



## งานแรกคมนาคม-ถนนปลอดภัย

ถ้าทำงานตามผลโพลสอบถามชาวบ้านอยากให้รัฐมนตรีคมนาคมทำอะไรให้ คำตอบคงเป็นเช่นที่เราเห็น-ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า,ลดค่าทางด่วน และ โบนัสเพื่อลดค่าครองชีพ

หากถ่วงลงไปถึงความรู้สึกความปรารถนาต่างๆหลังการไต่ตรองบนฐานข้อมูลการใช้รถใช้ถนน มันใจว่าความต้องการสูงสุดได้แก่ความปลอดภัยบนท้องถนน มิได้หมายถึงเฉพาะผู้ใช้รถส่วนตัว,จยย.แต่ครอบคลุมผู้ใช้รถสาธารณะทั้งหมด แท็กซี่,รถบัส,รถตู้

ผมอ้างสถิติความสูญเสียจากอุบัติเหตุหลายครั้งกระตุ้นผู้รับผิดชอบ รว.มหาดไทยพล.อ.อนุพงษ์ในฐานะผอ.ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ไม่ได้ผล-งานอื่นเต็มมือ

ถนนยังคร่าชีวิตผู้คนไม่จบไม่สิ้นไม่เลือกหน้าเทศกาลปีใหม่,สงกรานต์,ช่วงหยุดยาวหรือวันทำงานปกติ ขมบาลแฉนี้ไม่มีวันหยุด

จึงฝากรัฐมนตรีใหม่,ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ให้ความสนใจเท่ากับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า,ค่าทางด่วน,มอเตอร์เวย์ ยังเฝ้าการรักษาชีวิตผู้คนสำคัญยิ่งกว่าและผมมองว่าเร่งด่วนควรเป็นภารกิจแรกของกระทรวงภายใต้ผู้บริหารใหม่ ทำได้เร็วรักษาชีวิตผู้คนได้มาก

หลายสาเหตุสร้างหายนะถนน อันดับแรก "เมาขับ" เกิดไม่หยุดหย่อน เราทราบเฉพาะไปไม่รอดมีพยานกล้องหน้ารถ,กล้องวงจรปิดบันทึกได้ พวกชนแล้วหนีการถูกเป่าแอลกอฮอล์อีก

ต่างหาก

หลายรายเมาไม่ก่ออุบัติเหตุ แต่อาละวาดข่มขู่ทำร้ายผู้ร่วมใช้ทางกินยาแค้นแล้วกร่าง ส่วนหนึ่งเมาขับตกถูกคลองชนต้นไม้เสียหายเอง บังคับทดลองโทรฯมือถือเก็บภาพขี้เมาแสดงอิทธิฤทธิ์ตามท้องถนนเสมอๆเอามาแพร่ตามสื่อโซเชียล

ถ้าพึ่งคมนาคมเอาพวกเมาขับไม่อยู่ในฐานะเจ้าของถนนก็รับเป็นเจ้าของประสานหน่วยงานเกี่ยวข้อง-ตำรวจ,สาธารณสุข,มหาดไทย ประกาศนโยบาย "ไม่มีขี้เมาบนถนน" รับรองเสียงแซ่ซ้องกึกก้อง

สถิติสูงเช่นกันเกิดจากผู้ขับขี้ไม่มีใบอนุญาต แยกเป็นไม่เลยมีหรือมีแต่ถูกพักการใช้ อีกส่วนอายุไม่ถึงเกณฑ์โดยเฉพาะจยย.ต่างจังหวัดเยอะมาก

ขอร้องเลยให้กรมการขนส่งทางบกปิดฟุ่มพ.ร.บ.การขนส่งทางบกที่ขึ้นค่าปรับผู้ไม่มีใบอนุญาตสูงสุด5 หมื่นบาท ตอนนั้นถูกขำและข้อหาทำให้ประชาชนเดือดร้อนจนนายกฯลงตุ๋นเดินไปกับเสียงพึมพำบนโซเชียล พ.ร.บ.เลขมีวันเลือกตั้งบ้าน

หลังจากนั้นมีอุบัติเหตุเด็กอายุ 13-16 ปีขับขี้จยย.มีเรื่องบาดเจ็บล้มตายมากมาย และอ้างข้อมูลของฝ่ายตำรวจเองพบว่าเกือบครึ่งของผู้ใช้รถ-ไม่มีใบอนุญาตหรือถูกพักใบอนุญาต

โทษปรับหนักๆเจาะจงผู้ทำความผิด ผมนี่ก็ไม่ออกทำไมกลัวคนไม่เคารพกฎหมายเดือดร้อน?

สังคมพร้อมมอบดอกไม้และคำขอบคุณรัฐมนตรีที่ประชาชนมีส่วนเลือกแล้วทำงานเพื่อพวกเราปลอดภัยเมื่ออยู่บนถนน ครับ เริ่มจากกำจัดพวกเมาขับพวกไม่มีใบอนุญาตจะมองเห็นสิ่งดีๆข้างหน้า อันนี้ทำได้ทันทีและแน่นอนผลกระทบเยอะมาก-งดงามทั้งสิ้น.

แอมงเมา  
mangmoa49@gmail.com