

ปรับเวลารถบรรทุกโลจิสติกส์ฟัง!!

- **ค้านค้านประกาศด้านนโยบาย ‘ศักดิ์สยาม’**
- **ต้นทุนขนส่งสินค้าพุ่งหมดกระทบประชาชน**

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 13 ส.ค. ที่ผ่านมา สหพันธ์ฯ พร้อม 10 สมาคมรถบรรทุก ได้แก่ สมาคมผู้ประกอบการขนส่งทางบก, สมาคมขนส่งสินค้า จ.ตาก, สมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสาน, สมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย, สมาคมขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ไทย, สมาคมรถบรรทุกภาคตะวันตก, สมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออก, สมาคมผู้ประกอบการรถเครน, สมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และ สมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้ ที่มีสมาชิกประมาณ 2-3 แสนคัน ได้ร่วมประชุมหารือกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เรื่องนโยบายปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปเข้ากรุงเทพฯ และปริมาณของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า ได้ทำหนังสือถึง ขบ.แล้วว่า นโยบายนี้จะส่งผลกระทบต่อในวงกว้างทั้งองค์การของระบบโลจิสติกส์ทั้งประเทศ ตั้งแต่ผู้ผลิตถึงผู้บริโภค เดิมรถบรรทุกเกิน 10 ล้อเข้าเมืองเวลา 21.00-05.00 น. และ ออกเมือง 10.00-15.00 น. กว่า 10 ชม. ไม่ได้สร้างปัญหาการจราจร เพราะเป็นช่วงที่ล้อมเวลาทำงานและเวลาเรียนมาเหลือแค่ 4 ชม.เท่านั้น จะให้รถบรรทุกพ่วงขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุก 1 คัน ต้องใช้รถบรรทุก 18 คัน ยิ่งสร้างปัญหาการจราจร เพิ่มการสะสมของรถ ต้องเปลี่ยนไปขนกลางคืนเพิ่มค่าล่วงเวลา (โอที) การใช้ตู้คอนเทนเนอร์ทำเรือต่าง ๆ เช่น ทำเรือคตองเคซ ต้องเปลี่ยนเวลาหมดยุ่งเหยิงปั่นป่วน ต้นทุนค่าใช้จ่ายขนส่งสินค้า



สูงขึ้นทั้งระบบส่งผลกระทบต่อในวงกว้างรวมทั้งต่อราคาสินค้าของประชาชนผู้บริโภคด้วย รถบรรทุกไม่ได้ต้องการเข้ากรุงเทพฯ แต่โรงงานธุรกิจขนาดย่อมหรือ SME อยู่ในเมืองให้ย้ายออกนอกเมืองก็ทำไม่ได้

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า ทั่วประเทศมีรถบรรทุกจดทะเบียนกว่าล้านคัน ไม่สามารถเดินรถในเวลาดังกล่าวได้แน่นอน ขึ้นขึ้นจะคิดค่านโยบายนี้จนถึงที่สุด เบื้องต้นจะเข้าพบนายศักดิ์สยาม เจ้าของนโยบายเพื่ออธิบายให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ว่ามีผลกระทบต่อในวงกว้างและมีมูลค่าความเสียหายมหาศาลจะฟังทั้งระบบ หากยังดื้อแพ่งพวกเราก็ต้องยกระดับการเคลื่อนไหวต่อไป

ด้าน นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า วันที่ 16 ส.ค.นี้ เวลา 11.00 น. จะเป็นประธานการประชุมคณะทำงานแปลงนโยบายเร่งด่วนกระทรวงคมนาคมไปสู่การปฏิบัติขั้นแรก โดยคณะทำงานประกอบด้วยปลัดกระทรวง คค. ผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(กทม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหารือเกี่ยวกับนโยบายแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้แก่ การกำหนดความเร็วบนถนน 4 ช่องทาง

จราจรขึ้นไปในอัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. และการปรับเวลาให้รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เข้าเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลในช่วงเวลา 24.00-04.00 น. เท่านั้น เพื่อเร่งยกข้อสรุปก่อนนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณาโดยเร็วที่สุด



อภิชาติ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า จากนั้นเวลา 13.00 น. จะเชิญหัวหน้าทุกหน่วยงานที่มีโครงการขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ของกระทรวงคมนาคมมาหารือชี้แจงรายละเอียดและเหตุผลของโครงการต่าง ๆ เช่น โครงการยกระดับถนนพระราม 2 ที่ต้องไม่ทับซ้อนกับโครงการขยายถนนพระราม 2 ไม่ใช่เป็น

การการใช้เส้นทางของประชาชน, โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งเกิดความล่าช้าจนส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่ติดของประชาชน โดยกรมทางหลวง (ทล.) จะต้องนำตัวเลขค่าเวนคืนมาแสดงให้เห็นชัดเจนเป็นต้น ทั้งนี้หัวหน้าแต่ละหน่วยงานที่มีเมกะโปรเจกต์จะต้องอธิบายได้ หากมีเหตุผลที่เหมาะสมจะเร่งนำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติทันทีโดยคนจะพยายามดันทุกโครงการให้สำเร็จโดยเร็ว

ในส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ได้มอบนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงฯ ไปแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้ทำปฏิทินการส่งมอบที่ดินพื้นที่ก่อสร้างที่ระบุนั้น เดือน ปีในการส่งมอบให้ชัดเจน และรายงานให้ตนทราบต่อไป