



'คมนาคม' ลุยมอเตอร์เวย์ ดัน5ปีลงทุน2.9แสนล้าน

เล็งเสนอ "พีพีพี" ลดภาระงบประมาณรัฐ

กรุงเทพธุรกิจ ● "กรมทางหลวง" วางแผนลงทุน 2.98 แสนล้านบาท ผุด 6 โปรเจกต์สร้างมอเตอร์เวย์เพิ่มใน 5 ปี ระบายจราจร หนุนเดินทางสะดวก คาดเสนอลงทุนแบบพีพีพี ช่วยรัฐประหยัดงบประมาณ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ช่วง 5 ปีนี้ กรมทางหลวง มีแผนลงทุนพัฒนาทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบนท้องถนน ประกอบกับช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้เร็วขึ้น โดยขณะนี้ มี 6 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 2.98 แสนล้านบาท ขั้นตอนการดำเนินงานอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการลงทุน เบื้องต้นผลการศึกษาคาดว่าการดำเนินการในลักษณะให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)

สำหรับ 6 โครงการดังกล่าวประกอบไปด้วย 1.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ผ่านแล้ว ถือว่าอยู่ในขั้นตอนรอการพิจารณาอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเริ่มเปิดประมูล จัดหาเอกชนร่วมลงทุน

2.มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย วงเงินลงทุน 42,620 ล้านบาท โดยโครงการนี้จะมีระยะทาง 62 กิโลเมตร (กม.) สถานะ



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอสรุปผลการศึกษารูปแบบร่วมทุนพีพีพีที่จะออกมาให้ลักษณะใด ซึ่งนอกจากจะช่วยลดปริมาณความหนาแน่นของการจราจรที่ต้องการเดินทางสู่พื้นที่ภาคใต้ตอนล่างแล้ว จะเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงการค้าการลงทุนกับเพื่อนบ้าน

3.โครงการทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มทสย (บ้านแพ้ว) ซึ่งแบ่งการประมูลออกเป็นเฟส 1 ก่อสร้างช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 10 กม. ปัจจุบันได้เปิดประมูลและได้เอกชนที่เสนอราคาต่ำสุดแล้ว แต่รอลงนามสัญญาก่อสร้าง ส่วนช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว รอสรุปรูปแบบลงทุนภายในปีนี้

4.โครงการมอเตอร์เวย์ต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี-ช่วงรังสิต-บางปะอิน-ประตูระบายน้ำพระอินทร์ วงเงินลงทุน 29,400 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอสรุปผลการศึกษา โดยจะเปิดรับฟังความคิดเห็น (มาร์เก็ตติ้ง) วันที่ 26 ส.ค.นี้ คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะสรุปรายละเอียดโครงการ และรูปแบบการลงทุน

5.มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บางบัวทอง-บางปะอิน วงเงินลงทุน

78,000 ล้านบาท จะแบ่งการลงทุนออกเป็นช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการร่วมทุนพีพีพีและช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน เบื้องต้นจะพัฒนาให้เป็นมอเตอร์เวย์ที่มีทางคู่ขนานคล้ายกับมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ชลบุรี 6.มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 37,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมทางการลงทุน คาดว่าจะลงทุนแบบพีพีพีเช่นกัน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า โครงการมอเตอร์เวย์ที่จะพัฒนาบางส่วน จะจัดทำในรูปแบบพีพีพี และบางส่วนจะเปิดประมูลก่อสร้างและกรมทางหลวงจะเป็นผู้ลงทุนเอง เพราะบางโครงการไม่ดึงดูดให้เอกชนร่วมลงทุน ส่วนรูปแบบของการจัดทำพีพีพี เช่น ลักษณะ PPP Net Cost ที่ภาครัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและร่วมลงทุนในกรอบวงเงินไม่เกินค่างานโยธา และเอกชนลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนบริหารงานและบำรุงรักษา (O&M)

"เรื่องการศึกษาว่ากรมทางหลวงจะพัฒนาโครงการและเข้าช่วยสร้างทางแข่งขันเอกชนที่รับบริหารทางด่วนหรือมอเตอร์เวย์นั้น ไม่อยากให้เกิดแบบนั้น เพราะเราคิดว่าต้องสร้างทางให้บริการประชาชน โครงการสร้างส่วนต่อขยายอุดรธานี-ช่วงรังสิต-บางปะอิน จึงไม่อยากให้ตีความว่าจะไปช่วยสร้างทางแข่งขันอีก เพราะหากวันนี้เราไม่ทำประชาชนก็ต้องทนกับความเดือดร้อนปัญหาการติดและแนวทางแก้ปัญหา คือ ไม่ควรมีเงื่อนไขห้ามสร้างทางแข่งขันกำหนดไว้ในสัญญาสัมปทาน"