



# ย้ายยังไม่อนุมัติแท็กซี่ขึ้นราคา

## คักดีสยามแจจรอ1เดือน/สอบเวนคืนบางใหญ่-กาญจน

ราชดำเนิน • “คักดีสยาม” ปิดไฟเขียวขึ้นราคาโดยสารรถแท็กซี่  
อ้างต้องรอผลศึกษาจากกรมการขนส่งทางบกอีก 1 เดือน ระบุ  
ผู้ประกอบการต้องปรับปรุงคุณภาพให้อยู่ในระดับมาตรฐานด้วย  
พร้อมมี ทล.ทบทวนเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนอย่างรอบ  
คอบ

นายคักดีสยาม ชิดชอบ  
รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณี  
การปรับค่าโดยสารแท็กซี่ว่า ขณะ  
นี้เป็นเพียงการหารือในหลักการ  
และพิจารณาข้อเสนอของผู้ประ  
กอบการแท็กซี่ ส่วนการจะให้  
ปรับขึ้นอย่างไร เมื่อใดนั้น ได้มอบ  
หมายให้กรมการขนส่งทางบกไป  
ศึกษาหาแนวทางเพิ่มรายได้ให้  
กับรถแท็กซี่ และนำเทคโนโลยี  
มาบริหารจัดการรถแท็กซี่ให้เป็น  
มาตรฐานเดียวกันทั้งระบบ ซึ่ง  
จะพัฒนา จัดทำแอปพลิเคชันที่

เป็นมาตรฐาน โดยให้นำผลการ  
ศึกษากลับมาเสนอภายใน 1 เดือน  
และในส่วนของผู้ประกอบการ  
แท็กซี่จะต้องปรับปรุงมาตรฐาน  
การบริการ จากนั้นจะพิจารณา  
ร่วมกันอีกครั้ง

“การหารือกับผู้ประกอบ  
การเมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา ยัง  
ไม่ได้อนุมัติให้รถแท็กซี่ปรับขึ้น  
อัตราค่าโดยสาร เพียงแต่รับข้อเสนอ  
ของผู้ประกอบการมาพิจารณาเท่า  
นั้น” นายคักดีสยามกล่าว

สำหรับอัตราค่ารถแท็กซี่

ใหม่นั้น จะเริ่มต้น 1 กม.แรกถึง  
10 กม. ที่ 35 บาท จากเดิม 5.50  
บาท/กม. ปรับเป็น 6.50 บาท/  
กม., ระยะทาง 10 กม.ถึง 20  
กม. จากเดิมคิดอัตรา 6.50 บาท/  
กม. ปรับเป็น 7 บาท/กม., ระยะ  
ทาง 20 กม. ถึง 40 กม. จากเดิม  
คิดอัตรา 7.50 บาท/กม. ปรับ  
เป็น 8 บาท/กม. และระยะทาง  
40 กม. ถึง 60 กม. จากเดิมคิด  
อัตรา 8 บาท/กม. ปรับเป็น 8.50  
บาท/กม.

ขณะที่ระยะทาง 60 กม.ถึง  
80 กม. ยังคงราคาเดิมที่ 9 บาท/  
กม. ระยะทางจาก 80 กม.เป็นต้น  
ไป คงคิดอัตราค่าโดยสารเดิมที่  
10.50 บาท/กม. ส่วนการคิดค่า  
บริการในเวลาราคาเดิมให้

เฉพาะรถแท็กซี่วีไอพี ปรับเป็น  
ให้ทุกคันในอัตราช่วงรถติด มี  
ความเร็วไม่เกิน 6 กม./ชม. จาก  
นาที่ละ 2 บาท เป็น 3 บาท

นายคักดีสยามกล่าวถึง  
กรณีปัญหาการเวนคืนที่ดินโครง  
ถาวรก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่าง  
เมือง (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-  
กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วง  
เงิน 5.02 หมื่นล้านบาท ว่า หลัง  
จากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ส่ง  
เรื่องกลับมาที่กระทรวงคมนาคม  
จะมอบหมายให้กรมทางหลวง  
(ทล.) กลับไปประเมินราคาที่ดิน  
ใหม่ รวมถึงจะขอดูรายละเอียด  
ตัวเลขที่กรมทางหลวงจัดทำไว้  
ว่าถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ และ  
อ้างอิงตามความเป็นจริงหรือไม่

โดยขอเวลาประมาณ 1 เดือน

“จะมีการติดต่อไปยังสำนักงานกรมที่ดินในพื้นที่ที่รับผิดชอบว่าราคาประเมินกับราคาซื้อขายตลาดเป็นอย่างไร ผมมีวิธีของผมจะถามกรมที่ดินที่รับผิดชอบว่าราคาประเมินเท่าไร ราคาซื้อขายที่ดินที่ทำกันอยู่จริงเป็นอย่างไร เพราะได้ยินมาว่ามีการสร้างราคาเทียมกัน ถ้าไม่มีอะไร ถ้าถูกต้องหลังจากนี้กระทรวงก็ส่งเรื่องไปที่ ครม. ส่วนกรณีนี้ ครม.ส่งกลับมาที่กระทรวงไม่ได้มีปัญหาอะไร แต่เนื่องจากมีการเปลี่ยนรัฐบาล” นายศักดิ์สยามกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าปัญหาเวนคืนที่ดินมาจากทางกรมทางหลวง ได้เสนอขอปรับเพิ่มกรอบ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

วงเงินค่าเวนคืนอีก 8 พันล้านบาท ส่งผลให้วงเงินรวมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.3 หมื่นล้านบาท ขณะนี้กระทรวงคมนาคมส่งเรื่องกลับมาที่กรมทางหลวงให้พิจารณาอย่างรอบคอบอีกครั้ง.