

# เดลินิวส์

## นโยบายที่ต้องกล้าทำ

### นโยบายและแนวคิดแก้ไขปัญหารถสาธารณะ

ปลอดภัยบนถนนทางหลวงของนายกคึกคักสยาม ชิดชอบ รมว. กมนาคม เป็นที่จับตามองทุกฝ่ายว่า “ทำได้จริงหรือ” ทั้งการกำหนดไว้ทางหลวงที่มีถนน 4 เลนขึ้นไปใช้ความเร็วได้ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การขยายอายุของรถตู้โดยสารสาธารณะเป็น 12 ปี จากเดิมที่กำหนดไว้ 10 ปี และไม่บังคับต้องเปลี่ยนเป็นรถไมโครบัส แต่ให้เป็นไปตามความสมัครใจ รวมถึงกำหนดระยะเวลาห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปวิ่งเข้ากรุงตั้งแต่เช้าจนถึงค่ำ และล่าสุดมีนโยบายใหม่ให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ยกเลิกการลงทุนก่อสร้างเกาะกลางถนนทั่วประเทศสำหรับถนนที่จะก่อสร้างใหม่ และให้ใช้แบริเออร์ทำจากยางพาราแทน

### มีการชี้แจงถึงเหตุผลที่ให้ทางหลวงทั่วประเทศใช้

แบริเออร์ยางพาราที่สามารถรองรับความเร็วรถที่ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะช่วยลดอุบัติเหตุและไม่ทำให้นถนนเกิดความเสียหาย สำหรับงบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้างเกาะกลางถนนสามารถนำไปใช้ขยายถนน 4 เลนเพิ่มเติมให้รถสัญจรไปมาได้สะดวก อย่างไรก็ตามการเลิกสร้างเกาะกลางถนนที่จะสร้างใหม่นั้นน่าจะเป็นเส้นทางหลวงที่ผ่านย่านชุมชนเมืองในทุกจังหวัด เพื่อให้ประชาชนใช้รถได้อย่างปลอดภัยตามจุดตัดสินใจแตกต่างกัน มากกว่าเส้นทางหลวงที่ก่อสร้างตลอดเส้นทาง ซึ่งช่องกลางถนน 4 เลนที่ไม่มีเกาะควรปลูกไม้ใหญ่ที่มีดอกสีสวยต่าง ๆ ให้ความร่มรื่น ลดโลกร้อนเหมือนทางหลวงเดิมทั่วประเทศ

### ขณะเดียวกันนโยบายใหม่ของ รมว.กมนาคมที่

ประกาศออกมา ย่อมมีเสียงสะท้อนกลับมาทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย พร้อมข่าวปล่อยเรื่องไปขวางผลประโยชน์บางสิ่งบางอย่างทำให้ถูกโจมตีไม่บังคับให้รถตู้เปลี่ยนเป็นไมโครบัส แต่ให้เป็นไปโดยสมัครใจ เราควร

ฟังอย่างมีวิจารณญาณ หากทว่าเสียงวิพากษ์วิจารณ์ถึงความปลอดภัยของรถตู้ แม้จะให้คุมเข้มรถตู้โดยสารไปหลาย ๆ มาตรการเพิ่มเติม แต่อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา อย่างเช่นรถตู้ชนรถพ่วง 18 ล้อ เสียชีวิต 11 ศพ บริเวณถนนสาย 317 สระแก้ว-จันทบุรี ใกล้เคียงที่ว่าการอำเภอวังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว เมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา สาเหตุมิใช่ขับรถเร็วเกินกำหนด แต่เกิดจากความประมาทของคนขับรถ เนื่องจากเพราะรถตู้ไม่ได้ถูกออกแบบเป็นรถโดยสาร เมื่อเกิดอุบัติเหตุด้วยปัจจัยใด ๆ อาจทำให้ผู้โดยสารเสียชีวิตทั้งคันรถได้

### ไม่ปฏิเสธว่า มาตรการที่ รมว.กมนาคม ดำริจะ

แก้ไขปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนนและแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดเป็นเรื่องที่ต้องกล้าทำ อย่าไปคิดว่าทำไม่ได้ ทว่า ความเชื่อมั่นและความร่วมมือจากประชาชนก็เป็นสิ่งสำคัญ โดยเฉพาะการคุมเข้มบังคับใช้กฎหมายของภาครัฐ แรก ๆ อาจแข็งข้มแต่ต่อไปก็หย่อนยานเข้าอีหรอบเดิม รวมถึงความโปร่งใส ความคุ้มค่าและความรับผิดชอบในการดำเนินงานต้องมีคำตอบที่สร้างความกระตือรือร้นแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเมื่อมีข้อสงสัยหรือเกิดข้อครหาขึ้นมา.