



ทูม 1.5 พันล้านทำถนนสวย เชื่อม 'วิภาวดี-รถไฟฟ้าสีแดง'

ลิงก์ 3 ระบบ 'สถานีสูบน้ำ-ท่อลอด-ไบค์เลน'

ด้วยสภาพถนนวิภาวดีรังสิต จากทุ่งนาเมื่อปี 2515 ถึง ปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปตามความเจริญ ขณะที่การจราจรก็หนาแน่นด้านล่างเฉลี่ยอยู่ที่ 200,000 คัน/วัน ด้านบนโทลล์เวย์อีก 100,000 คัน/วัน รวมเป็น 300,000 คัน/วัน ขณะเดียวกัน เมื่อปี 2554 เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ถนนวิภาวดีรังสิตถูกน้ำท่วมสูง ประกอบกับพื้นที่ที่มีจำกัด ไม่สามารถขยายช่องจราจรรองรับกับความต้องการได้ ทำให้ "ทล.-กรมทางหลวง" คิดโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ยกเครื่องใหม่ในเรื่องของปัญหาน้ำท่วมบนถนนวิภาวดีรังสิตเชื่อมโยงถนนพหลโยธิน ระหว่าง กม.4+490-กม.28+700

"อานนท์ เหลืองบริบูรณ์" อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า โครงการแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ระยะ ในระยะที่ 1 ดำเนินการเสร็จแล้วเมื่อเดือน มี.ค. 2562 อยู่ระหว่างส่งมอบงาน โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ 18 ตัว งานต้นท่อลอด 8 จุด งานลอกท่อดูดเลน 73,965 เมตร งานขยายท่อทางเชื่อม 8 แห่ง และงานปรับปรุงผิวจราจร 126,921 ตร.ม.ฝั่งขาออกระหว่าง กม.11+300-กม.15+100

ส่วนระยะที่ 2 มีระยะทาง 26.485 กม. จุดเริ่มต้นอยู่ที่แยกดินแดง-คลองรังสิตประยูรศักดิ์ ค่าก่อสร้างกว่า 1,589 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่ 1.แยกดินแดง-หน้าสวนจตุจักร ระหว่าง กม.5+500-กม.10+700

ก่อสร้างสถานีสูบน้ำมี บจ.สหการวิศวกรรม เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 677.32 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 900 วัน ตามสัญญาถึงวันที่ 25 ธ.ค. 2564

2.หน้าสวนจตุจักร-หน้า ม.เกษตรศาสตร์ ระหว่าง กม.10+700-กม.28+030 เป็นการปรับปรุงสถานีสูบน้ำและทำทางจักรยานเลียบบถนนวิภาวดีรังสิต มี บจ.ซีวิล เอนจิเนียริง เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 597.67 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 900 วัน ตามสัญญาจะเสร็จวันที่ 25 ธ.ค. 2564

และ 3.หน้าเขียร์ รังสิต ระหว่าง กม.28+030-กม.30+300 เป็นงานต้นท่อลอด มี บจ.สหการวิศวกรรม เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 314.24 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 720 วัน ตามสัญญาจะ



เสรีจันที่ 28 มิ.ย. 2564

เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยแก้ปัญหา น้ำท่วมบนถนนวิภาวดีรังสิต เพิ่มประสิทธิภาพพระบระบายน้ำบริเวณ คูน้ำตามแนวถนนวิภาวดีรังสิตที่ระบาย น้ำลงสู่คลองบางเขน คลองลาดพร้าว และคลองบางซื่อ ผ่านอุโมงค์ระบายน้ำ ใต้คลองบางซื่อออกสู่น้ำเจ้าพระยา และลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ กรุงเทพฯ อีกทั้งยังช่วยทำให้ประชาชน เข้าไปใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วง บางซื่อ-รังสิต จะเปิดบริการในปี 2564 ได้สะดวกขึ้น เนื่องจากจะมีทางเท้าและ ทางจักรยานในบางช่วง

ทั้งนี้ หลังจาก “นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงดูพื้นที่จริงเมื่อวันที่ 10 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยสั่งการให้กรมทางหลวงบูรณาการ ทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภค โดยยึดต้นแบบการ แก้ไขปัญหาจากถนนพระราม 2

เช่น การวางแผนร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายสาธารณูปโภค การเปิดหน้างานเท้าที่จำเป็น และการ ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชน อย่างต่อเนื่อง หากมีปัญหาด้านการ ประสานงานให้รายงานให้ทราบจะได้ ช่วยแก้ไขต่อไป

นอกจากนี้ ให้สำรวจสภาพถนนทั้ง ในกรุงเทพฯและจังหวัดใหญ่ ๆ เช่น ถนนแจ้งวัฒนะที่ทราบว่ากำลังมีแผน ก่อสร้าง นครราชสีมา และหาดใหญ่ ที่ประสบปัญหาน้ำท่วมเมื่อฝนตกหนัก

“ท่านนายกรัฐมนตรีฝากมาให้ คมนาคมดูโครงการก่อสร้างที่ใช้เวลา 700 วัน 900 วัน ขอให้ได้รับจ้างที่ มีความพร้อมและเร่งรัดงานก่อสร้าง ให้เสร็จตามแผนหรือเสร็จเร็วยิ่งดี เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน” นาย ศักดิ์สยามกล่าว

จากนโยบายดังกล่าว ล่าสุด “อธิบดี กรมทางหลวง” กล่าวว่า กรมจะปรับ แผนการก่อสร้างให้เร็วขึ้นให้เสร็จ พร้อมกันก่อนสัญญา เพื่อลดผลกระทบต่อ การจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต และใกล้เคียง