



# คลังล้นอย่าจับบอร์คไทย-AOT

## ● ย้ำต้องผ่านสคร./ต้นรถไฟฟ้าสีม่วง-น้ำเงินเข้า TFFIF

ผอ.สคร.ลั่นตัวแทนคลังในบอร์คการบินไทย หรือ THAI และ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT เหมือนเดิมในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ หากใครจะเปลี่ยนต้องผ่านการพิจารณาของ สคร.ทุกราย พร้อมต้นรถไฟฟ้าสีม่วงและน้ำเงินเข้ากองทุน TFFIF มั่นใจปีนี้รัฐวิสาหกิจ นำส่งรายได้เกินเป้า 1.68 แสนล้าน ปตท. สลากฯ การไฟฟ้าฯ นำโด่ง พร้อมเสนอ แผนควบ TOT-CAT เข้าครม.เดือนหน้า

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. เปิดเผยว่า ตัวแทนของกระทรวง การคลัง ที่นั่งอยู่ในบอร์คบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI, บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และบอร์คอื่น ๆ ยังไม่มีการ เปลี่ยนแปลง มีเพียงแต่บางบอร์คเท่านั้นที่ กรรมการลาออก

โดยกระบวนการเสนอการปรับเปลี่ยน บอร์คของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งนั้น จะต้อง ให้สคร.พิจารณาทุกราย ซึ่งหากมีการเสนอ เพื่อขอเปลี่ยนยกชุดนั้น กระทรวงเจ้าสังกัด ของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ จะต้องนำเสนอรายชื่อ บอร์คใหม่ทั้งหมดจำนวน 2 ชุด มาให้

สคร.พิจารณาคัดเลือก แต่หากมีการเปลี่ยน บอร์คเพียงรายบุคคล ทางบอร์คที่เหลืออยู่ ของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ จะต้องเป็นผู้เสนอรายชื่อ ใหม่เข้ามา 2 ราย เพื่อให้สคร.คัดเลือก

ผอ.สคร.กล่าวว่า สคร.อยู่ระหว่างการ พิจารณานำสินทรัพย์ประเภทอื่น อาทิ รถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าสายสีม่วง โครงการโรง ไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่หากจะนำเข้ากองทุน รวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย

หรือ TFFIF รวมทั้งดอนเมืองโทลเวย์ด้วย โดยการคัดเลือกโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่ เป็นไปได้ที่จะระดมทุนผ่าน TFFIF นั้น จะ ต้องคัดเลือกสินทรัพย์ หรือกิจการโครงสร้าง พื้นฐานที่มีกระแสเงินสดมั่นคง และมีอัตรา

การเติบโตของกระแสเงินสดอย่างต่อเนื่องที่ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มในระยะยาวต่อผู้ถือ หน่วยลงทุน

ส่วนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ อนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ระยะที่ 2 หรือ TFFIF 2) อยู่ระหว่างแก้ไข กฎหมายของกรมทางหลวงใน 2 มาตรา เพื่อให้สามารถส่งรายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 เข้ากองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ ฟันด์ สำหรับจ่ายเป็นผลตอบแทนของนัก ลงทุน หลังจากนั้นจะต้องนำเสนอให้คณะ รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ก่อนส่งต่อไป ให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาในขั้นตอนต่อไป เบื้องต้นคาดว่าจะมีการระดมทุนจาก TFFIF 2 ประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท

นายประภาศ กล่าวว่า ปีงบประมาณ 2562 มั่นใจว่าการเบิกจ่ายงบลงทุนจะเป็น ไปตามเป้าหมายที่วางไว้ที่ 333,951 ล้านบาท โดยล่าสุด ณ วันที่ 12 กรกฎาคมที่ผ่านมา รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนสะสมเท่ากับ

129,815 ล้านบาท หรือคิดเป็น 87% ของ แผนการเบิกจ่ายงบลงทุนสะสม ขณะที่ด้าน การนำส่งรายได้แผ่นดิน ในปีนี้ สคร.คาดว่าจะ เก็บรายได้นำส่งแผ่นดินได้ตามเป้าหมายที่วาง ไว้ที่ 168,000 ล้านบาท ขณะที่ปีงบประมาณ 2563 ตั้งเป้าหมายจัดเก็บรายได้นำส่งแผ่นดิน 188,800 ล้านบาท

ทั้งนี้ภาพรวมของรัฐวิสาหกิจมีผลประกอบการจากกำไรสุทธิดีขึ้นทำให้สามารถนำส่งรายได้สูงกว่าเป้าหมาย โดยสำนักงานสลากกิน แบ่งรัฐบาลมีการนำส่งรายได้สูงสุด เนื่องจาก พฤติกรรมของผู้บริโภคยังมีความต้องการซื้อ สลากกินแบ่งรัฐบาล ส่วนรัฐวิสาหกิจกลุ่ม พลังงานได้แก่บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยและการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีการนำส่งรายได้ที่สูง เนื่องจากภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม มีความต้องการใช้พลังงานเพิ่มขึ้นตามการ เจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ

ด้านแผนควบรวมกิจการระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT จะนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา ได้ภายในเดือนกันยายนนี้ ภายหลังจากควบ รวมแล้วจะเป็น บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ และออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ ■