

ท่วม 1.5 พันล. ทำท่อลอด แก้น้ำท่วม 'ถ.วิภาวดีฯ'

“ศักดิ์สยาม” ลั่นปิดตำนานน้ำท่วมถนน
วิภาวดี ระบุผู้ใช้รถ 3 แสนคันต่อวันหมดห่วง
ฝนตกไม่ต้องลุยน้ำ หลังกรมทางหลวงทุ่มกว่า
1.5 พันล้าน สร้างท่อลอดตัน **◆ อ่านต่อหน้า 2**

แก้น้ำท่วม □ ต่อจากหน้า 1

ออกเจ้าพระยา ระบุฝนตกไม่เกิน 100 มม. ระบายได้สบาย หากตกหนักกว่านั้น ไม่เกิน 2 ชม. ถนนแห้ง พร้อมเร่งสร้างส่วนขยายถนน กัลปพฤกษ์ แก้ปัญหารถติดหนัก เสนอเปิดช่องพิเศษชั่วโมงเร่งด่วนช่วยฝั่งขาเข้ามุ่งหน้าสาทร เผยตั้งปลัดคมนาคม หัวหน้าทีมเฉพาะกิจ แก้ปัญหาก่อสร้างคมนาคมทุกโหมดล่าช้าทั่วประเทศเร่งเคลียร์ปัญหาทันที

เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 10 ส.ค. ที่สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสายพัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ระยะที่ 1 และ 2 ก่อน

ตรวจโครงการถนนวิภาวดีรังสิตสายพัฒนา (มก.) และงานคันโท บริเวณคลองบางซื่อ กม. 8+000 ของกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมเปิดเผยว่า นายกรัฐมนตรี ได้ฝากนโยบายการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ของกระทรวงคมนาคม ให้จัดทำแผนการก่อสร้างใหม่ เพื่อเร่งรัดให้เร็วกว่าที่กำหนด เช่น กำหนดสัญญาสร้าง 900 วัน ให้เสร็จประมาณ 700 วัน เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนโดยมีโครงการขยายถนนพระราม 2 เป็นต้นแบบในการแก้ปัญหา

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า โครงการก่อสร้างสายพัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต จะช่วยระบายน้ำฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกให้ไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้เร็วขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

น้ำท่วมขังถนนวิภาวดีฯ ต่อไปหากปริมาณฝนตกไม่เกิน 100 มม. จะไม่ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังเหมือนที่ผ่านมา แต่หากเกิน 100 มม. จะระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่เกิน 2 ชม. สามารถระบายได้หมด ตอนนี้ปัญหาสำคัญในการก่อสร้าง คือ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น ประปา ไฟฟ้า ต้องรื้อย้ายให้เรียบร้อยเป็นรายสัปดาห์ ระหว่างดำเนินการต้องไม่กระทบการจราจร ต้องเปิดทีมงานเท่าที่จำเป็น บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง กทม. และ ดำรวจ

รมว.คมนาคม กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังเปิดเพจเฟซบุ๊กโซเชียล ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้โครงการและหลีกเลี่ยงเส้นทาง และตั้งจุดเฉพาะกิจแก้ปัญหา มี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นศูนย์กลางรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทุกช่องทางในแต่ละโครงการทั้งทางบก น้ำ รัง และอากาศ หากมีปัญหาฉุกเฉินต้องรายงานและแก้ไขทันที พร้อมให้นำแนวทางไปใช้กับโครงการอื่นทั่วประเทศ โดยเฉพาะเมืองขนาดใหญ่ที่มีปัญหาน้ำท่วมขังหลังฝนตก เช่น จ.นครราชสีมา หรือ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ตลอดจนให้ ทล. ไปหาแนวทางที่จะใช้ขางพารามาใช้ในโครงการของ ทล. ได้ เช่น ทำเบริเออร์เพื่อช่วยเหลือชาวเกษตรกรและการปรับภูมิทัศน์



▲ ลุยงาน...นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าขยายถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค แก่รถติด พร้อมทุ่ม 1.5 พันล้านบาท สร้างท่อลอดตันน้ำออกเจ้าพระยาแก้ปัญหาน้ำท่วมถนนวิภาวดีฯ

ระหว่างสองข้างทาง

ด้าน นายมนตรี เดชาสกุลสม ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ทล.กล่าวว่า ปัจจุบันมีรถใช้ถนนวิภาวดีฯ รวมโพล์เวย์ ประมาณ 8 แสนคันต่อวัน การจราจรจะติดขัดมากโดยเฉพาะช่วงฝนตกจนน้ำท่วมขัง โครงการพัฒนาคุณภาพ เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ระหว่าง กม. 4+490-กม.28+700 ในระยะที่ 1 ดำเนินการเสร็จแล้ว ส่วนระยะที่ 2 มีจุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.4+990-กม.31+475 ระยะทาง 26.485 กม. ตั้งแต่แยกดินแดง-คลองรังสิตประยูรศักดิ์ แบ่งเป็น 3 ตอน วงเงินรวม 1,589 ล้านบาท จะเสร็จสิ้นตามสัญญาในวันที่ 25 ธ.ค. 64 สำหรับโครงการนี้จะวางท่อระบายน้ำ ขยายคูน้ำให้มากขึ้นเพื่อเพิ่มการกักเก็บของปริมาณน้ำ รวมทั้งสร้างทางจักรยาน ช่วงหน้าม.เกษตร เพื่อจะรองรับการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต นอกจากนี้จะปรับปรุงภูมิทัศน์ทั้ง 2 ข้างทาง รวมทั้งศาลาทางหลวงสำหรับพักผ่อน โดยจะไม่เอาเครื่องจักรมาวางบนไหล่ทางให้เกิดขวางการสัญจร รวมทั้งแบ่งเวลาการทำงาน โดยเฉพาะการขนส่งวัสดุ จะดำเนินการช่วงเวลา 22.00-04.00 น. ไม่ให้กระทบการจราจร

ต่อมาเวลา 14.00 น. วันเดียวกัน นายศักดิ์สยาม พร้อมผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมแก้ไขปัญหาในโครงการส่วนขยายถนนกัลปพฤกษ์ ภายในสำนักงานส่วนขยายถนนกัลปพฤกษ์ สำเพ็ง 2 ถนนกัลปพฤกษ์ แขวงและเขตบางแค พร้อมเปิดเผยว่า มาประชุมติดตามความคืบหน้าในส่วนขยายถนนกัลปพฤกษ์ จากรายงานที่ได้รับพบว่า ยังมีบางส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ และยังไม่สามารถคืนพื้นผิวการจราจรได้ จึงได้เร่งรัดให้ทางผู้ควบคุมงาน คือทางหลวงชนบท เร่งดำเนินการคืนพื้นผิวการจราจรให้เร็วที่สุด เพื่อแก้ปัญหาการติดขัด และในส่วนในช่วงคอขวดบริเวณถนนกัลปพฤกษ์ ด้านมุ่งหน้าไปถนนสาทร พบว่าในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนมีปริมาณรถติดสะสมเป็นจำนวนมากในฝั่งขาเข้า จึงเสนอให้เปิดช่องทางพิเศษในฝั่งขาออก เพื่อช่วยในการระบายรถ โดยได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องไปพิจารณาแก้ปัญหา ร่วมกับ บก.จร. พร้อมเร่งรัดให้ทางหลวงชนบท เร่งดำเนินการโดยเร็ว เพื่อประชาชนจะได้ไม่ประสบปัญหาการติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วนอีกต่อไป.