



'บีทีเอส' จ่อคว่ำบริหารมอเตอร์เวย์ 2 สาย

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอสอาร์" จ่อคว่ำงานบริหารมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี หลังเสนอราคาต่ำสุด ทล.คาดประกาศผลเป็นทางการสิ้นเดือนนี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ ทล.ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (M6) จำนวน 1 สัญญา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) จำนวน 1 สัญญา วงเงิน 27,828 ล้านบาท ในรูปแบบ PPP Gross Cost ระยะเวลา 30 ปี โดยเมื่อวันที่ 27 มิ.ย.2562 ได้มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 3 ราย

และผ่านเกณฑ์การประเมินข้อเสนอของที่ 1 ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

และเทคนิค ประกอบด้วย 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81 2.บริษัท ยูนิคเอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท China Communications Construction Company Ltd. ยื่นข้อเสนอสำหรับสาย M6 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC และยื่นข้อเสนอสำหรับสาย M81 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN

และ 3. กิจการร่วมค้า บีทีเอสอาร์ นำโดยบริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ซีโน-ไทยเอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81

โดยวานนี้ (19 ส.ค.2562) คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ดำเนินการ

เปิดซองเอกสารข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน ผลปรากฏว่า มอเตอร์เวย์สายM6 ผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนต่ำสุด คือ กิจการร่วมค้า บีทีเอสอาร์ ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท เช่นเดียวกับสาย M81 โดยยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทน อยู่ที่ 17,809 ล้านบาท

สำหรับขั้นตอนหลังจากนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดความสมบูรณ์ถูกต้องคาดว่าจะทราบผลในช่วงปลายเดือน ส.ค.นี้ หลังจากนั้นจะพิจารณาข้อเสนอของที่ 3 ข้อเสนออื่นๆ และขั้นตอนการเจรจากับผู้ผ่านการประเมินสูงสุดก่อนจะเข้าสู่ขั้นตอนพิจารณาดำเนินการตาม พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนฯ โดยคาดว่าจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้เห็นชอบภายในเดือน ม.ค.2563