

แบริเออร์ยาง วางกั้นกลางถนน

ชู'บุรีรัมย์โมเดล' โอเคียศักดิ์สยาม

“ศักดิ์สยาม” สั่งกรมทางหลวง-ทาง
หลวงชนบท ยกเลิกสร้างเกาะกลางถนน
ทางหลวงทั่วประเทศ ★ มีต่อหน้า 14

แบริเออร์ยาง ☆ ต่อจากหน้า 1
เริ่มบังคับใช้งบประมาณปี 2563 เปลี่ยนมาใช้แบริเออร์ยางพาราที่ถนนแทน นำร่องที่ จ.บุรีรัมย์ เป็นโมเดลต้นแบบ มั่นใจลดงบประมาณและสร้างรายได้ให้กับชาวสวนยาง พร้อมตั้งคณะกรรมการพิจารณาเร่งหารือกับกระทรวงเกษตรฯ

รมว.คมนาคม ช้อยกเลิกเกาะกลางถนนลดงบประมาณ เปิดเผยเมื่อเช้าวันที่ 18 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมคณะเดินทางตรวจราชการ เพื่อติดตามแผนการพัฒนาโครงข่าย

คมนาคมและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.บุรีรัมย์ ร่วมกับส่วนราชการต่างๆในสังกัดกระทรวงคมนาคม และส่วนราชการต่างๆของ จ.บุรีรัมย์ พร้อมไปตรวจบริเวณจุดกลับรถบนทางหลวงจังหวัดบุรีรัมย์-สุรินทร์ จากนั้นนายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า จุดกลับรถบนถนนทางหลวงที่มีช่องทาง 4 เลน มีเกาะกลางถนนส่วนหนึ่งของเกาะกลางถนนตามทางหลวง มีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างจำนวนมาก รวมถึงเมื่อก่อสร้างเกาะกลางถนนแล้ว กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จะต้องจัดงบประมาณบำรุง

รักษาอีกจำนวนมากในแต่ละปี นายศักดิ์สยามเปิดเผยอีกว่าสั่งการให้ทล.และ ทช. ไปรวบรวมโครงการก่อสร้างอยู่ในงบประมาณปี 2563 ต้องก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร และเกาะกลางถนนทั่วประเทศว่ามีระยะทางเท่าไร ให้ยกเลิกการสร้างเกาะกลางถนน ปรับเปลี่ยนมาใช้แบริเออร์ผลิตจากยางพาราวางกั้นเลนระหว่างถนนแทน มั่นใจว่าจะช่วยลดงบประมาณก่อสร้างถนน และบำรุงรักษาถนนทั่วประเทศขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมจะช่วยเกษตรกรชาวสวนยางให้ขายยางพาราได้ราคามากขึ้น กำหนดให้ทล.และ ทช.สรุปรายละเอียดกลับมาเสนอภายในสัปดาห์หน้า

สำหรับนโยบายที่จะให้นำแบริเออร์ทำจากยางพาราเป็นตัวกั้นระหว่างถนนแทนเกาะกลางถนน จะต้องสามารถรองรับการใช้ความเร็วของรถที่ 120 กม.ต่อ ชม. จากเดิมเคยศึกษาว่าสามารถรองรับความเร็วของรถได้เพียง 60 กม.ต่อ ชม.เท่านั้น เพื่อให้ไม่เหมือนกับแบริเออร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน จะช่วยลดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ถนนเสียหาย รวมทั้งสามารถบำรุงงบประมาณที่จะใช้ก่อสร้างเกาะกลางถนน

เลิกเกาะกลาง ▶

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่ตรวจ จ.บุรีรัมย์ พร้อมโชว์โอเคียใหม่สั่งกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท ยกเลิกเกาะกลางถนนในโครงการก่อสร้างงบประมาณปี 63 เปลี่ยนมาใช้แบริเออร์ยางพาราที่ถนนแทน เริ่มที่ จ.บุรีรัมย์โมเดล มั่นใจลดงบประมาณและสร้างรายได้ให้ชาวสวนยาง พร้อมทั้งหารือกับกระทรวงเกษตรฯ.



ไปใช้จ่ายถนน 4 เลนเพิ่มเติมให้ชาวบ้านได้ด้วย นอกจากนั้น ยังมีแนวทางทำยางพาราทำแบริเออร์ ใช้ในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ทั้งของ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีความเป็นไปได้มากขึ้น แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มปริมาณการใช้ ยางพาราของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวง เกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมา ประชุมร่วมกัน

“การยกเลิกก่อสร้างเกาะกลางถนน จะนำร่อง ที่จ.บุรีรัมย์ โมเดลเป็นต้นแบบแต่การยกเลิกสร้าง เกาะกลางถนนจะเริ่มในปีงบประมาณ 2563 หรือ ตั้งแต่เดือน ต.ค.นี้ทันที ตนมั่นใจว่าจะช่วยลดงบในการก่อสร้างของภาครัฐลงและช่วยเหลือชาวสวนยาง ที่ประสบกับราคายางตกต่ำและช่วยให้คนในพื้นที่ ต่างจังหวัดที่มีถนน 4 เลน และมีเกาะกลางถนนลด ค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันลง เนื่องจากในปัจจุบันจะต้อง ขับไปกลับรถใช้ระยะทาง 2-4 กม. สิ้นเปลืองพลังงาน” นายศักดิ์สยามกล่าว