

# 'อริรัฐ' สั่งกรมเจ้าท่ายึดกรอบ 8 ด้าน เตรียมของบ 3 พันล. แก้ปัญหาภัยแล้ง

จากนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำของกรมเจ้าท่า (จท.) จะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (2561-2580) และแผนพัฒนาด้านคมนาคม ระยะ 8 ปี ที่จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ นอกจากนี้ ได้ให้บูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อแก้ปัญหาภัยแล้ง

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้มอบนโยบายให้กรมเจ้าท่าบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ เช่น กระทรวงเกษตรฯ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมเจ้าท่าจะต้องช่วยขุดลอกคูคลอง ลำน้ำที่ตื้นเขิน และขยายลำน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อเก็บกักน้ำไว้ใช้หน้าแล้งได้

ทั้งนี้ ได้มอบนโยบายให้กรมเจ้าท่า (จท.) ดำเนินการตามกรอบนโยบาย 8 ด้าน ประกอบด้วย 1.ด้านความปลอดภัยทางน้ำ เน้นความปลอดภัยในทุกด้านเพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการทางน้ำ เพิ่มมาตรฐานการดูแลความปลอดภัยทางน้ำทางทะเล ทั้งท่าเรือ เรือ อุปกรณ์ช่วยชีวิตได้มาตรฐานสากล ควบคุมตรวจตราให้เรือทุกลำที่อยู่ในน่านน้ำไทยต้องมีมาตรฐานความปลอดภัย คนประจำเรือต้องมีมาตรฐานในแต่ละประเภท มีระบบตรวจสอบและติดตามเรือ กองเรือไทยมีมาตรฐานความปลอดภัยตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกำหนด

2.ด้านการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางน้ำกับการขนส่งรูปแบบอื่น และการพาณิชย์นาวี พัฒนาการคมนาคมทางน้ำให้เป็นการเดินทางและขนส่งทางเลือกในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้เชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่นอย่างไร้รอยต่อ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเมือง โดยมีนโยบายเร่งด่วนเรื่องการยกระดับท่าเรือสาทรเป็นสถานีเรือต้นแบบ



และพัฒนาท่าเรือบางสะพานเพื่อขนส่งรถไปยั้งท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะต้องปรับปรุงพื้นที่หลังท่าเรือ บูรณาการกับกรมทางหลวงเพื่อปรับปรุงเส้นทางเข้าออกทางให้มีความสะดวก

3.ด้านการดูแลรักษาสภาพลำน้ำ ให้ จท. พัฒนาลำน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ในความดูแล โดยบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรเทาปัญหาภัยแล้ง ป้องกันอุทกภัย ดูแลสภาพลำน้ำ จัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการขุดลอกในพื้นที่วิกฤติเร่งด่วน

4.ด้านการพัฒนากฎหมายทางน้ำ ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายของ จท. โดยเฉพาะกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เพื่อยกระดับกองเรือไทย ท่าเรือไทย คนประจำเรือไทย และการเดินเรือของไทย รวมทั้งมาตรการสอบสวนและป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ มาตรการป้องกันและรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำเป็นมาตรฐานสากล ให้การเดินเรือมีความปลอดภัยรองรับการตรวจประเมินของ IMO ในปี 2564 และการจัดระเบียบเรือ ท่าเรือ โดยให้ดำเนินการด้วยความละมุนละม่อม

5.ด้านการพัฒนาโครงสร้างองค์กร และการบริหารจัดการ จัดรูปแบบองค์กรใหม่ให้มีความยืดหยุ่นคล่องตัวและเหมาะสม จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ให้สอดคล้องกับโครงสร้างและภารกิจที่เปลี่ยนแปลงไป

และปรับปรุงโครงสร้างของหน่วยงานที่อยู่ในภูมิภาคให้มีโครงสร้างองค์กรที่สอดคล้องกับภารกิจในการให้บริการประชาชน

6.ด้านการบริหารท่าเทียบเรือที่ก่อสร้างโดย จท. เร่งรัดการหาผู้บริหารท่าเทียบเรือ โดยบูรณาการการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการสรรหาผู้บริหารท่าเทียบเรือตามผลการศึกษา อาทิ ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด ท่าเทียบเรือประหยัดพลังงาน ตำบลศาลาลอย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ท่าเทียบเรือคลองวาฬ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น

7.ด้านการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ โดยเร่งรัดให้มีการทำงานตามสัญญาและงวดงาน เบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้จัดทำแผนการปฏิบัติการ แผนงาน โครงการที่สำคัญ โดยจัดทำรายงานความคืบหน้าเสนอกระทรวงฯ เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน

8.การบริหารราชการด้วยระบบการสื่อสาร ระบบดิจิทัลและการพัฒนานวัตกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลมาใช้ในการบริหารราชการภายใน จท. พัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่ (BigData) ในการบริหารราชการของ จท. ที่มีระบบการวิเคราะห์ และแบ่งปันข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรม

# สยามธุรกิจ

Siam Turakij  
Circulation: 20,000  
Ad Rate: 700

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 สิงหาคม 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 1752

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 63.14

Ad Value: 44,198

PRValue (x3): 132,594

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'อิริรัฐ' ส่งกรมเจ้าท่ายึดกรอบ 8 ด้าน เตรียมของบ 3 พันล. แก้ปัญหาภัยแล้ง

เจ้าท่า กล่าวว่า กรมฯ เตรียมของบประมาณ จำนวน 3,000 ล้านบาท เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขุดลอกคลองในการแก้ไขปัญหาภัยแล้ง ทั้งนี้ ยังมีปัญหาการรुकล้าลำน้ำกว่า 50,000 ราย แต่สามารถแก้ไขไปได้แล้วกว่า 90% ส่วนที่เหลือจะเร่งแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในปี 2562 นี้

สำหรับการพัฒนาท่าเรือโดยสารเป็นสถานีเรือ ยกระดับการให้บริการท่าเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีมาตรฐานปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ ปัจจุบันได้ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จ จำนวน 16 ท่า และอยู่ระหว่างพัฒนาท่าเรือเป็นระบบปิด โดยมีโครงการนำร่อง จำนวน 3 ท่า ประกอบด้วย ท่าสาทร ท่าช้าง และท่าเตียน รวมงบประมาณในการปรับปรุงท่าเรือเป็นระบบปิดทั้งหมด 19 ท่า จำนวน 800 ล้านบาท สำหรับการปรับปรุงท่าเรือเป็นระบบปิดที่สาทร ใช้งบประมาณจำนวน 14 ล้านบาท ซึ่งจะเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในปี 2564

