



บีทีเอสกินรวบมอเตอร์เวย์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ ทล. ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา(M6) จำนวน 1 สัญญา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี(M81) จำนวน 1 สัญญา วงเงิน 27,828 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Gross Cost ระยะเวลา 30 ปี นั้น ในวันที่ 19 ส.ค. ทล. ได้เชิญเอกชนที่ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 รายการ มาขึ้นข้อเสนอของทั้ง 2 ด้านการลงทุนและผลตอบแทน ผลปรากฏว่า กิจกรรมร่วมค้า บีทีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำสุดทั้ง 2 สาย คือ M6 ขอรับค่าตอบแทน 21,329 ลบ. และ M81 ขอรับค่าตอบแทน 17,809 ลบ.

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ขณะที่เอกชนที่เสนอราคารองลงมา คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน M6 จำนวน 26,289 ลบ. และ M81 จำนวน 23,149 ลบ. ส่วน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ยื่นข้อเสนอขอรับ ค่าตอบแทน M6 จำนวน 29,849 ลบ. และ M81 จำนวน 25,196 ลบ.

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนจากนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดความสมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วนของข้อเสนอของทั้ง 2 ของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 ราย คาดว่าจะสามารถประกาศผลผู้ชนะอย่างเป็นทางการได้ในช่วงปลายเดือน ส.ค.นี้.