

ยกเลิกเกาะกลางถนนทั่วประเทศ

● ผุดทางลัดสี่แยกบ้านสวายจิก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจบริเวณจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 226 กม. 128+200 และ กม.129+100 พร้อมรับฟังปัญหาจากชาวบ้านชุมชนสวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ว่า บริเวณดังกล่าวอยู่ระหว่างการขยายถนนจาก 2 เลน เป็น 4 เลน (ไป-กลับ) ซึ่งจุดนี้เป็นทางโค้งยาว ประกอบกับเป็นจุดตัดสี่แยก และถนนจากทางสายรองเป็นเนิน ทำให้ต้องเร่งเครื่องยนต์ ขณะที่ทางโค้งเป็นจุดอับที่มองไม่เห็นด้วย ทำให้จุดนี้เกิดอุบัติเหตุจนมีผู้เสียชีวิตหลายครั้ง ตนจึงได้มอบให้กรมทางหลวงชนบท (ทช.) จัดทำทางลัดเพื่อลดอุบัติเหตุ สร้างความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยให้เริ่มดำเนินการในปี 63

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมามีการใช้แบริเออร์กั้นเพื่อปิดจุดสี่แยกดังกล่าว ทำให้ชาวบ้านที่มาจากถนนสายรองทั้ง 2 ด้าน ร้องเรียนเข้ามามากกว่าต้องไปกลับรถไกลถึง 2 กิโลเมตร ทำให้ไม่สะดวกในการเดินทาง อย่างไรก็ตาม



การทำทางลัดจุดนี้จะยกให้เป็นกรณีศึกษาในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งจะใช้งบประมาณน้อยกว่าการทำสะพานข้ามแยกด้วย นอกจากนี้ยังมอบให้กรมทางหลวง (ทล.) และ ทช. ยกเลิกถาวรลงทุนก่อสร้างเกาะกลางบนถนนทั่วประเทศสำหรับถนนที่จะก่อสร้างใหม่ โดยให้ใช้แบริเออร์ที่ทำจาก



ยางพาราเป็นตัวแทนถนนแทน
และต้องสามารถรองรับการใช้
ความเร็วรถที่ 120 กิโลเมตรต่อ
ชั่วโมงด้วย ไม่ให้เหมือนกับ
แบริเออร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยลด
อุบัติเหตุ และไม่ทำให้ถนนเสียหาย รวม
ทั้งสามารถงบประมาณที่จะใช้ก่อสร้าง
เกาะกลางถนนไปใช้ขยายถนน 4 เลนเพิ่ม
เดิมให้ชาวบ้านได้ด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ใน สัปดาห์นี้จะเรียกประชุมหน่วยงานเพื่อหารือการนำยางพาราไปใช้เป็นส่วนผสมในโครงการก่อสร้าง ทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. โดยหลังจากนี้โครงการก่อสร้างทุกโครงการต้องนำยางพารามาใช้ให้มากที่สุด ไม่ใช่เพียงแค่นำมาใช้กับงานถนนของ ทล. และ ทช. เท่านั้น อย่างไรก็ตามจากการรับรายงานในเบื้องต้นทราบว่าขณะนี้ ทช. และ ทล. ได้นำยางพารามาใช้แค่ 50,000 ตัน ซึ่งเป็นจำนวนที่น้อยมาก ทั้งนี้ตั้งเป้าว่ากระทรวงคมนาคมจะต้องนำยางพารามาใช้ให้ได้ปีละ 5-6 แสนตัน.