

'ศักดิ์สยาม'เร่งชงบักโปรเจกต์เข้าครม. ส.ด.ลุยชื้อฟุ้งบิน-บอกรัฐเงินสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม

โครงการคมนาคมเร่งผลักดันเสนอ ครม.



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

"ศักดิ์สยาม" เร่งแก้ปัญหาโปรเจกต์ยักษ์ มูลค่า 7 แสนล้าน ก่อนชง ครม. อนุมัติ เรียกความเชื่อมั่นนักลงทุน ดิเคย์ ส.ค.เสนอซื้อฝูงบินใหม่แอร์บัส-โบอิง 38 ลำ วงเงิน 1.56 แสนล้าน ตีตารางกรอบงบประมาณปี'63 ลุย PPP สายสีส้ม 1.22 แสนล้าน สั่งเคลียร์ เพื่อกำหนดเวนคืนบางใหญ่-กาญจนบุรี ชะลอมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ รื้อ EIA ใหม่ เดินหน้ารถไฟทางคู่ เฟส 2 ชื้อรถเมล์ใหม่ ไฮสปีด 4 สาย เชื้อสัญญาฯระดับพระราม 2 พ่วง ค่วนใหม่พระราม 3 เขียด 4 หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าได้ติดตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่จะนำเสนอดังกล่าว (ครม.) อนุมัติ มี 8 โครงการยังติดปัญหาได้เร่งเสนอเรื่อง ที่กระทรวงโดยเร็ว ภายในเดือน ส.ค.นี้ มี 2 โครงการจะเสนอให้ ครม.อนุมัติ ส.ค.ชงซื้อฝูงบิน 1.56 แสนล้าน ได้แก่ เช่าซื้อเครื่องบิน 38 ลำ ของ บมจ.การบินไทย วงเงิน 156,169 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ช่วง ปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ วงเงิน 78,614 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวพิสัยกลาง-

ไกล ขนาด 250-374 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ และเครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ วงเงิน 71,874 ล้านบาท พร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง 8 เครื่องยนต์ วงเงิน 6,740 ล้านบาท และปี 2563-2569 จัดหาเครื่องบินแบบ option order 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงิน 77,555 ล้านบาท ทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแบบ A380-800 และ B777-200ER "การบินไทยระบุจำเป็นต้องซื้อเพราะถึงวงรอบต้องโอเวอร์ฮอลและเป็นการกู้เงินมาดำเนินการเอง ไม่เป็นการระ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ตี้

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5177

Col.Inch: 151.87 Ad Value: 205,024.50

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' เร่งชงบักโปรเจกต์เข้าครม.

หน้า: 6(บน), 7

PRValue (x3): 615,073.50



คลิ๊ป: สี่สี่

งบประมาณรัฐ แบ่งซื้อจากแอร์บัสและโบอิงคนละครึ่ง ผมเห็นด้วยในหลักการก็ให้รับเสนอโครงการมากระทรวง แต่ผมกำชับว่าขอให้เป็นมาตรฐานสากล”

อีกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 27 กม. จะให้เอกชนร่วม PPP net cost ด้านงานโยธาและเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม.(บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) มูลค่า 122,041 ล้านบาท เป็นงานก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท ค่างานระบบกว่า 30,000 ล้านบาท ได้สั่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับแผนงานใหม่ให้เป็นปัจจุบันเร่งเสนอครม.เพื่อขออนุมัติเงินลงทุนในบึงบประมาณตัดไป เพราะกรอบงบประมาณปี 2562 เหลือ 30,000 ล้านบาท ไม่พอต่อโครงการที่ต้องการใช้เงินก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท ขณะที่การเปิดประมูลจะต้องชยับออกไป

“สายสีส้มติด พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง ปีนี้จึงประมูลไม่ได้ เงินไม่พอมีโครงการอีอีซีเข้ามา ก็ให้แนวทางรฟม.ว่า ถ้าเสนอขออนุมัติหลักการขอให้อยู่ในกรอบปีงบประมาณหน้า และให้โน้มน้าวไปว่าให้ใช้ยารามาใช้ในโครงการด้วย เช่น อุปกรณ์กันเสียงเพื่อช่วยเกษตรกรและประหยัดงบฯ”

รฟม.ยันประมูลสายสีส้มปีหน้า

แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวว่า สายสีส้มเป็นการลงทุน PPP net cost ระยะเวลา 30 ปี รูปแบบเดียวกับสายสีชมพูและสีเหลือง คือ รัฐจ่ายเงินอุดหนุนเอกชนไม่เกินค่าก่อสร้าง 96,000 ล้านบาท (ยังไม่รวมดอกเบี้ย) แบ่งชำระ 10 ปี แต่ในปี 2562 ยังไม่ได้งบประมาณเพราะมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่รัฐต้องจัดสรรให้ก่อน 1.5 แสนล้านบาท จึงต้องขอจัดสรรในปี 2563 แทน

“ปี’63 ยังไม่รู้จะมีโครงการใหญ่ขอมากแค่ไหน จะเร่งสายสีส้มเสนอ ครม.อนุมัติโครงการและจองกรอบลงทุนไว้ หากได้รับอนุมัติ จะตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน เปิดประมูลในปี’63 จะใช้เวลา 1 ปี ตั้งเป้าสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ในปี’64 เปิดปี’68 ส่วนการเดินทางจะเร่งให้เร็วขึ้นให้ทันช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีเปิดในปี’66”

อีก 6 โครงการ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า มีมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. รอ ครม.อนุมัติขยายรอบค่าเวนคืนที่เพิ่มขึ้น 12,534 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 17,954 ล้านบาท กรมทางหลวงจะปรับแผนงบ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ประมาณรายจ่ายปี 2561 เป็นเงินกันเหลือมีปี 7,534 ล้านบาท และลดวงเงินค่าก่อสร้าง ลง 5,225 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนแทน

“งบฯเวนคืนที่เพิ่มขึ้น ทางสำนักงบ

ประมาณขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความว่า ที่กรมทางหลวงเวนคืนโดยใช้คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 2530 ของกระทรวง โดยนำราคาที่ดินขายหรือประกาศขายที่ดินมาใช้อ้างอิงในการกำหนดค่าตอบแทน สอดคล้องตามมาตรา 21 ของ พ.ร.บ.เวนคืนหรือไม่ให้กรมทางหลวงรีบส่งเรื่องมาเพื่อเสนอ ครม.พิจารณา

ทาวีอีกรไหนจะทำได้บ้าง หากใช้งบฯไม่ทันก่อน 1 ต.ค.นี้จะถูกริบงบฯคืน เพราะกันเหลือมีปีไม่ได้ ต้องขอใหม่ในปีหน้า”

ชะลอมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 22 - อาทิตย์ 25 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5177

Col.Inch: 151.87 Ad Value: 205,024.50

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' เร่งชงบีกรมไปรเจ็กต์เข้ากรม.

หน้า: 6(บน), 7

PRValue (x3): 615,073.50



คลิก: สีสี่

นอกจากนี้ ยังมีมอเตอร์เวย์สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงิน 79,006 ล้านบาท แยกเป็น ค่าก่อสร้าง 60,716 ล้านบาท ค่าเวนคืน 18,290 ล้านบาท ตามแผนจะสร้างปี 2564-2567 โดยให้เอกชนลงทุน PPP net cost 30 ปี รัฐบาลเวนคืนและเอกชนลงทุนงานโยธา ระบบและรับสัมปทาน บริหารและซ่อมบำรุงรักษาโครงการ

เนื่องจากโครงการยังติดปัญหา ทำ รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ใหม่ เพราะฉบับเดิมดำเนินการมาหลายปีแล้ว และยังมีประชาชนคัดค้าน จึง ให้กรมทางหลวงไปดำเนินการทุกอย่าง ให้พร้อมก่อนถึงเสนอให้ ครม.อนุมัติ โครงการ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของ นายกรัฐมนตรีที่ว่า โครงการไหน ยังไม่พร้อมก็ไม่ต้องเสนอให้พิจารณา

ลุยทางคู่-ซ็อร์ดเมลล์สดใหม่

ยังเร่งรัดการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) นำโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2

จำนวน 7 โครงการ ระยะทางรวม 1,483 กม. วงเงิน 273,382 ล้านบาท ได้แก่ ช่วง ปากน้ำโพ-เด่นชัย, เด่นชัย-เชียงใหม่, ชุมทาง ถนนจรัล-อุบลราชธานี, ขอนแก่น-หนองคาย, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-ชุมทาง หาดใหญ่-สงขลา และหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้สภาพัฒน์ พิจารณาโดยเร็ว

อีกทั้งให้เร่งนำโครงการติดตั้งระบบ โครงข่ายโทรคมนาคม ซึ่ง ร.ฟ.ท.จะติดตั้ง สถานีโทรคมนาคมให้ครอบคลุมสถานี รถไฟทั่วประเทศและศูนย์โทรคมนาคม วงเงิน 2,055.19 ล้านบาท เสนอเรื่อง ให้ ครม.และให้ ร.ฟ.ท.ตอบข้อหารือผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และ ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหา เอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง วงเงิน 4,052 ล้านบาท ต่อคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ตาม พ.ร.บ.ให้เอกชนร่วมลงทุน 2556 ว่าเป็นไปตามหลักการที่ ครม.อนุมัติหรือไม่

ในส่วนของ ขสมก.ขอทบทวนมติ ครม. วันที่ 9 เม.ย. 2556 อนุมัติให้ซ็อร์ดโดยสาร ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) 3,183 คัน เปลี่ยนเป็นจัดซ็อร์ดโดยสารปรับอากาศ 3,000 คัน มี NGV 489 คัน รถไฟฟ้า 35 คัน ไฮบริด 1,453 คัน เซาร์ดไฮบริด 400 คัน เซาร์ด NGV 300 คัน ปรับปรุง รถ NGV เดิม 323 คัน

และขอกู้เงินจัดซ็อร์ดโดยสารปรับอากาศ ใหม่ 1,488 คัน วงเงิน 12,090 ล้านบาท ในปี 2563-2565 เป็นรถไฟฟ้า 35 คัน วงเงิน 466 ล้านบาท และรถดีเซล-ไฮบริด 1,453 คัน วงเงิน 11,624 ล้านบาท ให้ ขสมก.ทำ รายละเอียด เสนอสภาพัฒน์ฯพิจารณา ก่อนเสนอ ครม.

เดินทางไฮสปีด 4 สาย

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงรถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง จะเร่งเดินทางต่อ ได้แก่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หรือรถไฟไทย-จีน ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท ได้เร่ง ร.ฟ.ท.ประมูลงานโยธาให้เสร็จ ปีนี้ ส่วนสัญญางานระบบวงเงิน 50,600 ล้านบาท จะเจรจากับจีนให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว ซึ่งนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี กำกับกระทรวงคมนาคม และตน จะหาหรืออย่างไม่เป็นทางการกับทูตจีน ใน เงื่อนไขที่ยังไม่สรุป แต่ก็มีบางส่วนจบแล้ว เช่น การค้าประกัน ซึ่งเงินยอมอยู่ภายใต้ กฎหมายไทย ซึ่งโครงการนี้ทั้งไทยและ จีนก็อยากให้เกิด

ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 224,544 ล้านบาท ให้ ร.ฟ.ท.ทำแผน ส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม ซี.พี.อย่างรอบคอบ เป็นรายเดือนไม่ใช่รายปี ด้านสาย กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. วงเงิน 212,892 ล้านบาท และกรุงเทพฯ- หัวหิน จะให้ ร.ฟ.ท.นำข้อมูลโครงการ มาให้พิจารณาต่อไป

จ่อเซ็นพระราม 2-ด่วน 3

นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงความคืบหน้า การเซ็นสัญญาทางยกระดับพระราม 2 จำนวน 3 สัญญา วงเงิน 10,500 ล้าน

บาทว่าจะเร่งกรมทางหลวงนำโครงการ ให้พิจารณา เพราะต้องเซ็นก่อนเดือน ต.ค.จะสิ้นสุดงบประมาณปี 2562

ส่วนทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง- วงแหวนตะวันตก วงเงินกว่า 2.9 หมื่น ล้านบาท รอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ชี้แจงข้อร้องเรียนการประมูล งาน ซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง นายกรัฐมนตรี กำชับให้เร่งรัดเพราะใช้ เงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) ก่อสร้าง หากเดินหน้าไม่ได้ให้หา โครงการอื่นมาแทน ตอนนี้ก็ยังไม่ มีโครงการไหนจะมาทดแทนได้

"ผมผลักดันทุกเรื่องให้เดินหน้า ตามแผน ไม่มีชะลอ เพราะเป็น ยุทธศาสตร์ชาติ ก็ให้หน่วยงานเสนอมา ดูว่ามีวิธีการไหนบ้าง ท่านนายกรัฐมนตรี ได้วางเครื่องมือการเงิน ใช้เงินกองทุน ดึงเอกชน PPP เป็นทางเลือกเพิ่ม เพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณอย่างเดียว เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้นัก ลงทุนต่างชาติที่จะเข้ามาว่าประเทศ เราพร้อมจะลงทุนอะไรบ้าง เหมือน กับโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด ตอนนี้ เรามียูอีซีที่จะดึงดูดนักลงทุนเข้ามา" นายศักดิ์สยามกล่าว