

แปรรั้วตั้งโต๊ะहारหรือผลกระทบขยายถนนสาย304หนุนแผนEECสู่ยุทธศาสตร์ชาติ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันก่อน ที่หอประชุมว่าการอำเภอพนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา นายวรพจน์ แววสิงห์งาม รอง ผวจ.ฉะเชิงเทรา เป็นประธานการประชุมการหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน ตอนตำบลเมืองเก่า-อำเภอพนมสารคาม (กม.100+000-กม.105+500) พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ หัวหน้าส่วน หรือผู้แทนที่เกี่ยวข้อง

นายวรพจน์ รอง ผวจ.ฉะเชิงเทรา กล่าวว่า ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน เป็นโครงข่ายทางหลวง ในการเดินทางขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาโครงข่ายเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเดินทาง และการขนส่งสินค้าได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย อันจะเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และเป็นการสนับสนุนตามพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นแผนยุทธศาสตร์ภายใต้ไทยแลนด์ 4.0 มีการกำหนดพื้นที่เป้าหมายนำร่องใน 3 จังหวัดคือ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ซึ่งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม รวมทั้งสอดคล้องกับ

ยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวง ในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

สำหรับทางหลวงหมายเลข 304 ฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน เป็นโครงข่ายทางหลวงในการเดินทางขนส่งสินค้าจากนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการพบแหล่งโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นโครงการ ทั้งสิ้น 3 แห่ง ได้แก่ วัดเมืองกาย วัดจอมมณี (กองขวา) วัดโพธิ์น้อย (โพธิ์ใหญ่) ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 2562

ดังนั้น เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และเพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการศึกษาโครงการจึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ โดยได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ ข้อมูลโครงการ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการฯ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานต่อไป.