



BTSขึ้นเป้าIRRสูง10%

มอเตอร์เวย์4หมื่นล้าน

● ไร้ความเสี่ยง-รายได้คงที่-สัญญายาว 30 ปี

“BTS-GULF-STEC-RATCH” ขึ้นเป้าผลตอบแทนการลงทุน (IRR) สูง 10% จากงาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย “สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี” พร้อมเตรียมเงินลงทุน 2 สาย รวม 1.2 หมื่นล้านบาท ไร้ความเสี่ยง-รายได้คงที่-สัญญายาว 30 ปี

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ **อ่านต่อหน้า 27**

ที่ตี ด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาใช้มากขึ้น เพื่อลดการจ้างคน ที่ต้องจ้างผลัดเปลี่ยน 3 ช่วง ตลอด 24 ชม.ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงกว่ามาก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวงได้ทำการศึกษามอเตอร์เวย์ 2 สายทาง พบว่าสายบางปะอินฯ จะมี IRR ที่ 19% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่มกิโลเมตร (กม.) ละ 1.25 บาท ปีแรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่ มี IRR ที่

14% ต่อปี จัดเก็บค่าผ่านทางโดยมีค่าแรกเข้า 10 บาท และคิดเพิ่มกม.ละ 1.50 บาท ปีแรกมีปริมาณจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดคุ้มทุนภายใน 5-6 ปี

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 19 สิงหาคมที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้เปิดข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) งาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทาง โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เป็นผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุดทั้ง 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท

ส่วนคู่แข่งอีก 2 ราย คือ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 29,849 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า UN-CCCC ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

BTS

BTS เปิดเผยถึงกรณีที่ BTS และพันธมิตรในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ยื่นข้อเสนอต่ำสุดโครงการร่วมลงทุน (PPP) การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท ว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะต้องลงทุนงานระบบทั้ง 2 สายทางรวม 12,000 ล้านบาท โดยในจำนวนนั้นจะต้องมีการเตรียมทุนเรือนหุ้น (Equity) ในสายบางปะอินฯ 2,000 ล้านบาท และสายบางใหญ่ 1,700 ล้านบาท ซึ่งทั้งหมดนี้ BTS จะลงทุนในสัดส่วน 40% และประเมินว่าทั้ง 2 สายทางจะมีผลตอบแทนการลงทุน (IRR) ที่ 10%

ทั้งนี้กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะประกอบด้วย (BTS 40%/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 40%/บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ

STEC 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%)

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า งาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทาง จะเป็น PPP ประเภท Gross Cost ระยะเวลา 30 ปี โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้างงานระบบ ค่าบำรุงรักษา

อ่านต่อหน้า 28

BTS

(ต่อจากหน้า 27)

และค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งอาจไม่ได้มีความเสี่ยงเรื่องรายได้ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงเรื่องจำนวนผู้ใช้บริการ เพราะหากมีผู้ใช้บริการมากกว่าตัวเลขที่กรมทางหลวงคาดการณ์เอกชนก็ต่อลงทุนเรื่องการบำรุงรักษามากขึ้นด้วย

ส่วนกรณีที่กิจการร่วมค้า BGSR สามารถเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐได้ต่ำสุดกว่ารายอื่นนั้น เนื่องจากมีการบริหารต้นทุน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 21 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6277

หน้า: 1(บน), 27, 28

Col.Inch: 67.08

Ad Value: 73,788

PRValue (x3): 221,364



คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTSชี้เป้าIRRสูง10% มอเตอร์เวย์4หมื่นล้าน ไร้ความเสี่ยง-รายได้คงที่-สัญญายาว 30...

(มหาชน) หรือ UNIQ และบริษัท ไชน่าคอมมูนิตี้ คอนสตรัคชั่น จำกัด จากจีน (โดยยื่นข้อเสนอสายบางปะอินฯ ในนาม UN-CCCC และยื่นข้อเสนอสายบางใหญ่ฯ ในนาม CCCC-UN) ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 26,289 ล้านบาท

ขณะที่สายบางใหญ่-กาญจนบุรี กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท/BEM ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 25,196 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า CCCC-UN ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 23,149 ล้านบาท ด้านกรมทางหลวงคาดว่าจะสามารถสรุปผลการคัดเลือกได้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2562 เสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเดือนมกราคม 2563 และลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ■