



# บิ๊กโปรเจกต์ งบแสนล้าน เสรีฟเข้ากรม.

## ดัน 2 โมเตอร์เวย์ ไฟเขียวเวนคืนเพิ่ม

คมนาคม ดันบิ๊กโปรเจกต์กระตุ้น  
ลงทุนเข้ากรม. แสนล้าน ทางหลวงยัน  
ดัน 2 โมเตอร์เวย์ ขอไฟเขียวเวนคืน  
เพิ่มกว่า 7,000 ล้าน บางใหญ่ลุยเวนคืน  
เส้นนครปฐม-ชะอำ ทำอีไอเอ ด้านรถไฟ  
3 สนามบิน รฟท. ย้ำเซ็นสัญญาไม่เกิน  
ก.ย.นี้ เคลียร์ปดท. ย้ายท่อพันเขตทาง  
นายกดีเยี่ยม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ติดตาม  
โครงการลงทุนขนาดใหญ่เพื่อนำเข้า  
สู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี(ครม.)

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ

## บิ๊กโปรเจกต์

ตั้งแต่จัดซื้อผู้ขุดดินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
(บกท.) จำนวน 38 ล้อ เพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขัน  
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)  
ขยาย ทางหลวงแผ่นดินจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่อง  
จราจร เพิ่มความปลอดภัยอำนวยความสะดวกในการ  
สัญจร การขนส่งสินค้า เช่นเดียวกับการขยายระบบราง  
ต้องเร่งสานต่อโยงเป็นโครงข่าย มูลค่านับแสนล้านบาท  
เช่นเดียวกับแผนลงทุนในเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก  
หรืออีอีซี ต้องมีความต่อเนื่อง สร้างความมั่นใจให้กับ  
นักลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการจ้างงานใน  
อนาคต

ทั้งนี้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรม  
ทางหลวง เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า โครงการเร่งด่วน  
นอกจาก การเพิ่มความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบน  
เขตทางหลวงตั้งแต่ 4 เลนขึ้นไป แล้วยังมีโครงการ  
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ขออนุมัติเพิ่ม วงเงิน  
ชดเชยประชาชนกว่า 7,000 ล้านบาท และโครงการ  
ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำวงเงิน 7.9 หมื่น  
ล้านบาท ซึ่งถือเป็นโครงการจำเป็นเร่งด่วนแบ่งเบาจราจร

บนถนนเพชรเกษมลงสู่ภาคใต้ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างจัด  
ทำการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ  
อีไอเอ และทำความเข้าใจกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

ด้าน ระบบราง นายวราวุฒิจิ มาลา รองผู้ว่าการ  
กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สินรักษาการแทนผู้ว่าการ  
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า เตรียมนำโครงการ  
รถไฟทางคู่ระยะ 2 จำนวน 7 สายทาง มูลค่า 256,000  
ล้านบาท โดยซึ่งต้องเพิ่มเติมข้อมูลให้กับ สำนักงานสภา  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือ  
สภาพัฒน์ ก่อนเสนอครม.ประกอบด้วย ช่วงปากน้ำโพ-  
เด่นชัย วงเงิน 5.9 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมทางถนนจิระ-  
อุบลราชธานี 3.6 หมื่นล้านบาท, ช่วงขอนแก่น-หนองคาย  
2.5 หมื่นล้านบาท, ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 2.3 หมื่น  
ล้านบาท, ช่วงสุราษฎร์-หาดใหญ่-สงขลา 5.6 หมื่นล้าน  
บาทและช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 5.7 หมื่นล้านบาทนอกจาก  
นี้มีโครงการบริหารไอซีดี ลาดกระบัง 647 ไร่ เกี่ยวกับการ  
ขนส่งทางเรือ มูลค่า 4 หมื่นล้านบาท หลัง กิจการ  
ร่วมค้า เอ แอล ซี (ประเทศไทย) ชนะประมูลได้รับ  
สัมปทาน 20 ปี และวันศุกร์ที่ 23 สิงหาคม นี้จะหารือ  
ข้อกฎหมาย ก่อนเสนอเข้ากรม.รวมถึง โครงการลง  
ทุนเคเบิลใยแก้วนำแสงควบคุมการเดินทาง กว่า 2,000  
ล้านบาท ขณะรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-  
สุวรรณภูมิ -อู่ตะเภา) รฟท.พร้อมลงนามกับกลุ่มซีพี  
ภายในเดือนกันยายน ขณะนี้ได้เจรจา รื้อย้ายเสาไฟฟ้า  
ท่อประปา รวมทั้ง ท่อส่งน้ำมัน กับกลุ่มปดท., บริษัทขนส่ง  
น้ำมันทางท่อ จำกัด ฯลฯ ต่อมา 300 ดัน ส่วนผู้บุกเบิก  
ใช้เวลา 2 ปี

ด้านแหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.)  
กล่าวว่า ยังไม่มีโครงการเข้ากรม. ระเบียบนี้เนื่องจากมูลค่า  
แต่ละโครงการไม่ถึง 1,000 ล้านบาท เช่นเดียวกับ  
นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาต ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยอมรับว่า ช่วงนี้ไม่มี  
รถไฟฟ้าเสนอเข้ากรม. โดยเฉพาะสายสีส้ม ตะวันตก  
ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ลงทุนรูปแบบพีพีพี มี  
ขั้นตอนค่อนข้างมาก ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาไม่ทัน  
และเลื่อนไปงบประมาณ 2564 คาดว่ากระทรวงการคลัง  
น่าจะเสนอครม.อนุมัติอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ นายดีเยี่ยม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ติดตาม  
โครงการ สำคัญของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอครม.  
ได้แก่ มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ล่าสุดสำนัก  
งบประมาณเห็นควรมอบให้สำนักงานคณะกรรมการ  
กฤษฎีกา (สกก.) พิจารณากรณีคู่มือการกำหนดเงินค่า  
ทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริม  
ทรัพย์ พ.ศ. 2530 ของกระทรวงคมนาคม สอดคล้อง  
ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน  
อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หรือไม่ ซึ่งกระทรวงคมนาคม  
จะเร่งหารือกับ สกก. เพื่อให้ได้ข้อสรุป รวมทั้งประมวล  
ความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี



(กรม.) พิจารณาโดยเร็วต่อไป

เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ได้มอบให้ ทล. พิจารณาข้อคัดค้านของประชาชน ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ และดำเนินการเรื่องที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยก่อนนำเสนอ กรม. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ระยะที่ 2) จำนวน 7 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย เด่นชัย-เชียงใหม่ ชุมทางถนนจรัล-อุบลราชธานี ขอนแก่น-หนองคาย ชุมพร-สุราษฎร์ธานี สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา และหาดใหญ่ -ปาดังเบซาร์ ได้สั่งการให้ รฟท. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาโดยเร็ว เพื่อนำเสนอกรม. ต่อไปเป็นต้น ■