



ป้อมซีพีวีวีซ่าเป็นไปไม่ได้

ลุ่มครม.อัดฉีด3.1แสนล.
'อุตตม'มั่นใจดันศก.โต3%
กนป.เคาะปาล์มกก.ละ4บ.
จีดีพีไตรมาส2วูบสุดใน4ปี
'อุตตม'ขงมาตรการกระตุ้น ศก. 3.1 แสนล้านเข้า
ครม. มั่นใจทำเศรษฐกิจโต 3% ปมเห็นต่างพีวี
วีซ่า'จีน-อินเดีย' ให้ที่ประชุม ครม.ชี้ขาด 'บิ๊กป้อม'
ลั่นไม่เห็นด้วย กนป.เห็นชอบหลักการประกันปาล์ม
โลละ 4 บาท (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1 พีวีวีซ่า

'บิ๊กป้อม'รับปาล์มกก.ละ4บ.

เมื่อเวลา 09.50 น. วันที่ 19 สิงหาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ก่อนเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติ (กนป.) ครั้งที่ 4/2562 ถึงแนวโน้มนโยบายประกันราคาปาล์มน้ำมันกิโลกรัม (กก.) ละ 4 บาท ตามที่ภาคเอกชนและตัวแทนเกษตรกรเสนอว่า "ประกันได้ไหมเล่า ถ้าก่อน จะเอาเงินที่ไหนมา ยังไม่รู้ ขอให้ผมได้ประชุมก่อน มันก็มีวิธีอื่นๆ อีก ตอนนี้ยังไม่รู้ และต้องดูด้วยว่าที่ประชุมตัดสินใจอย่างไร"

ต่อมา พล.อ.ประวิตรให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุม กนป.ถึงข้อเสนอที่จะให้ประกันราคาปาล์มน้ำมัน กก.ละ 4 บาท โดยมีหลักเกณฑ์น้ำมัน 18 เปอร์เซ็นต์ คริวเรือนละไม่เกิน 25 ไร่ ว่าที่ประชุมมีมติอนุมัติในหลักการของข้อเสนอดังกล่าว แต่ต้องไปลงในรายละเอียดก่อนว่าจะทำอย่างไรต่อไป อาจมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณา

เมื่อถามว่า สรุปแล้วมีแนวโน้มว่าจะประกันราคาปาล์มน้ำมันตามข้อเสนอนี้หรือไม่ รอง

นายกฯกล่าวว่า อย่างนั้น แต่ต้องมาดูว่าจะซื้อที่ไหน และจะซื้อจากไหน จะซื้อจากโรงงานหรืออย่างไร แต่ไม่ทราบว่าใช้เวลาพิจารณาเรื่องนี้นานแค่ไหน หรือจะเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้เมื่อไร ขึ้นอยู่กับผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

'จรินทร์'ขงเข้าครม.ไฟเขียว

ด้านนายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า นอกจากที่ประชุม กนป.เห็นชอบโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์ม โดยมีมติจะนำเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินให้ทันในวันที่ 20 สิงหาคม หรือเสนอสัปดาห์ถัดไปหากไม่ทันแล้ว จะต้องมีการเสริมทำควบคู่ด้วยเพื่อดึงราคาปาล์มในตลาดให้สูงขึ้น ได้แก่ 1.มาตรการให้มีการใช้ไบโอดีเซล B10 ในภาคบังคับใช้กับรถยนต์ ให้สามารถปฏิบัติได้ก่อนสิ้นปี 2.มาตรการนำน้ำมันปาล์มดิบเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้า โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.) ตามมติ ครม.ก่อนหน้านี้ที่เคยอนุมัติไปแล้ว แต่ยังเหลือโควตาอยู่อีก 1.3 แสนตัน โดยให้ดำเนินการเสร็จสิ้นตามมติ ครม. และ 3.มาตรการควบคุมสต็อกน้ำมันปาล์ม โดยให้ติดตั้งมิเตอร์วัดสต็อกน้ำมันปาล์มทั้งประเทศมีจำนวนเท่าใดเพื่อ

ให้เกิดข้อเท็จจริงและใช้ประกอบการตัดสินใจทางนโยบาย หยุคปัญหาการถกเถียงเรื่องสต็อกซึ่งเคยยกเป็นข้ออ้างการไม่รับซื้อผลปาล์มจนทำให้ราคาตกต่ำ

"ฝ่ายความมั่นคงและหน่วยงานรัฐต้องดำเนินการเด็ดขาดเกี่ยวกับผู้ที่ลักลอบนำน้ำมันปาล์มเข้ามาในประเทศโดยผิดกฎหมาย

การอนุญาตนำเข้าผ่านแดนโดยขาเข้าจำนวนหนึ่งแต่ขาออกไปต่างประเทศจำนวนลดลงหรือใช้อย่างอื่นทดแทน ซึ่งแปลว่าปล่อยให้น้ำมันปาล์มหลงเหลือในประเทศทำให้ราคาผลผลิตปาล์มตกต่ำ ซึ่งเรื่องนี้ได้มีการสั่งการในที่ประชุมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง "เคร่งครัด" นายจรินทร์กล่าว และว่า หากครม.เห็นชอบ เกษตรกรชาวสวนปาล์มต้องขึ้นทะเบียนเข้าโครงการกับกรมส่งเสริมการเกษตร เพื่อโอนเงินเข้าบัญชีโดยตรงของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ทั้งนี้ เตรียมประสาน ธ.ก.ส.ให้ตรวจสอบบัญชีเกษตรกร

'เทพไท'ขีดเส้นประกันใน3เดือน

นายเทพไท เสนพงศ์ ส.ส.นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวผ่านเฟซบุ๊กไลฟ์ที่ตลาดนัดหน้าวัดเสียบ ต.ช้างซ้าย อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช ว่าเดินตลาดสดได้รับเสียงสะท้อนจากประชาชนว่าภาวะเศรษฐกิจไม่ดี สินค้าเกษตรตกต่ำต่อเนื่อง โดยเฉพาะราคาปาล์มและยางพารา ประชาชนคาดหวังกับนโยบายประกันรายได้ของรัฐบาล ที่กำหนดให้ปาล์มราคา กก.ละ 4 บาท ยางพารา กก.ละ 60 บาท อยากให้รัฐบาลอนุมัติเร็วที่สุด เพราะความเดือดร้อนของประชาชนมีมายาวนาน ตลอดระยะเวลา 5 ปีของรัฐบาล คสช. และเมื่อมีรัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้ง ประชาชนต่างก็คาดหวังสูงสุด โดยได้ขีดเส้นให้โอกาสรัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายประกันรายได้ภายในเวลา 3 เดือน หากยังไม่เห็นสัญญาณในทางที่ดีขึ้น พี่น้องประชาชนฝากบอกว่าจะต้องแสดงท่าทีและเคลื่อนไหวกดดันรัฐบาลในเรื่องนี้อย่างแน่นอน "ขอให้รัฐบาลรีบเร่งผลักดันและอนุมัติ





แผนการดำเนินงานประกันรายได้เกษตรกรออกมา ให้มีผลทางการปฏิบัติให้เร็วที่สุด อย่าปล่อยให้เกษตรกรต้องออกมาเคลื่อนไหวปิดถนนเหมือนที่ผ่านมา จะไม่ผลดีต่อรัฐบาล อาจจะทำให้มีการฉวยโอกาสขยายผลจากปัญหาปากท้อง เป็นปัญหาการเมืองของรัฐบาลได้" นายเทพไทกล่าว

หนุนแบรีเออร์แทนเกาะกลางถนน

กรณีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้ยกเลิกสร้างเกาะกลางถนนและปรับเปลี่ยนให้นำแบรีเออร์ที่ผลิตจากยางพาราเข้ามาวางกั้นเลนระหว่างถนนแทน เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง นายกฤษฎเทพ ลิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ให้สัมภาษณ์ถึงเรื่องนี้ว่า เห็นด้วยกับนโยบายดังกล่าว เพราะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางให้มีรายได้มากขึ้น เบื้องต้นนายศักดิ์สยามได้ให้ทุกหน่วยงานที่มีความจำเป็นต้องใช้แบรีเออร์ โดยเฉพาะ ทช. หรือกรมทางหลวง (ทล.) แต่รวมถึงการรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่ใช้กันถนนในระหว่างการก่อสร้าง และหน่วยงานอื่นๆ ส่งข้อมูลการใช้ยางพาราในการผลิตวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้รับทราบ คาดว่าจะสามารถส่งข้อมูลทั้งหมดให้นายศักดิ์สยามได้ในวันที่ 27 สิงหาคมนี้

"ข้อมูลการใช้ยางพารา ทช.มีอยู่แล้ว ดังนั้นจึงสั่งการให้เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลทั้งหมดว่าจะใช้ยางพาราเท่าไร อย่างไรบ้าง เพื่อเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป" นายกฤษฎเทพกล่าว

นายกฤษฎเทพกล่าวว่า การใช้แบรีเออร์แทนการสร้างเกาะกลางถนนดังกล่าว จะดำเนินการในโครงการที่ ทช.อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการก่อสร้าง และโครงการที่จะก่อสร้างในอนาคต ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลว่ามีโครงการอะไรบ้าง ยอมรับว่าการนำแบรีเออร์มาใช้จะทำให้ต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น แต่ผลที่ได้คือการได้ช่วยเหลือเกษตรกรที่ปลูกยางพารา และช่วยเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น เพราะเกาะกลางถนนจะต่ำกว่าแบรีเออร์ คือสูงประมาณ 20 เซนติเมตร (ซม.) ขณะที่แบรีเออร์สูงประมาณ 60 ซม.

"ที่ผ่านมา ทช.ใช้ยางพาราในการทำวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานทางอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นการทำผิวถนน และป้ายจราจรต่างๆ

เป็นต้น โดยเป็นการประสานงานไปยังสหกรณ์การเกษตร ซึ่งรับซื้อยางจากเกษตรกรให้เป็นผู้ผลิตวัสดุต่างๆ" นายกฤษฎเทพกล่าว