

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: อังคาร 6 สิงหาคม 2562
ปีที่: 42 ฉบับที่: 15122
Col.Inch: 15.96 Ad Value: 24,738
คอลัมน์: นิวส์โน้ต News Note: ฟอรัมแรง

หน้า: 1(ขวา)
PRValue (x3): 74,214



คลิป: สี่สี่



นิวส์โน้ต
News Note

ฟอรัมแรง

แจ่มว้าว ที่สุด 'ศักดิ์สยาม ชิดชอบ'
ดีดชาร์ต รัฐมนตรีฟอรัมแรง
เอาการเอางาน ลงพื้นที่ถึยิบ
แถมทัวร์แต่ละแห่ง มีแผนในหัว
สัปดาห์ก่อน ลุยตรวจพระราม 2
ถนนเจ็ดขั้วโคตร เส้นทางลงใต้
ตรวจข้างล่าง เหลือบมองข้างบน
อมยิ้ม-กำลังรอเซ็นสัญญา
วันหยุดที่ผ่านมา ตรวจการบ้าน มอเตอร์
เว่ยบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา
พร้อมสั่งการอธิบดีกรมทางหลวง
ขยายถนนโคราช-บุรีรัมย์
2 ช่อง เป็น 4 เลนตลอดทาง เปิด
สนามช้าง สูโลกภายนอก
ที่จริง ทล.มีแผนอยู่
ทางหลวง 226 ดีเคียขยายปีหน้า
แต่สร้างเป็นช่วงๆ ไม่ได้เทงบพร้อมกัน
ตลอดเส้นทาง
ทั้งนี้ทั้งนั้น แต่ละสายที่จะขยาย
ปกติเขาคุมตามปริมาณจราจร ซึ่งมีหลักอยู่
เช่น สมมติ 2 เลน หมั่นคันต่อวัน
4 เลน ก็ต้องทะลุวัน 5 หมั่นคัน ถึงเข้า
เกณฑ์เพิ่มเลนวิ่ง
อย่างไรก็ตาม กระนั้นก็ดี เส้นทางนี้
รถอาจแออัดก็ได้
แต่ถ้าว่างโล่ง ผีหลอก สร้างไว้เลี้ยง
วัวข้างทาง โมเดลสนามบินร้าง
กำลังภายนอก กำลังภายใน ก็น่าจะ
ฝ้ายาก
แต่ในทางการเมือง รัฐมนตรี บุรีรัมย์
ซิติ ก็ไม่ได้ทำอะไรเสียหาย
อย่างน้อยก็ได้ใจเซราะกราว
คำนวณแล้ว ไม่ขาดทุนแน่ๆ