



## สั่งยกไม้กั้นค่างไว้ แกรรถติด

### ทางด่วน-‘มอเตอร์เวย์’ จ้างศ.ช่วยขยายคูบอง

สั่งยกไม้กั้นด่านเก็บค่าผ่านทางด่วน-มอเตอร์เวย์ ค้างตลอดเวลาให้รถวิ่งผ่านฉลุย “ศักดิ์สยาม” หวังช่วยแก้ปัญหาจราจรติดหนัดด่าน **◆ อ่านต่อหน้า 16**

ไม้กั้น

□ ต่อจากหน้า 1

ระบุช่องอีชีพาส-เอ็มพาสวิ่งผ่านได้โดย หากคันไหนไม่ตัดเงิน ข้อมูลโชว์ มีตำรวจทางด่วนตามไปเก็บทันที ส่วนพวกจ่ายเงินสด จ้างนักเรียน-นักศึกษาชายอุปถัมภ์ช่วงรถติดรอเก็บเงินในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น มันใจ 10 คัน ใช้เวลาผ่านด่านแค่ 1 นาที ส่วนระชว พัฒนาระบบเอไอตัดเงินผ่านบัญชี-บัตรเครดิต เรียกเก็บเงินย้อนหลังผ่านอีชีพาส-เอ็มพาส พร้อมพิจารณาลดค่าผ่านทางด่วนทุกประเภท หวังช่วยลดค่าครองชีพ

เมื่อวันที่ 22 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมแนวทางแก้ไขปัญหาของกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่าได้จัดมาตรการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ทั้งทางด่วน และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดย ทล.-กทพ. จัดทำแผนแก้

ปัญหาด่านเก็บเงินให้รถผ่านได้อย่างรวดเร็ว และลดความแออัดบริเวณหน้าด่าน เป็น 2 ระยะ คือ ระยะเร่งด่วน ให้ยกไม้กั้นขึ้นตลอดเวลา โดยในช่องอีชีพาส หรือ เอ็มพาส รถจะผ่านได้โดยอัตโนมัติ เมื่อหักค่าผ่านทาง หากรถคันใดไม่ถูกหักค่าผ่านทาง จะแสดงสัญญาณให้เห็นว่าเป็นรถคันไหน ทะเบียนอะไร และตำรวจทางด่วน จะตามไปเก็บค่าผ่านทางในทันที เริ่มนำร่องยกไม้กั้นขึ้นที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพระราม 9 ในวันที่ 25 ส.ค. นี้ จากนั้นจะประเมินผล ก่อนปรับปรุงและดำเนินการครอบคลุมทั่วประเทศภายในสิ้นปีต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับช่องชำระด้วยเงินสด ให้จัดจ้างบุคลากร หรือนักเรียน นักศึกษา ประมาณ 10 คน จำหน่ายคูบองเงินสดให้รถที่รอค่อคิวในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ เช้าเวลา 06.00-09.00 น. และเย็นเวลา 15.00-19.00 น. ให้คำนึงถึงความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง กันแดด และกันฝน ซึ่งจะทำให้รถผ่านทางได้สะดวกขึ้น เนื่องจากมีข้อสัทธิระบุว่า การยกไม้กั้น

แต่ละครั้งจะใช้เวลา 20-30 วินาที หากจำหน่ายคูบองครั้งละ 10 คัน สามารถผ่านทางได้ในเวลา 1 นาที เท่านั้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ส่วนมาตรการระยะยาว ให้ทั้ง 2 หน่วยงาน พัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางแบบอัจฉริยะ (เอไอ) ที่สามารถตัดเงินค่าผ่านทางผ่านบัญชีเงินฝาก หรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรอีชีพาส เอ็มพาส หรือบัตรเครดิตได้ ขณะเดียวกันให้กักต่องวงจรถึงมาใช้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรมลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามยืนยันว่านโยบายการยกไม้กั้นขึ้นและนำระบบเอไอมาใช้จะไม่กระทบต่อพนักงานประจำช่องเก็บค่าผ่านทาง โดยจะไม่มีมีการเลิกจ้าง หรือให้เออร์รี่ไทร์เด็ดขาด แต่ให้ใช้วิธีปรับเปลี่ยนให้ไปทำงานอื่นแทน

รว.คมนาคม กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้อยู่ให้พิจารณาแนวทางการปรับลดค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท ทั้งทางด่วน มอเตอร์เวย์ และโทลล์เวย์ เพื่อลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางให้ประชาชนแบบที่ค้องไม่มากนักของประชาชนทั้งประเทศมาอุดหนุน โดยย้ำว่าหากโครงการใดมีการให้เอกชนร่วมทุนกิจการภาครัฐ (พีพีพี) ให้ไปพิจารณาศึกษารายได้ในอนาคตว่า มีวิธีนำรายได้ในอนาคตมาใช้ได้อย่างไร และเมื่อสิ้นสุดสัญญาจะอย่างไร เพื่อชดเชยการสูญเสีย โดยต้องดูแลให้ชัดเจน ที่สามารถอธิบาย ตอบคำถาม และตรวจสอบได้.