

เข้ามาทำงานเต็มตัวเพียงไม่กี่วัน ก็มีนโยบายสายฟ้าแลบกลายเป็น ทอล์กออฟเดอะทาวน์กันเลยทีเดียว สำหรับ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เจ้ากระทรวงคมนาคมคนล่าสุด

กับนโยบายลดค่าครองชีพฉบับ คมนาคม ปรับลดค่าโดยสารขนส่ง สาธารณะทุกระบบ รถไฟ รถเมล์ รถไฟฟ้า ล่าสุดเพิ่มทางด่วน มอเตอร์เวย์ โทลล์เวย์ จ่อลด 5-10 บาท

โดยเฉพาะนโยบายสุดท้าว “ลด ค่ารถไฟฟ้า” ที่มีทั้งเสียงฮือฮาและ เสียงปรามาส...จะทำได้จริงหรือไม่

ล่าสุด “ศักดิ์สยาม” ออกมาย้ำ ค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย ผม ไม่ได้พูด แต่จะพยายามทำให้ได้ แต่ ต้องไม่เป็นภาระงบประมาณ คอยดู พี่มือผม รัฐมนตรีช่วยและปลัด กระทรวงจะหาโมเดลทำให้ได้ไม่เกิน 3 เดือนนี้ ซึ่งให้การบ้านหน่วยงาน ไปแล้ว คิดว่านโยบายนี้เป็นไปได้

“จริง ๆ ผมไม่ได้พูดนะ จนเก็บ ไปนอนแล้วฝันเรื่องนี้ จะทำให้เป็นจริงขึ้นมาให้ได้ ซึ่ง 15 บาทคงไม่ใช่ ตลอดสาย จะเป็นช่วงเส้นทางสั้น ๆ เช่น สายสีม่วงจากเตาปูน-บางใหญ่ แอร์พอร์ตลิงก์ ส่วนของเอกชนใน เส้นทางสายสีน้ำเงินและบีทีเอส ต้อง ดูสัญญา ถ้าทำแล้วเขาอยู่ได้ไหม”

ยังไม่ว่า “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ที่บริหาร สายสีม่วงกับสายสีน้ำเงินจะเนรมิต ให้ได้อย่างที่หวังหรือไม่ ในเมื่อสายสี ม่วงถึงจ้ง “BEM-บมจ.ทางด่วนและ รถไฟฟ้ากรุงเทพ” เดินรถให้ 30 ปี โดยจ่ายค่าจ้างปีละ 1,500 ล้านบาท แต่ รฟม.ของบจากรัฐมาจ่ายปีละ 1,100 ล้านบาท เพราะสายสีม่วงมี ผลประกอบการแค่ 400 ล้านบาทปี ทั้งที่เก็บค่าโดยสาร 14-42 บาท ถ้าจะให้ลดราคาลงเหลือ 15 บาท ตลอดสาย เท่ากับว่ารัฐต้องอุดหนุน งบประมาณเพิ่ม

ขณะที่สายสีน้ำเงินเป็นลัมปทาน

# ต้นนโยบายสายฟ้าแลบ ลดค่ารถไฟฟ้า สปีดรถวิ่ง 120 กม./ชม.

ของ BEM ซึ่งในสัญญาระบุชัด “รฟม. จะไม่กระทำและจะต้องงดเว้นการ กระทำอย่างหนึ่งอย่างใดที่อาจขัดขวาง หรือกระทบกระเทือนต่องานหรือการ ดำเนินการหรือการไหลเวียนของผู้โดยสาร เข้าสู่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หรือ การจัดเก็บค่าโดยสารหรืออัตราค่าโดยสาร ตามสัญญานี้” เว้นแต่ BEM เต็มใจ ให้การสนับสนุนรัฐ เช่น จัดทำบัตรแบบ จำกัดเที่ยว เช่น 20 เที่ยว 300 บาท

เช่นเดียวกับสายสีเขียวบีทีเอส เดินทางให้ในเส้นทางหลัก ระยะทาง 23.5 กม. คงเข้าไปแตะได้ยาก ยกเว้น เสียแต่มีจัดโปรโมชัน ขณะที่ส่วนต่อ ขยายใหม่ทั้งเบี่ยง-สมุทรปราการ และ หมอชิต-คูคต อาจจะมีลุ้นเพราะ กทม. เป็นเจ้าของโครงการ

“สุรพงษ์ เลหาอะอัญญา” กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) กล่าวว่า รัฐยังไม่มีนโยบายมาถึงบริษัท แต่พร้อมจะ ให้ความร่วมมือเสมอ ถ้าวัน-วัน ซึ่ง รัฐอาจจะมึวิธีที่จะทำให้ค่าโดยสารถูกลงเพื่อลดภาระค่าครองชีพประชาชน รอดูนโยบายก่อน ทั้งนี้บริษัทกำลังเจรจากับกรุงเทพมหานคร (กทม.) จะเก็บค่า โดยสารบีทีเอสและส่วนต่อขยายใหม่ เป็นตามระยะทางสูงสุดไม่เกิน 65 บาท

รายงานข่าววิเคราะห์ว่า ลดค่ารถไฟฟ้า จะ 15-20-25-30 บาทตลอดสาย ต้อง อยู่บนหลักการรัฐต้องซบซิดี เพราะการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าไม่ใช่คอมมูนิตี้ คนจะใช้บริการต่อเมื่อมีความจำเป็น และยอมจ่ายค่าโดยสารจะก็บาทก็ตาม ซึ่งกลไกด้านราคาไม่ได้ทำให้ปริมาณ

ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นมากในระยะยาว แต่จะช่วยให้ช่วงระยะสั้น ๆ เพราะ สุดท้ายคนที่ใช้บริการก็จะเป็นกลุ่มเดิม

ถัดจากลดค่าโดยสารไม่กี่วันก็มี นโยบายที่เรียกเสียงว้าว ! จากสังคม และชาชิ่ง กับการปรับสปีดเพิ่ม ความเร็วมาแก้ปัญหาจราจร นำร่อง ถนน 4 เลนขึ้นไป อาทิ ถนนมิตรภาพ สุขุมวิท เพชรเกษม พหลโยธิน จะ กำหนดความเร็ว เช่น ซ้ายสุดไม่ต่ำกว่า 60 กม./ชม. เลนที่ 2 ความเร็ว 80 กม./ชม. เลนที่ 3 ความเร็ว 100 กม./ชม. และขวาสุด ความเร็ว 120 กม./ชม. ทำให้รถแต่ละเลนมีความเร็ว ในระดับเดียวกันวิ่งโดยไม่ติดขัด ไม่ เปลี่ยนเลน

โดยใช้โมเดล “อโศกมหานคร” ถนนที่ไม่จำกัดความเร็วจากประเทศเยอรมนี เป็นต้นแบบดำเนินการ

“นโยบายนี้จะบังคับเฉพาะรถบุคคล รถสาธารณะและรถบรรทุกที่ทำตาม กฎหมายเดิม นโยบายจะกลับข้างกัน เมื่อก่อนจับรถเร็ว มาเป็นจับรถช้า จะมีการทำป้ายประชาสัมพันธ์แจ้ง ให้ประชาชนที่ใช้ทางได้รับทราบเป็น ระยะ ๆ” นายศักดิ์สยามกล่าวและว่า

มอบให้ปลัดกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) ร่วมกันศึกษารายละเอียดให้ได้อย่างสรุปในเดือน ส.ค.นี้ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณานุมัติ ก่อนกำหนดเป็นมาตรการต่อไป

นับเป็นนโยบายที่กล้าทำอย่างนี้