



“คักดีสยาม” ชง “สมคิด” ช่วยเจรจา รถไฟ “ไทย-จีน” ที่สัญญายังไม่ลงตัว

อ่านต่อหน้า 4

‘คักดีสยาม’ ชง ‘สมคิด’ ช่วยเจรจา

วานนี้ (8 ส.ค.) นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สั่งให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รวบรวม ประเด็นและปัญหาต่างๆ ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบ รถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อการเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย เนื่องจากยังมีความ ล่าช้าอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องการเจรจา ในสัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ซึ่ง ไทย ยืนยันว่า การก่อสร้างโครงการของไทย จะ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายไทย เช่น การประกัน ผลงาน ฝ่ายจีน เสนอระยะเวลา 1 ปี ขณะที่ กฎหมายไทย ต้อง 2 ปี เป็นต้น

“ให้ ร.ฟ.ท.รวบรวมปัญหาทุกเรื่อง เพื่อนำหารือกับท่านสมคิด (จตุพรนิติศาสตร์ อดีตรองนายกรัฐมนตรี) ช่วยผลักดัน เนื่องจากเป็นเรื่อง ระหว่างไทย-จีน หากได้ข้อยุติ กระทรวงคมนาคม พร้อมปฏิบัติตามไป ซึ่งจะนำรายงาน ต่อ ครม. ในวันที่ 13 ส.ค. นี้ นอกจากนี้ รอง นายฯสมคิด ได้ให้รายงานทุกโครงการที่มีข้อ ติดขัดเพื่อช่วยกันแก้ปัญหา เนื่องจากต้องการ ให้ภาครัฐวิสาหกิจ เร่งเพื่อประสิทธิภาพ และหาก แห่งใดมีศักยภาพในการลงทุนให้เร่งดำเนินการ” นายคักดีสยาม กล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า รถไฟไทย-จีน สัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ครอบคลุมเงิน 50,633.50 ล้านบาท ล่าสุด ร.ฟ.ท. ได้ ส่งร่างสัญญาให้ฝ่ายจีนพิจารณา ส่วนประเด็น เงื่อนไข ค่าปรับ คณะกรรมการ(บอร์ด)การรถไฟ แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้พิจารณาไปแล้ว เหลือยังไม่เรียบร้อยในเรื่องการประกันผลงาน เบื้องต้นจีนจะยอมรับการปฏิบัติตามกฎหมาย ไทยแต่ยังไม่ได้ข้อยุติทั้งหมด

รายงานข่าวแจ้งว่า ส่วนการก่อสร้างงานโยธา กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. เงินลงทุน 179,421 ล้านบาท อยู่ระหว่าง ประมูล ด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน 12 สัญญา วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท โดยขณะนี้เคาะราคาแล้ว 2 สัญญา เตรียมเสนอ บอร์ด ร.ฟ.ท. อนุมัติเพื่อลงนามสัญญาผู้รับ ประมูลอีก 3 สัญญา ส่วนอีก 6 สัญญา จะเปิด เคาะราคาประมูลในวันที่ 31 ส.ค. นี้

ส่วนความคืบหน้าการปรับเพิ่มกรอบ วงเงินโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ประมาณ 8,000 ล้านบาท นั้น นายคักดีสยาม กล่าวว่า ล่าสุดได้มีประชาชน ได้มายื่นหนังสือขอให้เร่งรัดการจ่ายค่าเวนคืน ซึ่งได้ให้ทางเลขาฯ รมต.ประสานกับกรม

ทางหลวง (ทล.) แล้ว พร้อมกันนี้ได้สั่งให้ ทล.ตรวจสอบราคาประเมินค่าเวนคืน ไม่ต้องการ ให้เป็นราคาเต็มหรือการสร้างราคาขึ้นมา เพราะ เท่ากับเป็นการทุจริต อย่างไรก็ตาม ได้สอบถาม สำนักงบประมาณ ยืนยันว่า จะทยอยจัดสรรงบประมาณให้ แต่ต้องชี้แจงรายละเอียดกลับไป ซึ่งการตรวจสอบราคาใช้เวลาไม่นาน น่าจะเสร็จ ภายใน 1 เดือน ก่อนหน้านั้น ทล. ได้เสนอขอ ปรับเพิ่มกรอบค่าเวนคืนที่ดิน โครงการก่อสร้าง มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. เพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้านบาท โดยมี ที่ดินถูกเวนคืน กว่า 4,000 แปลง ซึ่งกรมฯ จะ นำบางส่วนหนึ่งจากการประหยัดค่าก่อสร้าง 25 สัญญาประมาณ 5,000 ล้านบาท มาจ่ายค่า เวนคืน และจะเสนอขอเพิ่มค่าเวนคืนจากครม. ไม่เกิน 8,000 ล้านบาทเท่านั้น

ส่วนการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการ (บอร์ด) รัฐวิสาหกิจ นายคักดีสยาม กล่าวว่า ขณะนี้ มีบอร์ดการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบอร์ด บริษัท วิสาหกิจการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้ยื่นหนังสือลา ออกแล้ว ส่วนบอร์ดรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ยังไม่ได้ รับรายงานเพิ่มเติม ส่วนบอร์ด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่ลาออกไปก่อนหน้านี้ นั้นอยู่ในขั้นตอนการสรรหา.