




อินฟรา'Fun

ชิงโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์

บิตของราคาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) หรืองานติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไปเรียบร้อยแล้ว

โดยโครงการนี้เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี กรอสคอस्ट ระยะเวลา 30 ปี มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 3 ราย และผ่านการประเมินข้อเสนอของทั้ง 1 ด้านคุณสมบัติและเทคนิค คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (บีอีเอ็ม) ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 สาย 2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท China Communications Construction Company Ltd. ยื่นข้อเสนอสำหรับสายบางปะอิน-นครราชสีมา ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC และยื่นข้อเสนอสำหรับสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN

3.กิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย 2 สาย

ล่าสุด คณะกรรมการคัดเลือกได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอของทั้ง 2 ด้านการลงทุนและผลตอบแทนของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 ราย ปรากฏว่าสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน คือ บีอีเอ็ม จำนวน 29,849 ล้านบาท กลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN จำนวน 26,289 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ จำนวน 21,329 ล้านบาท

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนคือ บีอีเอ็ม จำนวน 25,196 ล้านบาท กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC จำนวน 23,149 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ จำนวน 17,809 ล้านบาท

ขั้นตอนต่อไป คณะกรรมการคัดเลือกจะตรวจสอบรายละเอียดความสมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วน โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำที่สุดและตรวจสอบแล้วว่าข้อเสนอมีความครบถ้วนสมบูรณ์ จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด คาดว่าจะทราบผลในช่วงปลายเดือนสิงหาคมนี้

ต่อจากนั้นจะเป็นขั้นตอนการพิจารณาข้อเสนอของทั้ง 3 ข้อเสนออื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของกรมทางหลวง (ทล.) และขั้นตอนการเจรจากับผู้ผ่านการประเมินสูงสุด ก่อนที่จะประเมินให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือก และพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนอื่นๆ ของ พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนฯต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ได้ภายในเดือนมกราคม 2563

เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จและเปิดให้บริการซึ่งจะช่วยให้การจราจรคล่องตัวมากขึ้นแน่นอน!!

นายขันตี