



BGSRI เบียด BEM-UNIQ คว้างานกว่า 4 หมื่นล้าน

● มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช / บางใหญ่-กาญจนบุรี

กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI นำโดย BTS ควง GULF-STEEL-RATCH เบียด BEM-UNIQ กวาดเรียกคว้างาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทาง “สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี” วงเงินเกือบ 4 หมื่นล้านบาท “กรมทางหลวง” คาดชงผลประมูลต่อกรม. ช่วง ม.ค. 63 พร้อมเซ็นสัญญาได้ภายใน ก.พ. 63

หน้า 29

BGSRI

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า วานนี้ (19 ส.ค.) คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ที่มีนายทวี เกศิสำอ่าง รองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายบริหาร) เป็นประธาน ได้เปิดซองข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) การร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 ราย คือ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

2.กลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และบริษัท ไซน่า คอมมูนิตี้เคชั่น คอนสตรัคชั่น จำกัด จากจีน โดยยื่นข้อเสนอสายบางปะอินฯ ในนาม UN-CCCC และยื่นข้อเสนอสายบางใหญ่ฯ ในนาม CCCC-UN 3.กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์

จำกัด (มหาชน) หรือ BTS/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF/บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

ทั้งนี้ปรากฏว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI เป็นผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุดทั้ง 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท ส่วน BEM ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 29,849 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า UN-CCCC ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 26,289 ล้านบาท

สายบางใหญ่-กาญจนบุรี กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSRI ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท/BEM ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 25,196 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า CCCC-UN ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 23,149 ล้านบาท

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดความถูกต้องข้อเสนอของที่ 2 ของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 ราย โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำสุดและตรวจ

สอบแล้วมีความถูกต้องจะถือว่าเป็น “ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด” ซึ่งคาดว่าจะทราบผลช่วงปลายเดือนสิงหาคม 2562 จากนั้นจะมีการพิจารณาข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของกรมทางหลวง) และขั้นตอนการเจรจากับผู้ผ่านการประเมินสูงสุด ก่อนประเมินให้เป็น “ผู้ชนะการคัดเลือก” และคาดว่าจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกได้ภายในเดือนมกราคม 2563

ด้านนายทวี เปิดเผยว่า หากกรมฯ ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกภายในเดือนมกราคม 2563 ก็คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ยังติดปัญหาการเสนอของประมาณเพิ่มเติม เพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้นหากยังไม่ได้รับการอนุมัติเรื่องการเวนคืนดังกล่าวก็อาจจะยังไม่สามารถเสนอกรมฯ เพื่อขออนุมัติงาน O&M ได้ ขณะที่ผู้รับงาน O&M จะไม่สามารถเรียกร้องหรืออุทธรณ์ในเรื่องนี้ได้เช่นกัน เนื่องจากมีการระบุไว้ในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) แล้วว่า ผู้รับงานจะต้องยื่นราคาไว้ก่อน ซึ่งนานมากกว่า 3 เดือน และเชื่อว่าในระหว่างนั้นเรื่องงบประมาณเวนคืนสายบางใหญ่ฯ น่าจะได้รับการพิจารณาจาก ครม.แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคืบหน้าล่าสุดของการเสนอของประมาณเวนคืนเพิ่มเติมเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ นั้น ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการตีความจากคณะกรรมการกฤษฎีกา หลังสำนักงานประมาณมีข้อท้วงติงเรื่องการประเมิน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 20 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6276

หน้า: 1 (บน), 29

Col.Inch: 62.87

Ad Value: 69,157

PRValue (x3): 207,471



คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: BGSRเบียดBEM-UNIQ ค่างานกว่า4หมื่นล้าน มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช / บาง...

ราคาที่ดินของกรมทางหลวงที่กำหนดราคา
เวนคืนตามคู่มือของกระทรวงคมนาคม โดย
ใช้พื้นฐานจากราคาจะซื้อจะขาย (ราคาตลาด)
ซึ่งยังไม่แน่ชัดว่าขัดกับพระราชบัญญัติว่าด้วย
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 หรือไม่
โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนการให้
บริการ (Availability Payment) หลังจาก
การเปิดให้บริการเส้นทางเต็มรูปแบบแล้ว
ภายในวงเงินรวมไม่เกิน 33,258 ล้านบาท
สำหรับสายบางปะอิน-นครราชสีมา และไม่
เกิน 27,828 ล้านบาท สำหรับสายบางใหญ่-
กาญจนบุรี ■