

# สารพัน ปัญหา? สาระน่ารู้?

ข้อเสนอแนะ [chai.n@thaierath.co.th](mailto:chai.n@thaierath.co.th)

□□ สวช.จัดประชุมวิชาการ □□ เปิดโครงการวัดผู้ทำ  
ประโยชน์ด้านวัสดุชีน □□ รถติดหน้าค่าต้นมอเตอร์เวล  
แก้วไม่ตก □□ รอไอเดีย รบต.คุณนาคมจัดให้ □□

## ■ รถติดหน้าค่าต้นมอเตอร์เวล เรียน คุณชัย เออดเดอร์

ผมและประชาชนแถบมีนบุรี คล่อง衫ามา  
คล่องกุญแจ และผู้ที่ต้องผ่านค่าต้นมอเตอร์เวลที่บ้านช้าง  
ไปทำงานและไปสถานบันสุวรรณภูมิ ต้องมาประสบ  
กับรถติดที่ด้าน บางวันติดถึงหนึ่งชั่วโมง ต้อง  
ใช้เวลาานานกว่าจะหลุดหนีกับตักษะกรรมทางหลวง  
ที่ด้านตรงนี้

ปัจจุบันนี่เวลรองค่าต้นกับช้างเป็นจุดในเมือง  
แล้วมีประชาชนอาศัยอยู่บริเวณนี้จำนวนมากที่ต้อง<sup>3</sup>  
อาศัยเดินทางนี้ไปทำงาน ทำให้การไปทำงานสาย  
และต้องเสียเวลาไปชั่วโมงเพื่อเฝ้ารถจราจรไปก่อนที่ต้องมา  
จากค่าต้นมีนบุรี

ในขณะที่ชั่วโมงที่เก็บภาษีมีอยู่แล้ว ควร  
จะเข้มงวดเก็บภาษีรถป้ายแดงที่ว่างไว้กันเป็นปี  
โดยเฉพาะรถราคาแพงๆที่พยายามอาบปริญสังคม

จึงขอให้รัฐมนตรีศักดิ์สยาม ชิดชอบ รบต.  
คุณนาคม ลงมาดูว่า สมควรยกเลิก หรือข้ายกค่าต้น  
กับช้างไปอยู่ที่หน่วยส่วนบุคคลเพื่อให้การจราจรบริเวณนี้  
คล่องล้อช้ำขึ้น สำหรับคนไปทำงานและไปสถานบัน  
สุวรรณภูมิไม่ต้องเสียเวลาานาน.

จิต มีนบุรี

ตอบ คุณจิต

สำนักงานคณะกรรมการคุณภาพงานราชการ ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพของหน่วยงานที่ได้รับการประเมิน ตามมาตรการค่าต้นกับช้างที่ระบุไว้ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2562 ที่ผ่านมา พบว่า สำนักงานคณะกรรมการคุณภาพงานราชการได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ แต่ยังคงมีปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณหน้าค่าต้นหนึ่งที่หนีบันกัน ภัยช้าใจตัว กรณีทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงพิเศษเส้นนี้ที่พยายามหาทางแก้ไข

มีการขยายช่องทางหน้าค่าต้นเพิ่มช่องจราจรใน  
รวมถึงเร่งรัดการให้ใช้อุปกรณ์ที่ช่วยลดความแออัด  
ที่หน้าค่าต้น

แต่ก็มีปัญหาหนึบันกันว่า ถ้ารอติดหน้า  
ค่าต้นนานจนกระตื้งแล้วช่องทางอีช้อปทางอีช้อปทางไม่ได้

ต้องรอรถเคลื่อนตัวเหมือนกัน นั่นก็ไม่มีประโยชน์  
ที่จะใช้อุปกรณ์ที่ช่วย เหตุระห่ำถูกกระยะเวลาไฟต่อกัน

บางครั้งก็สละกิจหนืดเหมือนกุญแจ หรือจะชัย  
ด้านแก้มเงินออกไปแต่คูดแล้วช้ายไปอีกอย่างที่  
ช่องกีบเงินที่แม่ค้าให้ รอชนต่อไปช้าๆ ออ ก  
ช่องกีบเงินแล้วก็ต้องติดกันปีญหาคือช่วง  
อยู่ดี

เรื่องนี้คงต้องฝาก รบต.ศักดิ์สยาม ให้ฝ่าย  
ที่เกี่ยวข้องไปหารือแก้ไขรถติดหน้าค่าต้นมอเตอร์เวล  
ให้ทัน แต่ระยะยาวก็ยังที่เสนอแนวทางมา ลือใน  
ที่นี่ที่นั่นอาจดึงเวลาจ้องช้ากัดสานานรอเพื่อรับ  
ขนส่งสาธารณะให้นานขึ้น

เหตุรบต.นี่ไม่เฉพาะที่ค่าต้นก็เงินก็ต้อง  
เดือริบทกับช้างแต่ค่าต้นก็เงินก็ต้องเดินทาง  
ทางพิเศษฯ

ช่วยช้ำโน้มเร่งค่าต้นก็ติดแห้งก็ไม่แพ้กัน!

ชัย เออดเดอร์