



'ศักดิ์สยาม'ยังไม่ปิดทางสู่อีพิตทางด่วน แก้มักัน-ใช้AIแทนคนระบายน้ำด้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - "ศักดิ์สยาม" ยืนยันข้อมูลต้องครบถ้วนก่อนพิจารณาสัมปทานทางด่วนแก้มักันปัญหาข้อพิพาท หากจะสู้ จะต้องไม่แพ้ พร้อมสั่งแก้รถติดหน้าด่าน "ทางด่วน-มอเตอร์เวย์" เล็งยกแก้มักัน ช่องEasy Pass /M Pass ช่วงเร่งด่วน ส่วนเงินสด จัดคนเดินขายคูปองเร่งระบายน้ำด้าน ศึกษาใช้ระบบ AI แทนคน ยืนยันไม่มีเออลี พนักงาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมแนวทางการแก้ไขปัญหาของกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ในส่วนของการขยายสัมปทานทางด่วน เพื่อยุติข้อพิพาทนั้น การพิจารณาต้องมีข้อมูลที่ครบถ้วน สมบูรณ์ที่สุด ตั้งแต่ผลการศึกษา ที่ไออาร์ สัญญา การปฏิบัติตามสัญญา การเสนอ ครม.ครบถ้วนหรือไม่ แต่หากข้อมูลไม่สมบูรณ์แล้วไปต่อสู้อาจเกิดผลแพ้ อีกฝ่ายก็พลิกคดีได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะทำงานฯ ที่มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน รายงานในวันที่ 27 ส.ค.

ส่วนโครงการใหม่ที่จะดำเนินการรูปแบบ PPP ก่อนเสนอ ครม. ข้อมูลต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ต้องศึกษาวิเคราะห์ตัวเลขผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) อย่างละเอียด ต้องให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัย ตั้งแต่การออกแบบหากเกิดเหตุจะต้องสามารถดำเนินการแก้ไขได้อย่างรวดเร็ว เช่น ทางด่วน สายกะหู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ที่ต้องมีการเจาะอุโมงค์ ต้องมีแผนด้านความปลอดภัยอย่างดี

สั่งแก้รถติดหน้าด่าน ทางด่วน-มอเตอร์เวย์

นอกจากนี้ได้สั่งการให้ ทล.และกทพ. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด่านเก็บเงินทางด่วน และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัดของรถที่หน้าด่าน โดยได้มอบแนวทางการดำเนินงานระยะเร่งด่วน ให้ ทล.และ กทพ. ปรับปรุงช่องทาง Easy Passของทางด่วน และM Pass ของมอเตอร์เวย์ ให้ยกไม่กั้นในช่วงเวลาเร่งด่วน 06.00-09.00น. และ 15.00-19.00 น. และจัดหาเจ้าหน้าที่ประจำช่องทางเฝ้าระวัง ป้องกันรถฝัดด้าน ส่วนช่องจ่ายเงินสด จะจัดจ้างบุคคลภายนอกประมาณ 10 คน เพื่อจำหน่ายคูปองเงินสดที่รถต่อคิว

"อาจจะใช้นักเรียน นักศึกษาช่องละ 10 คน เพื่อขายคูปองพร้อมกัน แทนการให้รถที่ละคันจ่ายเงินสดที่ตู้เก็บเงินกับพนักงาน แต่หากสามารถจัดหาพนักงานมาดำเนินการได้พอ ก็ไม่ต้องใช้นักเรียน นักศึกษา ซึ่งในวันอาทิตย์ที่ 25 ส.ค. ผมจะเดินทางไปดูมอเตอร์เวย์ ด้านทับช้าง ส่วนทางด่วนจะไปที่ด่านพระราม ๙ ส่วนระยะยาว ให้นำกล้องวงจรปิด เทคโนโลยี AI มาใช้ในการตรวจสอบการจัดเก็บค่าผ่านทาง".