



สคร.ผ่าทางตันรัฐวิสาหกิจ

● ทางหลวงเป้าต่อไประดมทุน 5 หมื่นล้านบาท

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า สคร.มีแผนจะผลักดันให้รัฐวิสาหกิจต่างๆนำโครงการลงทุนของตนเองมาบริหารจัดการให้เกิดการระดมทุนที่มีลักษณะเหมือนกับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFF ที่ สคร.ได้ผลักดันให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำโครงการลงทุนของตนเองมาเป็นหลักทรัพย์ในการระดมทุนเพื่อนำเงินที่ได้ไปลงทุนในโครงการใหม่ๆของตนเอง ทั้งนี้ การระดมทุนจะช่วยลดภาระงบประมาณที่จะจัดสรรเพื่อการลงทุนในโครงการต่างๆของรัฐวิสาหกิจ อย่างไรก็ตาม ความเป็นไปได้ของแผนในการระดมทุนผ่านกองทุน TFF ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้เงินของแต่ละรัฐวิสาหกิจนั้นๆ และนโยบายของรัฐบาลเป็นหลัก ซึ่ง สคร.จะทำหน้าที่สนับสนุนเท่านั้น เนื่องจากไม่มีอำนาจทางกฎหมายสำหรับโครงการที่คาดว่าจะมีความเป็นไปได้มากที่สุดที่จะระดมทุนในลักษณะดังกล่าว คือโครงการลงทุนของกรมทางหลวง ที่ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการแก้ไขกฎหมายที่จะให้กรมทางหลวงสามารถนำค่าผ่านทางของโครงการลงทุนมาเป็นหลักทรัพย์ของการระดมทุนได้ โดยเบื้องต้นการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาในชั้นคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้วต่อไปคือการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และสภาผู้แทนราษฎร

“ขั้นตอนการเสนอกฎหมายต่อสภานั้น เป็นเรื่องที่ไม่สามารถจะกำหนดเวลาได้ ต้องขึ้นอยู่กับการพิจารณา ซึ่งมีขั้นตอนทั้งสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา ซึ่งระยะเวลาในการพิจารณาจะแตกต่างกันกับเมื่อครั้งรัฐบาลชุดก่อนที่สามารถผลักดันกฎหมายได้ 8 วาระภายในระยะเวลาสั้น ส่วน TFF กองสองที่จะออกโดยกรมทางหลวง คาดว่าจะมีเม็ดเงินในการระดมทุน 40,000-50,000 ล้านบาท โกล้เคียงกับ TFF กองแรกที่ออกโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย”