



'ศักดิ์สยาม' ลุยแผนเทอร์มินอล 2

พร้อมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มในปี

"ศักดิ์สยาม" รัฐวิสาหกิจส่งแผนงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 เผย 3 หน่วยมาวิน "AOT-กทพ.-รฟม." มีโครงการพร้อมลงทุน มั่นใจปีนี้ได้ขออนุมัติเทอร์มินอล 2 สุวรรณภูมิ พร้อมประมูลรถไฟฟ้าสีส้มตะวันตก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (7 ส.ค. 2562) ได้เรียกหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่กำกับดูแล มาติดตามแผนการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 เช่น บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และสถาบันการบินพลเรือน โดยเน้นย้ำว่าให้เร่งนำส่งโครงการที่มีความพร้อมมายังกระทรวงคมนาคมภายในวันที่ 8 สิงหาคมนี้ เพื่อจัดทำแผนงบประมาณฯ นำส่งสำนักงบประมาณในวันที่ 9 สิงหาคม 2562

ทั้งนี้ จากการรับฟังรายงานพบว่า หน่วยงานที่มีความพร้อมต่อการลงทุนมีอยู่ 3 หน่วยงาน คือ AOT กทพ. และ รฟม. โดย

AOT เช่น โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท ซึ่งน่าจะมีการเสนอขออนุมัติโครงการภายในปีนี้ และได้มอบหมายให้ AOT ไปพิจารณาเพิ่มเติมเรื่องการโอนท่าอากาศยานมาจากกรมท่าอากาศยาน ซึ่งไม่ต้องจำกัดแค่ 4 ท่าอากาศยานเช่นแผนเดิมคือ ท่าอากาศยานชุมพร ดาก อุตรธานี และสกลนครเท่านั้น แต่อยากให้ AOT พิจารณาท่าอากาศยานทั้ง 29 แห่งของกรมท่าอากาศยานด้วยว่าท่าอากาศยานใดมีความพร้อมเหมาะสมต่อการพัฒนาสำหรับ AOT เพื่อลดภาระงบประมาณ เนื่องจาก AOT มีรายได้เองสามารถดำเนินการได้

ส่วนรฟม.ก็ได้นำเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน

ก่อสร้าง 85,288.54 ล้านบาท ซึ่งพิจารณาแล้วมีความพร้อมต่อการเสนอขออนุมัติโครงการ และคาดว่าจะได้เปิดประกวดราคาภายในปีนี้แน่นอน ขณะที่กทพ.ก็นำเสนอหลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก วงเงิน 29,157 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการประกวดราคา

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงปัญหาการเวนคืนที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) บางใหญ่-กาญจนบุรีว่า ขณะนี้เรื่องยังอยู่ที่กรมทางหลวง โดยเมื่อวันที่ 6 สิงหาคมที่ผ่านมา ในช่วงการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ตนได้หารือกับสำนักงานประมาณเรื่องมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ซึ่งทางสำนักงานฯ ระบุว่าจะทยอยจัดงบประมาณให้แน่นอน แต่ตนจะขอดูรายละเอียดตัวเลขที่กรมทางหลวงจัดทำไว้ก่อนว่าถูกต้องเหมาะสม อ้างอิงตามความเป็นจริงหรือไม่ โดยขอเวลาประมาณ 1 เดือน ■