



# คมนาคมตั้งรับบิกตูตั้ง 'เช็กพอยต์' คุมรถ

อ่านต่อหน้า | 4

## คมนาคมตั้งรับบิกตูตั้ง "เช็กพอยต์" คุมรถ

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" ตั้งรับ "นายกฯ" สั่งตั้งจุด "เช็กพอยต์" คุมรถโดยสารสาธารณะ ด่วน เตรียม MOU กับ ปตท. ขอใช้พื้นที่เช็กความพร้อมทุกระยะ 90 กม. ตั้งเป้าลดสถิติอุบัติเหตุของไทย พร้อมเร่งแก้บังคับท่อ 62 โยคค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่ 5 พันล้าน ใช้ซ่อมถนนแทน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม เป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยโดยโดยสารสาธารณะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน จากที่องค์การอนามัยโลก (WHO) จัดอันดับไทยเป็นประเทศที่เกิดอุบัติเหตุสูง เป็นอันดับ 1 ของโลก เมื่อ ปี 2558

ทั้งนี้ นายกฯ ได้กล่าวในประชุมสหประชาชาติ (UN) ว่าไทยจะแก้ไขอุบัติเหตุให้ลดลงภายในปี 2563 ซึ่งได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการในเรื่องการตั้งจุดตรวจความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและรถรับจ้างทุกประเภทและพนักงานขับรถ (Checkpoint) ในทุกระยะทาง 90 กม. โดยจะประสานและทำ MOU กับสถานีบริการน้ำมัน ปตท. และผู้บริการน้ำมันอื่นๆ ซึ่งจะแถลงรายละเอียดวันนี้ (21 ส.ค.) และสั่งการให้ดำเนินการเร่งด่วน

นอกจากนี้ นายกฯ เป็นห่วงการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ โดยมอบกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ นักวิชาการ กระทรวงสาธารณสุข ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ เรื่องแรกๆ ที่ต้องดู คือ การออกไปขับขี่

### เร่งแก้บังคับท่อปีงบประมาณ 62

นายศักดิ์สยาม กล่าวภายหลังประชุมติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2562 ของกระทรวงคมนาคมว่า พลเอกประยุทธ์ ได้ให้ทุกกระทรวงติดตามงบประมาณปี 2562 จำนวน 1.7 แสนล้านบาท ที่ยังเบิกจ่ายไม่ทันในวันที่ 30 ก.ย. 62 (งบค้างท่อ) โดยให้ปรับแผนไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน ซึ่งบกรกระทรวงคมนาคมยังมีอยู่ระหว่างรอเบิกจ่ายอีกประมาณ 3 หมื่นล้านบาท โดยคาดว่าจะทยอยเบิกจ่ายได้ตามแผน จะเหลือที่คาดว่า จะเบิกจ่ายไม่ทันคือ งบเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ปี 2562 ประมาณ 5,000 ล้านบาท

โดยได้ให้กรมทางหลวง (ทล.) เร่งหารือสำนักงานงบประมาณในการปรับแผนงานนำงบดังกล่าวไปใช้กับแผนงานอื่น เช่น จ่ายค่าอุทธรณ์เวนคืนโครงการอื่น ประมาณ 1,000 ล้านบาท ที่เหลือใช้ในแผนงานปรับปรุงทาง บูรณะซ่อมแซมถนน สรุปลงที่ประชุม ครม. ในอังคารที่ 27 ส.ค.

ส่วนการของบค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่ จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 17,954 ล้านบาท โดยจะต้องขอ ครม. ขยายกรอบอีก 12,534 ล้านบาทนั้น สำนักงานงบประมาณให้ ทล. ทหารเรือ กฤษฎีกา พิจารณากรณีคู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทน สอดคล้องตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หรือไม่

นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) มีงบค้างจ่าย ในงานค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟทางคู่ ระยะ 2 วงเงินประมาณ 50 ล้านบาท เพราะโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

"ปัจจุบันเบิกจ่ายไปแล้วประมาณ 65% แผนล่าสุด เป้าหมาย 30 ก.ย. จะเบิกจ่ายได้ 75% แต่หากสามารถนำงบเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ ไปใช้ในแผนงานอื่นได้ จะเพิ่มการเบิกจ่ายได้เป็นกว่า 80%".