



สคร.เร่งคลอดTFFIF2-3 โบรกปรับเป้า14.14บาท

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เร่งทำคลอด
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย เฟส 2-3
กองสองระดมทุน 4-5 หมื่นล้านบาท มอเตอร์เวย์ หมายเลข
7-9 รอเสนอกรม.และเข้าสภาฯ ส่วนกองสาม นำสินทรัพย์ที่โอที
และกสท ระดมทุน หลังควรวรรวมเสร็จเดือน ก.พ. 63
โบรกฯ เพิ่มเป้าหมายราคา TFFIF เป็น 14.14 บาท **อ่านต่อหน้า 28**

สคร.

นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
หรือ สคร. กล่าวว่า ขณะนี้คณะกรรมการ
กฤษฎีกาได้พิจารณาข้อกฎหมายนำรายได้จาก
เส้นทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-
บ้านฉาง) และมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9
(วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) เข้า
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต
ประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ระยะ
ที่ 2 หรือ TFFIF 2) เรียบร้อยแล้ว หลัง
จากนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณา ก่อนส่งต่อให้สภาผู้แทนราษฎร
พิจารณาในขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ตามนโยบายของคลังมีแผนที่จะ
เพิ่มทุนให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF เพื่อ
เป็นการรองรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ทางกายภาพ รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้น
ฐานด้านดิจิทัล ซึ่งการลงทุนดังกล่าวจะต้อง
ใช้จำนวนเงินอย่างมาก

โดยการแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง
ใน 2 มาตรา เพื่อให้สามารถส่งรายได้ของ

อ่านต่อหน้า 29

สคร.

ต่อจากหน้า 28)

มอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 เข้ากองทุน
ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ สำหรับจ่ายเป็นผล
ตอบแทนของนักลงทุน แต่หากทางรัฐบาล หรือ
นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เร่งเรื่องนั้นมา ก็เป็นไปได้ที่กระบวนการต่าง ๆ
จะเสร็จเร็วขึ้น

ในเบื้องต้นคาดว่าจะมีการระดมทุนจาก
TFFIF 2 ประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท โดยตาม
แผนกรมทางหลวงต้องการเงินเพื่อไปก่อสร้าง
โครงการทางด่วนส่วนต่อขยายเชื่อมท่าเรือ
กรุงเทพ วงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาท
ระยะทาง 5 กม. เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้า
ในพื้นที่โครงการ EEC. โครงการต่อขยาย
ทางด่วนบูรพาวิถี วงเงิน 7,000 ล้านบาท
และโครงการแก้ไขปัญหารถติดบริเวณถนน
รังสิต-นครนายก ซึ่งจะจัดทำโครงการยก
ระดับช่วงปทุมธานี-รังสิต-นครนายก ระยะ
ทางรวม 20 กม. คาดว่าจะใช้วงเงินลงทุน
ประมาณ 11,000 ล้านบาท เป็นต้น

นอกจากนี้ คลังยังมีแผนที่จะนำสินทรัพย์
ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ
TOT และ บริษัท กสท โทรคมนาคม
จำกัด (มหาชน) หรือ CAT ไประดมทุน
ผ่านกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ โครงการถัดไป ซึ่ง
ขณะนี้กระบวนการควรวรรวมกิจการระหว่าง
สองรัฐวิสาหกิจมีความคืบหน้าตามแผน
และคาดว่าจะเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์
ปี 2563

บริษัทหลักทรัพย์กสิกรไทยได้ปรับเพิ่ม
ราคาเป้าหมายกลางปี TFFIF อิงวิธีคิดลด
เงินสด (DCF) หลังหักผลกระทบ dilution
ทั้งหมดลง 5.76% จาก 13.37 บาทเป็น 14.14
บาท หลังจากที่ได้รวมส่วนแบ่งมูลค่าที่เพิ่ม
ขึ้น 25% หรือจาก 3.08 บาทเป็น 3.85 บาท
ที่มาจากการเข้าซื้อสินทรัพย์ใหม่ ซึ่งสะท้อน
ถึงการอัปเดตจากนายประกาศ คงเอียด
และสำนักนายกรัฐมนตรื เกี่ยวกับการอัดฉีด
สินทรัพย์มอเตอร์เวย์ 7 และ 9 เข้ากองทุน
TFFIF ในเร็ว ๆ นี้ จากผลดังกล่าว จึงยัง
คงคำแนะนำ "ซื้อ" TFFIF ■