

# 'ขุนคลัง'ยันรัฐไม่ได้ถังแตก

## ดึงบ'ค้างท่อ'ท้องถิ่นเซ็นคก. รสก.กำไรคึกไว้แผนขยับบอร์ด

สยาม • ขุนคลังยันรัฐบาลไม่ได้ถังแตก แจงข้อเสนอมหาดไทยดึงงบค้างท่อ อปท. 6 แสนล้านบาท เช่นเศรษฐกิจ 2 ไตรมาสสุดท้ายของปี ซึ่งเป็นข้อเสนอ ขอจับเข้าคุมมหาดไทย-สำนักงบ ระบุยังไม่มีแผนเสนอด้าน "สคร." ฟุ้งรัฐวิสาหกิจไทยกำไรคึกคัก พร้อมยันไว้แผนขยับบอร์ดรัฐวิสาหกิจ

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการคลัง เปิดเผยถึงกรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอแนวทางการนำเงินงบประมาณที่เหลืออยู่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) หรืองบค้างท่อ ที่ยังไม่มีข้อผูกพันทางสัญญา หรือรอการเบิกจ่าย ซึ่งคาดว่าจะมีอยู่ราว 6 แสนล้านบาท มาใช้ในการกระตุ้นเศรษฐกิจใน 2 ไตรมาสสุดท้ายของปี 2562 ว่า เบื้องต้นเป็นเพียงข้อเสนอ จะต้องหารือกับ รมว.มหาดไทย

และสำนักงบประมาณก่อน ว่า ตัวเลขที่ชัดเจนของงบประมาณส่วนนี้มีจำนวนเท่าไร เพื่อให้ชัดเจนว่าหากต้องนำเงินดังกล่าวมาใช้จริง จะนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ส่วนใดได้บ้าง ซึ่งจะต้องหารือถึงขอบเขตของการใช้ต่างๆ ด้วย เพราะเงินงบประมาณในส่วนของ อปท.ตามหลักการมีไว้ในการพัฒนาเชิงพื้นที่ ทั้งนี้ ยืนยัน รัฐบาลมีเงินเพียงพอในการใช้ดำเนินการตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ



อุตตม สาวนายน

ไม่ได้ถังแตกจนต้องดึงเงินจากอปท.มาใช้ ซึ่งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจมีการใช้งบประมาณในการดำเนินการเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น อีกทั้งยังมีการระบุชัดเจนว่าใช้เม็ดเงินเท่าไร จึงไม่มีปัญหาแน่นอน

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะ

กรรมการรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ภาพรวมเงินนำส่งรายได้แผ่นดินสะสมของรัฐวิสาหกิจ และกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่า 50% ในช่วง 10 เดือนของปีงบประมาณ 2562 (ต.ค.2561-ก.ค.2562) นั้นมีการนำส่งรายได้ทั้งสิ้น 1.61 แสนล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย 10% จากเป้าหมายรายได้นำส่งสะสมที่ 1.46 แสนล้านบาท โดยเป้าหมายนำส่งทั้งปีอยู่ที่ 1.68 แสนล้านบาท โดยภาพรวมของรัฐวิสาหกิจมีผลประกอบการจากกำไรสุทธิดีขึ้น ทำให้สามารถนำส่งรายได้สูงกว่าเป้าหมาย ซึ่งสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาลมีการนำส่งรายได้สูงสุดอยู่ที่ 3.7 หมื่นล้านบาท รองลงมาคือ บมจ.ปตท. มีการนำส่งรายได้อยู่ที่ 2.91 หมื่นล้านบาท

นายประภาศกล่าวถึงกระแสข่าวการเปลี่ยนแปลงคณะ



กรรมการ (บอร์ด) รัฐวิสาหกิจ ว่าขณะนี้ยังไม่มีรัฐวิสาหกิจรายใดเสนอเรื่องการเปลี่ยนแปลงรายชื่อบอร์ดเข้ามาให้ สคร.พิจารณา มีเพียงการเคหะแห่งชาติรายเดียวที่เสนอเปลี่ยนแปลงรายชื่อบอร์ดใหม่ทั้งคณะ เพราะบอร์ดชุดเก่าจะหมดวาระในเดือน ต.ค.นี้

ขณะที่ความคืบหน้าการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) เฟส 2 ของกรมทางหลวงนั้น ขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนการแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง เพื่อให้สามารถนำโครงการของกรมทางหลวงเข้า TFFIF เฟส 2 ได้ในช่วงเวลาใด โดยเบื้องต้นคาดว่าจะระดมทุนอยู่ที่ประมาณ 40,000-50,000 ล้านบาท.