



ยกไม้กันทางด่วน ค้างไว้ตลอด แกร่ถดหน้าด่าน

ไอเดีย 'ศักดิ์สยาม' ไม่จ่ายตามไปเก็บ

“ศักดิ์สยาม” ไอเดียกระชูดแก้ปัญหา
รถติดหน้าด่าน มาตรการระยะสั้น สั่งยก
ไม้กันเก็บค่าผ่านทาง ◆ [อ่านต่อหน้า 2](#)

แกร่ถดติด □ [ต่อจากหน้า 1](#)

บนทางด่วน-มอเตอร์เวย์ ช่องอีชีพาส-เอ็มพาส ค้างไว้ตลอดให้รถผ่านฉลุย เผยหากคันไหนไม่ตัดเงิน ข้อมูลโชว์ มีตำรวจทางด่วนตามไปเก็บทันที ส่วนพวกจ่ายเงินสด ให้ก็กรเรียน-นักศึกษา ข่ายอุปถัมภ์ช่วงเช้าก็จ่ายเงินชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น ชี้นำทางฉลุย 10 คันใน 1 นาที ส่วนระยะยาว พัฒนาระบบเอไอ ตัดเงินผ่านบัญชี-บัตรเครดิต เรียกเก็บเงินย้อนหลังผ่านอีชีพาส-เอ็มพาส พร้อมพิจารณาลดค่าผ่านทางด่วนทุกประเภท ช่วยลดค่าครองชีพ

เมื่อวันที่ 22 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมแนวทางแก้ไขปัญหาของกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่าได้จัดมาตรการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ทั้งทางด่วน และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดย ทล.-กทพ. จัดทำแผนแก้ปัญหาด่านเก็บเงินให้รถผ่านได้อย่างรวดเร็ว และลดความแออัดบริเวณหน้าด่าน เป็น 2 ระยะ คือ ระยะเร่งด่วน ให้ยกไม้กันขึ้นตลอดเวลา โดยในช่องอีชีพาส หรือ เอ็มพาส รถจะผ่านได้โดยอัตโนมัติ เมื่อหักค่าผ่านทาง หากรถคันใดไม่ถูกหักค่าผ่านทาง จะแสดงสัญลักษณ์ให้เห็นว่าเป็นรถคันไหน ทะเบียนอะไร และตำรวจทางด่วน จะตามไปเก็บค่าผ่านทางในทันที เริ่มนำร่องยกไม้กันขึ้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพระราม 9 ในวันที่ 25 ส.ค. นี้ จากนั้นจะประเมินผล ก่อนปรับปรุงและดำเนินการครอบคลุมทั่วประเทศภายในสิ้นปีต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับช่องชำระด้วยเงินสด ให้จัดจ้างบุคลากร หรือนักเรียน นักศึกษา ประมาณ 10 คน จำหน่าย

คู่มือเงินสดให้รถที่รอต่อคิวในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ เช้าเวลา 06.00-09.00 น. และเย็นเวลา 15.00-19.00 น. ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง กันแดด และกันฝน ซึ่งจะช่วยให้รถผ่านทางได้สะดวกขึ้น เนื่องจากมีข้อสภิติระบุว่า การยกไม้กันแต่ละครั้งจะใช้เวลา 20-30 วินาที หากจำหน่ายคู่มือครั้งละ 10 คัน สามารถผ่านทางได้ในเวลา 1 นาที เท่านั้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนมาตรการระยะยาว ให้ทั้ง 2 หน่วยงาน พัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัจฉริยะ (เอไอ) ที่สามารถตัดเงินค่าผ่านทางผ่านบัญชีเงินฝาก หรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรอีชีพาส เอ็มพาส หรือบัตรเครดิตได้ ขณะเดียวกันให้ภกถ่วงวงจรถปิดมาใช้บูรณาการเชื่อมข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน อย่างไรก็ตามยืนยันว่านโยบายการยกไม้กันขึ้นและนำระบบเอไอมาใช้จะไม่กระทบต่อพนักงานประจำช่องเก็บค่าผ่านทาง โดยจะไม่มี การเลิกจ้าง หรือให้เออร์รี่ไทร์เด็ดขาด แต่ให้ใช้วิธีปรับเปลี่ยนให้ไปทำงานอื่นแทน

รว.คมนาคม กล่าวด้วยว่า นอกจากนี่ยังให้พิจารณาแนวทางการปรับลดค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท ทั้งทางด่วน มอเตอร์เวย์ และโทลล์เวย์ เพื่อลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางให้ประชาชนแบบที่ต้องไม่ภกษีของประชาชนทั้งประเทศมาอุดหนุน โดยย้ำว่า ภกโครงการใดมีการให้เอกชนร่วมทุนภกการภก รัฐ (พีพีพี) ให้ไปพิจารณาภกษาภกษาได้ในอนาคตว่า มีวิธีนำรายได้ในอนาคตมาใช้ได้อย่างไร และเมื่อสิ้นสุดสัญญาจะทำอย่างไร เพื่อชดเชยการสูญเสีย โดยต้องดูตัวเลขให้ชัดเจน ที่สามารถอธิบาย ตอบคำถาม และตรวจสอบได้.