

น่าน-เฉลิมพระเกียรติ4เลนฉิวปีหน้า

●เชื่อมถนนใหม่ไปหลวงพระบางแค่5ชม.



นายรัชชชัย หมื่นไธสง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน-เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง-บ.ปอน ของกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ภาพรวมโครงการคืบหน้าแล้ว 80% เร็วกว่าแผน 24% ได้ปูผิวทางเสร็จเกือบ 90% แล้ว เมื่อปูผิวทางเสร็จจะตีเส้นจราจรรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณจราจรต่าง ๆ และไฟส่องสว่าง รวมทั้งอยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานและระบบระบายน้ำ คาดว่าจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จเดือน ก.พ. ปี 63 ตามแผนเมื่อแล้วเสร็จจะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสะดวกสบายมากขึ้น ใช้เส้นทางไปด่านพรมแดนห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ผ่านด่านน้ำเงิน แขวงไชยบุรี สปป.ลาว เชื่อมถนนสายใหม่จากเมืองหงสา-บ้านเชียงแมน เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว ที่เพิ่งเปิดให้สัญจรเมื่อเดือนพ.ค.ที่ผ่านมา

นายรัชชชัย กล่าวต่อว่า ถนนสายใหม่ทำให้เดินทางจาก จ.น่าน ไปหลวงพระบางรวดเร็วสะดวก ประหยัดเวลา และมีความปลอดภัยมากขึ้น จากเดิมใช้เวลาเดิน

ทาง 8-9 ชม.ลดเหลือ 5-6 ชม. รวมทั้งช่วยสนับสนุนโลจิสติกส์(การขนส่งสินค้า)ระหว่างไทยไปหลวงพระบางมากขึ้น อาทิ สินค้าประเภทปูนซีเมนต์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนกระตุ้นการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวไทยที่นิยมเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลไป

ท่องเที่ยวหลวงพระบางมากขึ้นเพราะปกติเส้นทางนี้มีการเดินทางเป็นประจำอยู่แล้วแต่ติดปัญหาถนนฝั่งลาวที่ยังไม่พร้อม ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกมากนักที่สำคัญสอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมโครงข่ายทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องทางจราจรด้วย

รายงานจาก ทล. แจ้งว่า โครงการนี้มีระยะทาง 19.5 กม. เริ่มต้นโครงการ กม.452+400.000-กม.471+955.000 โดยขยายจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ ใช้เงินก่อสร้าง 628,500,000 บาท ใช้เวลาก่อสร้าง 720 วันเริ่มก่อสร้าง 1 มี.ค. 61 สิ้นสุดสัญญา 18 ก.พ. 63.