



รถไฟ(แสนล้าน)สายพะอืดพะอม

ใครถามว่ารถไฟความเร็วสูงวิ่งเร็วที่สุดในโลกที่ไหน คำตอบคือเซี่ยงไฮ้ซึ่งสูงสุด 430 กม./ชม. สายไทยยาวสุดน่าจะปักกิ่ง-เซี่ยงไฮ้ 1,318 กม. ถามต่อว่าขบวนที่ยาวสุดกี่ตู้คำตอบคือ 17 ตู้ ความยาว 440 เมตร, เกือบครึ่งกิโล ของจีน

ที่นี้ตั้งคำถามใหม่ รถไฟความเร็วสูงสายใดก่อสร้างช้าากที่สุดในโลก ผมว่าคนไทยตอบถูกหมดสายกรุงเทพฯ-โคราชโครงการความร่วมมือรัฐบาลไทยกับจีน

เอางี้ ช่วงแรกสถานีกลางดง-ปางอโศกระยะทาง 3.5 กม. ดอกเข็มแรกปลายปี 57 ผ่านมาเกือบจะ 5 ปี ยังไม่จบ ตั้งแต่รวม. คมนาคมอาคม เดิมพิทยาไฟลิตูเข้ามากระทั่งออกไป ประกาศกำหนดแล้วเสร็จไม่รู้กี่ครั้ง อาทิ ตอนต้นปี 61 บอกปิดจ๊อบให้ได้ภายในตุลา พอไม่ได้ก็ลากมาเมษาปี 62

เส้นตายสุดท้าย 3.5 กม. ทบใต้ะปิดงานก่อสร้างกันยาเดือนหน้า ได้หรือไม่หาผู้ยืนยันยาก

วันนี้คมนาคมอาจนำเรื่องหรือครม. เพราะอุปสรรคข้างหน้า มีอีกบานตะไท เรื่องจริงครับ นับแต่เรากับจีนริเริ่มโครงการสมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ก็เกือบสิบปียังหาข้อสรุปไม่ได้ว่าด้วยเงินนำสัญญา งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล งานจัดหาขบวนรถและการฝึกอบรมพนักงาน

ผมก็ประหลาดใจควรเป็นประเด็นแรกๆที่จะตกลงกันทำไม ยืดเยื้อมาถึงปานนี้ และเซอร์ไพรส์เมื่อพบว่าการประกันผลงานก็ไม่จบ กม.ไทยกำหนด 2 ปี จีนขอ 1 ปี

ที่ยิ่งกว่าเซอร์ไพรส์ควรหาข้อยุติ 2 ฝ่ายแต่แรกเนื่องจากเป็นสาระสำคัญ มาดูนายเอาตอนนี้

ใครตั้งข้อกังขาความล่าช้าของ 3.5 กม. แรกก็เข้าใจได้ที่อ้างกรมทางหลวงผู้ก่อสร้างมือใหม่หัดขับสำหรับงานโยธารถไฟความเร็วสูง จะว่าไปเจ้าตัวก็รู้สึกย่ำแย่ตัวเอง-คมนาคมผู้ว่าจ้างก็รู้ ฝ่ายจีนผู้

ออกแบบก็รู้ แต่การเลื่อนกำหนดเสร็จช้าแล้วช้าเล่าเป็นเรื่องผิดปกติ ตอนนี้เหลืออีก 12 สัญญา ส่วนหนึ่งได้ตัวบริษัทผู้ก่อสร้าง ส่วนหนึ่งได้ผู้ชนะประมูลตรวจสอบคุณสมบัติขั้นสุดท้าย อีกส่วนหนึ่งซึ่งเป็นส่วนใหญ่อยู่ระหว่างเคาะราคา

ก็มีได้เทียบบัญญัติไตรยางค์ 3.5 กม. ใช้เวลาสร้าง 5 ปี ถ้าตลอดเส้นทาง 253 กม. ต้องใช้เวลา 360 ปี ทราบครึ่งระยะแรกช้าพอเข้าที่เข้าทางจะเร็วขึ้น ส่วนเป้าหมายเปิดบริการในปี 2566 ได้ตามที่กระทรวงคมนาคมและภาคพื้นหรือไม่มีก็ลุ้นกันไป

ตรงไปตรงมาผมไม่เชื่อจะได้ใช้ในอีก 4 ปี และเชื่อด้วยว่าทางเราก็คงไม่เร่งรัดให้เสร็จทันตามนั้น

เพราะ... เป็นเส้นทางด่วนเฉยๆไม่ไปถึงหนองคายเพื่อเชื่อมต่อรถไฟลาว-จีนข้ามไปคุนหมิง เฉพาะกท.-โคราชก็ไม่มีผู้โดยสารพอคุ้มทุน 179,421 ล้านบาทหรือไม่ ทุกวันนี้คนเดินทางไม่เดือดร้อน รถไฟนิคมกรุดหัวรั้วตู้มีบริการ-เดินทางด้วยรถส่วนตัวก็สะดวก

ผมคิดเลอะเทอะเองว่าอาจเป็นเส้นทางรถไฟไฮ-สปีด 7 ชั่วโมงโคตรค่อๆกระดึบๆไม่มีร้อนเพราะไม่รู้จะรีบเปิดบริการเสี่ยงขาดทุนย่อยยับไปทำไม

ต้องจัดว่าพะอืดพะอมกันทุกฝ่าย ไม่เสร็จก็ยุ่งยากใจ-แต่หลังแล้วเสร็จอาจลำบากใจยิ่งกว่า.

แมงเม่า
mangmoa49@gmail.com