

ค มนาคม ดันโปรเจกต์ ลีดใหญ่เข้าครม. ประยุทธ์ 2 ไฟเขียว เร่งประมูลรฟท.ลุยทางคู่ ความคุ้มค่า เร่งออกพ.ร.ว.เวนคีนทางคู่สายใหม่ “บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม” ต่อจาก “เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ” ยกกระดานการเดินทางขนส่งสินค้าเชื่อมเพื่อนบ้าน

แผนเร่งรัดโครงสร้างพื้นฐานรัฐมีหลายโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องขับเคลื่อน ทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ยังติดปัญหาการอนุมัติการขอปรับเพิ่มงบประมาณเวนคีนใหม่ และระบบขนส่งทางราง ที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ปลอดภัย ประหยัดค่าใช้จ่ายการเดินทางของประชาชน ตลอดจนการขนส่งสินค้าเพื่อภายในประเทศและเพื่อนบ้าน อย่างสปป.ลาว

ทั้งนี้ รถไฟทางคู่ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ต้องออกพระราชกฤษฎีกาเวนคีน ภายหลังจากความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดประยุทธ์ 1 แต่มีความล่าช้าได้แก่ โครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม และทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ล่าสุดได้ผลักดันโครงการต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาประเทศให้กระจายออกภูมิภาค

นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย



กสม. เห็นชอบ
W.S. ฎ.
เวนคีนพร้อมเปิดประมูล

เวนคีน2ทางคู่ เหนือ-อีสาน 3หมื่นไร่

เปิดเมกะโปรเจกต์ร้อน เร่งประมูล

มูลค่า (หน่วย : บาท)

- กรมทางหลวง**
- มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ **8** หมื่นล้านบาท
- มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย **3.7** หมื่นล้านบาท
- ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงรังสิต-บางปะอิน **2.9** หมื่นล้านบาท
- ทางยกระดับมหาชัย-บ้านแพ้ว เฟส 2 **1-2** หมื่นล้านบาท
- ทางยกระดับเชื่อมสนามบิน ช่วงศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ **3.5** หมื่นล้านบาท
- ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวม **6.1** หมื่นล้านบาท
- เพิ่มค่าเวนคีน มอเตอร์เวย์บางใหญ่ **9,000** ล้านบาท

รวม **242,000** ล้านบาท

- กรมทางหลวงชนบท**
- งบประมาณปี 63 วงเงิน **4.8** หมื่นล้านบาท
- ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเล(ริวิเอรา) **300-400** ล้านบาท
- ถนนเชื่อมพื้นที่การเกษตร **7,000** ล้านบาท

รวม **7,400** ล้านบาท

- รฟท.**
- จัดซื้อ-เช่าหัวรถจักร **2** หมื่นล้านบาท
- รถไฟไทย-จีน 6-7 สัญญา **5.6** หมื่นล้านบาท
- ทางคู่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม **6.68** หมื่นล้านบาท

รวม **142,800** ล้านบาท



(รฟท.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าภายหลังจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม เส้นทางสายใหม่ ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ชุดที่ผ่านมา ล่าสุด รฟท. อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เวเนดิน เนื่องจากเป็นเส้นทางใหม่ตลอดแนว ระยะทาง 355 กิโลเมตร เช่นเดียวกับทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ที่ยังออก พ.ร.ฎ. ไม่แล้วเสร็จ ซึ่งต้องเร่งรัดต่อไป ทั้งนี้ทั้ง 2 เส้นทาง มีที่ดินถูกกระทบจากการเวนคืน กว่า 10,000 แปลง

แหล่งข่าวจาก รฟท. เสริมว่ารถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. มูลค่า 66,848.33 ล้านบาท กระทบที่ดินประชาชนส่วนใหญ่เป็นเรือกรสวนไร่นาพื้นที่ว่าง จำนวน 7,100 แปลง หรือ 1.74 หมื่นไร่ สิ่งปลูกสร้าง 930 หลังคาเรือน ซึ่งรฟท. ตั้งงบประมาณชดเชยไว้ 10,255 ล้านบาท คาดว่าปี 2563 พ.ร.ฎ. เวเนดิน จะประกาศใช้

จะเริ่มดำเนินการทันที เช่นเดียวกับรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 367 กิโลเมตร มีชาวบ้านได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 7,000 แปลง หรือ 9,600 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 1,200 หลังคาเรือน รวมพื้นที่เวนคืนทั้งหมด 2.7 หมื่นไร่ คาดว่าปลายปีนี้ พ.ร.ฎ. น่าจะประกาศได้ทันต่อจากนั้นน่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาปี 2563

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความพร้อมโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้แก่ รถไฟทางคู่ เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848 ล้านบาท

“จัดเป็นรถไฟเส้นทางใหม่ที่แยกมาจากช่วงจุดสถานีบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ล่าสุดผ่านอีไอเอและครม.

เห็นชอบพ.ร.ฎ. เวเนดินพร้อมที่จะพิจารณาให้เปิดประมูลได้ทันที”

เช่นเดียวกับโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญา 2.3 (งานระบบวางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ได้ตกลงในกรอบวงเงิน 50,633 ล้านบาทซึ่งสูงกว่ารอบที่ครม. อนุมัติไว้ 3.85 หมื่นล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ที่เพิ่มอีกจำนวน 9,000 ล้านบาทจากเดิม 5,000 ล้านบาทนั้นกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของครม. เพื่อให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการต่อไปได้เนื่องจากหลายสัญญาได้ตัวผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว รอเพียงการส่งมอบพื้นที่ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

สำหรับแนวทางการขับเคลื่อนโครงการขนาดใหญ่ต่อไปนั้นมี 2 แนวทาง คือ การร่วมลงทุนตามนโยบายคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) และแนวทางที่รัฐตั้งบริษัทรูปแบบโฮลดิ้งเพื่อไปขับเคลื่อนโครงการต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นการพัฒนาพื้นที่ต่างๆที่ต้องร่วมกับท้องถิ่นพัฒนาโครงการต่างๆให้เกิดความคุ้มค่าด้านการลงทุน

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าว ว่า เร่งผลักดันโครงการโดยเสนอ ครม. พิจารณา โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) มูลค่า 260,000 ล้านบาท ได้แก่ มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน ฯลฯ ■