี้ ธปท.ได้ร่วมมือกับธนาคารพาณิชย์เพื่อกำหนดมาตรฐานกลางในการคำนวณภาระผ่อนชำระหนี้เทียบกับรายได้ (ดีเอสอาร์) เพื่อให้มีข้อมูลที่เป็นมาตรฐาน และเตรียมความพร้อมหากจำเป็นต้องออกมาตรการดูแลหนี้ครัวเรือนเพิ่มเติมในอนาคต

ข้อมูลจากรายงาน ระบุว่า ในช่วงที่ผ่านมาครัวเรือนที่อ่อนไหวต่อปัจจัยลบทางเศรษฐกิจที่กระทบรายได้ (อินคัม ซ็อก) มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการชำระหนี้ของภาคครัวเรือนในอนาคต จึงต้องติดตามช่องทางที่ครัวเรือนกลุ่มดังกล่าวจะได้รับผลกระทบจากอินคัม ซ็อก ในช่วงเศรษฐกิจซบเซา

และเผชิญภาวะภัยแล้ง

จับตาค่าหนี้เสีย'เอสเอ็มอี'

นอกจากนี้ ต้องติดตามความสามารถในการชำระหนี้ของธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ที่มีแนวโน้มด้อยลงสะท้อนจากหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) ที่ทรงตัวอยู่ในระดับสูงและสินเชื่อที่ค้างชำระ 30-90 วันติดต่อกัน (เอสเอ็ม) ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ในภาวะที่เศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอตัวลง ขณะที่เกณฑ์การกำกับดูแลสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยที่ปรับปรุงใหม่ (มาตรการแอลทีวี) มีผลบังคับใช้ โดยการเก็งกำไรชะลอลง สะท้อนจากสินเชื่อที่อยู่อาศัยปล่อยใหม่ที่ขยายตัวชะลอตัวลง ในไตรมาสที่ 2 โดยเฉพาะที่อยู่อาศัยแนวสูง สอดคล้องกับดัชนีราคาที่อยู่อาศัยที่ปรับลดลงตามอุปสงค์ของอสังหาริมทรัพย์และยังต้องติดตามพฤติกรรมแสวงหาผลตอบแทนที่สูงขึ้นในภาวะอัตราดอกเบี้ยต่ำ ซึ่งอาจนำไปสู่การประเมินความเสี่ยงต่ำกว่าที่ควร โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสหกรณ์ออมทรัพย์และการกอบกู้หนี้ของกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

'อินคัม ซ็อก'

แบงก์ชะลอปล่อยกู้กลุ่มเสี่ยง

นางสาวชัตติยา อินทวิชัย กรรมการผู้จัดการ ธนาคารกสิกรไทย กล่าวว่า ธนาคารจะมีการชะลอปล่อยสินเชื่อสำหรับกลุ่มที่มีรายได้ต่ำกว่า 10,000 บาทต่อเดือน เพราะถือว่ากลุ่มนี้มีความเปราะบางสูง แต่อาจจะกลับมาปล่อยสินเชื่อหากพบสัญญาณเศรษฐกิจที่ดีขึ้นและลูกค้ากลุ่มนี้สามารถพิสูจน์ได้ว่ามีรายได้อื่นๆ เข้ามาเพิ่มเติม เป็นต้น อีกทั้งธนาคารจะมีการชะลอการออกไปโมชันทางการตลาดเพื่อลดการกระตุ้นการก่อหนี้ของลูกค้าย เช่น ไปโมชันผ่อน 0% ผ่านบัตรเครดิตสำหรับค่าใช้จ่ายท่องเที่ยว หรือซื้อสินเชื่อฟุ่มเฟือยตามนโยบายของธนาคารแห่งประเทศไทยที่ไม่อยากให้ประชาชนมีการก่อหนี้เกินควรและเกินตัว ส่วนการออกมาตรฐานกลาง ดีเอสอาร์ที่จะออกมา ธนาคารก็ต้องทบทวนการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นในระยะข้างหน้าด้วย เพื่อไม่

ให้ปล่อยสินเชื่อกับกลุ่มที่มีภาระหนี้สูงจนเกินไป ซึ่งหากรายได้ไม่เกิน 15,000 บาทต่อเดือน ดีเอสอาร์ต้องไม่เกิน 40% หรือให้มีเงินเหลือเพื่อดำรงชีพราว 5,000-6,000 บาทต่อเดือน

นางอภิพินธ์ เจริญอนุสรณ์ ผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว แม้ปัจจุบันเอ็นพีแอลในส่วนสินเชื่อไม่มีหลักประกันจะไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้น แต่เริ่มเห็นการผิมนัดชำระในกลุ่มสินเชื่อดังกล่าวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะเกิน 30 วัน ทำให้แนวโน้มสินเชื่อจัดชั้นกล่าวถึงเป็นพิเศษมีโอกาสปรับตัวเพิ่มขึ้น ธนาคารจึงต้องระวังในการปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้น โดยจะลดการปล่อยสินเชื่อลง คือกลุ่มที่มีรายได้ต่ำกว่า 15,000 บาทต่อเดือน ซึ่งธนาคารคงไม่ลงไปปล่อยกู้กลุ่มนี้ และจะปรับโฟกัสไปปล่อยสินเชื่อกลุ่มที่มีรายได้เกิน 30,000 มากขึ้น รวมทั้งชะลอการออกแคมเปญกระตุ้นการก่อหนี้ในส่วนสินเชื่อไม่มีหลักประกันลง เน้นทำแคมเปญเฉพาะสินเชื่อที่มีหลักประกัน เช่น สินเชื่อรถแลกเงินเท่านั้น อีกทั้ง ธปท.ให้แต่ละธนาคารมีการระมัดระวังการปล่อยสินเชื่อรายย่อยมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ทำให้แต่ละธนาคารต้องปรับตัวมากขึ้น

"การที่ธนาคารระมัดระวังการปล่อยสินเชื่อมากขึ้น ไม่ใช่เฉพาะออกมาตรการการกำกับสินเชื่อรายย่อย และที่ ธปท.ให้ระวังกลุ่มเสี่ยงมากขึ้น แต่ธนาคารมีการเตรียมพร้อมไว้ตั้งแต่ตอนนี้นี้ เพราะหาก ธปท.จะออกมาตรการอะไรมาอีก อาจปรับตัวไม่ทัน ด้วยภาวะเศรษฐกิจปัจจุบันเห็นแนวโน้มหนี้ที่ผิมนัดชำระเกิน 30 วันเพิ่มขึ้น แต่ยังไม่ถึงขั้นเป็นเอ็นพีแอล และหากดูเอ็นพีแอลวันนี้ก็ยังไม่ขยับแต่ก็ต้องระมัดระวังมากขึ้น" นางอภิพินธ์กล่าว

30ส.ค.กรมศก.ถกรับมือส่งออกอุป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 30 สิงหาคมนี้ จะมีการประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (ครม.ศก.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดย นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้เตรียมเสนอนโยบายแนวทางและมาตรการส่งออกของประเทศไทย เข้าที่ประชุมเห็นชอบ หลังจากที่ได้เรียกประชุมคณะทำงานออร์รวมในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนกระทรวงพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) ในวันที่ 26 สิงหาคม และประชุมทูตพาณิชย์ในวันที่ 28 สิงหาคม ที่

มีการหารือถึงแนวทางขับเคลื่อนการส่งออก เพื่อให้ตัวเลขการส่งออกขยายตัวเป็นบวก หลังจากภาคเอกชนประเมินว่ายังติดลบ 0.9%

นางอรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยว่า กรมมอบให้สถาบันอนาคตศึกษาเพื่อการพัฒนาทำการศึกษารายการเจรจาเปิดการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ระหว่างไทยกับสหภาพยุโรป (อียู) ถึงผลดีผลเสียและประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากการเข้าร่วม รวมถึงการเตรียมความพร้อมหากได้รับความเห็นชอบในการเจรจาฉบับใหม่ คาดว่าผลศึกษาจะเสร็จสิ้นในเดือนพฤศจิกายนนี้ โดยกรมจะรวบรวมผลการศึกษาทั้งหมดเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (กนศ.) ก่อนเสนอให้นายจรินทร์ พิจารณา นอกจากนี้ จะเร่งเจรจาเอฟทีเอที่เอทีคองค่าง ทั้งไทย-ปากีสถาน ไทย-ตุรกี ไทย-ศรีลังกา

ราคาทองพุ่งต่อทำสถิติ

นายธนรัชต์ พวงวงศ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มอัญมณีทอง กล่าวว่า สัปดาห์นี้ราคาทองคำมีโอกาสพุ่งสูงต่อเนื่อง ผลจากความวิตกต่อผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐยึดเยื้อ และล่าสุดจีนประกาศเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐมูลค่า 7.5 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ อาจส่งผลให้ราคาทองคำสูงขึ้นเกิน 1,535 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ จากสัปดาห์ก่อนอยู่ที่ 1,530 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ซึ่งเป็นราคาต่ำกว่าระดับสูงสุดต่อเนื่องมา 3 อาทิตย์ โดยมีโอกาสราคาทองไปถึงแนวต้าน 1,540-1,550 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ เพราะทองคำจะกลับมาเป็นสินทรัพย์ที่คนต้องการซื้อเพื่อทำกำไรในช่วงนี้

นายธนรัชต์กล่าวว่า ราคาทองคำหากอยู่ในกรอบ 1,500-1,530 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ควรตัดใจขาย แต่ถ้าอยู่ในกรอบ 1,540-1,550 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ควรเก็บไว้ขายทำกำไรได้อีก 10-20 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ ขณะที่ราคาทองในประเทศ ขึ้นและลงอยู่ที่อัตราแลกเปลี่ยนด้วย ทั้งนี้ ปัจจุบันทองคำขายออกอยู่ที่ 22,050 บาท (ต่อบาททองคำ) ราคารับซื้ออยู่ที่ 21,950 บาท (ต่อบาททองคำ) หากหลุด 22,000 บาท (ต่อบาททองคำ) คาดสัปดาห์นี้อยู่ระหว่าง 22,100-22,200 บาท (ต่อบาททองคำ)

'ศักดิ์สยาม' ลุยเลิกใช้ไม้กั้นหน้าด่าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังลงพื้นที่

ตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาการจราจรแออัดและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ทางพิเศษ บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางอโคก 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 วันที่ 25 สิงหาคมที่ผ่านมา ว่า หลังจากให้นโยบายเร่งด่วนในการยกไม้กั้นหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางออก ทั้งในช่องชำระค่าผ่านทางรูปแบบเงินสด และแบบอัตโนมัติผ่านระบบบัตรเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (เอ็มพาส) และระบบบัตรเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติ (อีซีพาส) เพื่อช่วยลดทอนระยะเวลาในการจ่ายค่าผ่านทางในทุกูปแบบ รวมถึงเพื่อช่วยแก้ปัญหาการติดหน้าด่านในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าตั้งแต่ 06.00-09.00 น. และช่วงเย็น 15.00-20.00 น.

“จากทดสอบด้วยการยกไม้กั้นขึ้น แล้วปล่อยให้รถยนต์ผ่านเข้าช่องทางเก็บค่าผ่านทางตามปกติ และจับเวลารถที่ผ่านทางเข้าบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ พบว่าในช่องทางอัตโนมัติ รถยนต์สามารถผ่านเข้าได้ประมาณ 15 คันต่อนาที ส่วนช่องเงินสดสามารถผ่านเข้าได้ 12 คันต่อนาที สำหรับปัญหาที่พบคือเมื่อยกไม้กั้นขึ้นมาเพื่อให้ประชาชนสามารถผ่านทางได้สะดวก แต่ประชาชนยังไม่ทราบว่ามีการทดสอบจึงหยุดรถสอบถาม ทำให้เกิดการจราจรติดขัดต่อเนื่อง จึงสั่งการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการทดสอบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง” นายศักดิ์สยามกล่าว

นำร่องเข้า-ออกด่าน 'อโคก'

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ภายในสัปดาห์นี้ กทพ.จะต้องทดสอบในห้องปฏิบัติการ ก่อนลงพื้นที่ปฏิบัติทดสอบที่หน้าด่านจริงในช่วงสัปดาห์ถัดไป โดยจะนำร่องบริหารจัดการที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโคก 3 (ขาออก) และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโคก 4 (ขาเข้า) ในช่วงระยะเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น

ในส่วนช่องเก็บเงินสดจะมีการทดสอบโดยจัดเจ้าหน้าที่ 10 คน เพื่อจำหน่ายคูปองเงินสดให้กับรถที่รอต่อคิวในช่วงเวลาเร่งด่วน เนื่องจากพบว่าที่ผ่านมาปัญหาการจราจรติดขัดส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากช่องเก็บเงินสด และจากปัจจัยภายนอก อาทิ การจราจรติดขัดที่ทางปกติ โดย กทพ.จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กทม. ตำรวจจราจร ในการหาวิธีที่จะระบายการจราจรบนถนนด้าน

ล่างได้อย่างไรบ้าง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ปัจจุบัน กทพ.มีถนนทั้งหมด 7 เส้นทางหลัก และมีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 1.9 ล้านเที่ยวต่อวัน โดยสามารถแบ่งได้เป็น 58% ชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด ส่วนอีก 42% จ่ายด้วยระบบอัตโนมัติผ่านบัตรอีซีพาสหรือเอ็มพาส จากข้อมูลพบว่าช่องจ่ายเงินสด 1 นาที รถสามารถผ่านด่านได้ 6-7 คันต่อช่อง หากคิดเป็นรายชั่วโมงจะมีรถผ่านด่านได้ 350-420 คันต่อช่อง ส่วนช่องจ่ายอัตโนมัติ 1 นาที รถผ่านด่านได้ประมาณ 13-20 คันต่อช่อง หากคิดเป็นรายชั่วโมงจะมีรถผ่านด่านได้ 800-1,200 คันต่อช่อง

เลือกใช้ 'เอไอ' แทนแรงงานคน

“กระทรวงยังมีแผนจะนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เข้ามาปรับใช้ในการเก็บค่าผ่านทางแทนในอนาคต โดยจะปรับเปลี่ยนเป็นรูปแบบกล้องตรวจจับเลขทะเบียนแล้วทำการตัดเงินจากบัตรทันที ขณะนี้จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษากระบวนการนำมาใช้งานต่างๆ เนื่องจากมีตัวอย่างอยู่แล้วในต่างประเทศ ซึ่งหากนำเอไอเข้ามาใช้งาน ก็จะช่วยในเรื่องการตรวจบัตรที่ถูกโจรกรรมและการก่อกวนอาชญากรรมต่างๆ ได้ด้วย โดยให้ระยะเวลาในการดำเนินการ 1 ปีต่อจากนี้” นายศักดิ์สยามกล่าว

รอเฮลดค่าผ่านมอเตอร์เวย์ 10%

นายศักดิ์สยามกล่าวภายหลังการประชุมมอบนโยบายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บริเวณแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 พร้อมตรวจการแก้ไขปัญหาการจราจรแออัดบริเวณหน้าด่านทับช้าง ว่า ขณะนี้การชำระค่าผ่านทางผ่านช่องทางอัตโนมัติ บัตรเอ็มพาสยังไม่ได้รับความนิยมจากประชาชนมากนัก จึงต้องหามาตรการจูงใจให้ประชาชนหันมาชำระค่าผ่านทางผ่านช่องทางดังกล่าวมากขึ้น โดยการลดอัตราค่าผ่านทาง 10% จากอัตราค่าบริการเดิมของแต่ละด่าน ซึ่งจะหรือคณะกรรมการกฤษฎีกาให้เร็วที่สุด

“การชำระเงินผ่านทางอัตโนมัติไม่ได้มีปัญหา ไม้กั้นหน้าด่านยกขึ้นได้ทันเวลา แต่ติดปัญหาตรงที่ประชาชนไม่ค่อยนิยมใช้มากนัก ส่วนใหญ่กว่า 73% นิยมใช้บริการผ่านช่องทางเงินสด มีแค่ 27% ชำระผ่านช่องทางบัตรเอ็มพาส ทำให้ต้องหามาตรการจูงใจให้ประชาชนหันมาชำระเงินผ่านบัตรเอ็มพาสมากขึ้น ขณะนี้ได้เตรียมไว้แล้ว เป็นการลดค่าผ่านทางให้

10% จากค่าผ่านทางเดิมของแต่ละด่าน และให้หารือร่วมกับคณะกรรมการกฤษฎีกาให้เร็วที่สุด เพราะถ้าทำได้เร็วก็จะเป็นประโยชน์กับประชาชน” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) มีความคล้ายคลึงกับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อโศก แต่แตกต่างกันในส่วนของกายภาพ เนื่องจากมีรถบรรทุกใช้บริการมากกว่า จึงมอบหมายให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าความแออัดในลักษณะเช่นเดียวกันกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดยต้องทดสอบในห้องปฏิบัติการ เพื่อนำข้อมูลมาประมวลผลอีกครั้ง รวมถึงต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้อย่างทั่วถึงด้วย โดยกำหนดให้ดำเนินการและสรุปผลให้ได้ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อหาวิธีการที่ดีที่สุด

เรียกถกปมลำที่สนามบิน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับกรณีปัญหาการบุกรุกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ (Central Village) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยขณะนี้ได้สั่งการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยเฉพาะในแง่ของข้อกฎหมายให้ครบถ้วนในการดำเนินการ ซึ่งจะประชุมร่วมกับ ทอท.ในสัปดาห์นี้ เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงให้ชัดเจนมากขึ้น

ขงกรม.แก้ปัญหาค่าโง่ทางด่วน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของความคืบหน้ากรณีการแก้ไขปัญหาค่าพิพาทค่าโง่ทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในวันที่ 26 สิงหาคม ทางคณะกรรมการจะประชุมสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าโง่ทางด่วน หลังจากที่มีมอบหมายให้ไปศึกษารายละเอียดการดำเนินโครงการ เพื่อสรุปแนวทางเลือกเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบในวันที่ 27 สิงหาคม โดยมีทางเลือกที่อาจจะเป็นการต่อขยายอายุสัมปทานทางด่วน 3 เส้นทางออกไปอีก 30 ปี หรืออาจจะเป็นแนวทางอื่นที่เหมาะสม ซึ่งต้องรอคณะกรรมการสรุปอีกครั้ง