



เอกชน-ค้านวุ่น! ลดเวลาวิ่ง10ล้อ

นายทองอยู่ กงจันทร์ ประธานที่ปรึกษา สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีกระทรวงคมนาคมมีแนวคิดลด เวลาวิ่งของ 10 ล้อเหลือ 4-9 ชั่วโมงว่า สหพันธ์ฯ แจ้งไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกรมทางหลวง (ทล.) ไปแล้ว ว่า ไม่เห็นด้วยกับมาตรการจัดโซนนิ่งรถ บรรทุก 10 ล้อ เนื่องจากเป็นมาตรการที่รุนแรงเกินไป ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และภาพรวมทั้งประเทศ

หากบังคับใช้มาตรการดังกล่าวทันที อาจทำให้โรงงานและภาคการค้าต้องปรับ กระบวนการผลิตและขนส่งสินค้าใหม่ ต้นทุนโลจิสติกส์จะสูงขึ้น ขณะที่การขนส่งสิ่งต่างๆ จะทำได้ยาก เชื่อว่าจะทำให้ โครงการก่อสร้างภาครัฐที่ส่วนใหญ่อยู่ใน พื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลต้องล่าช้า รวมถึงจะสร้างปัญหาใหม่ เพราะรถ บรรทุกจะไปจอดนอกเขตวงแหวน

เบื้องต้นสหพันธ์ นัดหารือเรื่องดังกล่าว ในวันที่ 23-24 ส.ค.นี้ จากนั้นสรุปความ คิดเห็นและส่งหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เบื้องต้นอยากให้ ศึกษาเรื่องนี้มากขึ้นเป็น 6-12 เดือนก่อน นำมาใช้