



ปชป.ขอกรม.1.7หมื่นล้าน ประกันราคาสินค้าเกษตร นายกฯได้ปมกระดุม5เม็ด

‘ประยุทธ์’แจงทฤษฎีกระดุม 5 เม็ด ‘สมคิด’ถก ปธ.หอการค้า ญีปุ่น มองครึ่งปีหลังทุกอย่าง ดีขึ้น ‘อุตตม’เร่งปฏิรูปภาษี ชีดเส้น 3 เดือน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

กระดุม5เม็ด

‘บิ๊กตู่’สอนทฤษฎีกระดุม5เม็ด

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม ที่โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า (จปร.) จ.นครนายก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวถึงเรื่องทฤษฎีกระดุม 5 เม็ด ยกย่องคุณภาพชีวิตเกษตรกร ว่า ขอให้ลองไปดูว่าเราได้ทำอะไรไปหรือยัง บางอย่างมาจากต่างประเทศ เราก็นำหลักการนั้นมาคิดและประยุกต์ว่าสิ่งเหล่านั้นทำกับเราได้หรือไม่ อย่างประเทศไทยก็เห็นเกษตรกรมากที่สุด เพราะเป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ รวมถึงคนที่อยู่ในกระบวนการเหล่านี้ด้วย ทั้งปลูก ผลิตและแปรรูป ถือเป็นห่วงโซ่ทั้งหมดต้องดูแลให้ดี ถ้าไปดูแลขั้นต้น ตรงกลาง แรงงาน ตลาดก็มีปัญหา การแข่งขันด้านราคาก็มีปัญหาอีก ต้องกลับมาขยันทันทีทางคืออะไร ในประเทศที่เจริญแล้วห่วงโซ่ตรงนี้จะไม่มากนัก เนื่องจากมีการใช้เทคโนโลยีเครื่องมือที่ทันสมัย ซึ่งไทยยังไม่ไปถึงตรงนั้น เราก็ต้องพยายามไปให้ถึงตรงนั้น ส่วนการลดต้นทุนการผลิตเป็นตัวสำคัญที่สุด ถ้าลดไม่ได้ก็ไปไม่ได้ เช่น ประเทศอิสราเอลที่หลายคนก็อยากเป็นเช่นนั้น แต่เขามีประชากรแค่ 10 ล้านคน และเป็นประเทศเล็กกว่าเราหลายสิบเท่า

“อยากถามคำถามกลับว่าเราควรมีการบริหารจัดการที่เหมาะสมหรือไม่ ในการทำการเกษตรในเมืองไทย ผมไม่ต้องการห้ามทั้งสิ้นว่าจะปลูกอะไร แต่ถ้าปลูกแล้วเกิดความเสีย

หายรัฐบาลจะเข้าไปอุดหนุนทั้งหมดคงเป็นไปได้ยาก เพราะไม่คุ้มกับต้นทุน จึงเป็นเรื่องของการบริหารจัดการให้ปลูกพืชอย่างเหมาะสม มีแหล่งน้ำที่เพียงพอ ประเทศไทยสามารถจัดพื้นที่ชลประทานได้ถึง 40% เพราะมีลักษณะพื้นที่สูงต่ำ มีน้ำท่วมและมีน้ำแล้ง ส่วนใหญ่เป็นน้ำฝน และอีกส่วนหนึ่งเป็นน่านอกระบบชลประทาน สิ่งเหล่านี้คือปัญหาของเรา รวมถึงการปลูกอะไรมากเกินไป ในส่วนที่ราคาดีให้สังเกตว่าเพราะอะไร ก็เพราะว่าจำนวนน้อยลง แรงงานที่มาจากต่างประเทศก็น้อยลง ที่ผ่านมามีราคาดีขึ้นคนก็ไปปลูกตามกันหมด ทำให้ปัญหากลับมาที่เก่า ต้องคิดแบบนี้ เพราะนี่คือการติดกระดุมเม็ดที่ 5 ผมไม่ขัดแย้งและก็ขอขอบคุณที่พูดกันมาและขอชื่นชมหลายคน แต่ต้องไปดูว่าในทางปฏิบัติทำได้จริงหรือไม่ การพูดแล้วไม่ปฏิบัติจริงก็ถือว่ายาก” นายกฯกล่าว

หัวโตะถกฝังใช้ที่ดิน‘อีอีซี’

ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 8/2562 โดยนางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมจะได้มีการพิจารณาวาระสำคัญ คือ (ร่าง) แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และ (ร่าง) แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค โดยมีแนวทางสำคัญคือพื้นที่เกษตรขั้นดีและป่าอนุรักษ์ไว้ทั้งหมด และจัดสรรพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมให้สามารถนำกลับมาใช้เป็นพื้นที่ทำประโยชน์ ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ ในส่วน (ร่าง) แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค จะได้มีการพิจารณาแผนงานครอบคลุมทั้งระบบสาธารณูปโภค เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการควบคุมมลภาวะและการขจัดมลภาวะเพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง

‘สมคิด’ถกปธ.หอการค้าญี่ปุ่น

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ภายหลังนายชินจิ ทาคาโนะ ประธานหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ เข้าพบและหารือว่า ได้ให้ความมั่นใจแก่ประธานหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ ไปว่า แม้เราจะเป็นรัฐบาลผสม แต่การบริหารงานนั้นเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยรัฐบาลได้ตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) เศรษฐกิจ ที่ให้ทุกอย่างเดินตามกรอบอย่างมีพลัง ทั้งนี้อารมณ์ความรู้สึกของนักลงทุนชาวญี่ปุ่นในช่วงครึ่งปีแรกนั้นค่อนข้างอ่อนไหว เนื่องจากมีสงคราม ด้านเศรษฐกิจซึ่งมีผลต่อการผลิตและส่งออก รวมถึงค่าเงินบาทที่ค่อนข้างแข็ง และการเมืองของไทยซึ่งยังไม่ค่อยชัดเจนในช่วงครึ่งปีแรก จึงทำให้นักธุรกิจญี่ปุ่นวิตกกังวล แต่นักธุรกิจญี่ปุ่นมองว่าในครึ่งปีหลังนี้ ทุกอย่างจะดีขึ้น ดังนั้น เราจึงต้องร่วมมือกันระดับประเทศของประเทศ อย่านักลงทุนรู้สึกหวั่นไหว ต้องแสดงความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน เพราะประเทศไทยจะดีขึ้นได้นั้นอยู่ที่พวกเราทุกคน ที่จะร่วมกันรับผิดชอบ

ขอสร้างบรรยากาศเอื้อลงทุน

ด้านนายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง กล่าว ว่า นายชินจิ ทาคาโนะ ประธานหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ อยากรู้รัฐบาลขับเคลื่อนนโยบายต่อเนื่อง โดยเฉพาะเรื่อง ไทยแลนด์ 4.0 เขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และอยากให้กระตุ้นนโยบายเศรษฐกิจ รวมถึงสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุน โดยรัฐบาลไทยยืนยันว่าจะเดินหน้านโยบาย ตามที่ได้ดำเนินการมาแล้ว นอกจากนี้ยังได้เชิญนายสมคิด และคณะเดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเรากำลังหาเวลาที่เหมาะสม เพื่อถือโอกาสจัดเสวนาการลงทุนในประเทศไทย และในอินโดจีนทั้งหมดและจะถือโอกาสพบกับนายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น รวมถึงบริษัทใหญ่ๆ ในญี่ปุ่นด้วย

นายกอบศักดิ์กล่าวว่า ประธานหอการค้าญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ ยังเปิดเผยแบบสำรวจความมั่นใจของนักลงทุนญี่ปุ่นในประเทศไทยซึ่ง ทำมาต่อเนื่อง 50 ปีแล้ว โดยเขาเองจากแถลงข่าวอย่างเป็นทางการในวันที่ 6 สิงหาคม แต่เบื้องต้นได้รับการเปิดเผยว่า นักลงทุนญี่ปุ่นมองครึ่งปีหลังของปีนี้จะดีขึ้น ซึ่งจะมีความมั่นใจต่อประเทศไทยมากขึ้น เพราะที่ผ่านมานักลงทุนญี่ปุ่นมีความกังวลใจ 3 เรื่อง 1.การแข็งตัวของเงินบาท 2.การชะลอตัวของประเทศจีน 3.สงครามการค้าระหว่างจีนกับสหรัฐ



‘อุตตม’ลุยนโยบาย3เดือนแรก

วันเดียวกันที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ มีการจัดงานเสวนา หัวข้อทิศทางประเทศไทยภายใต้รัฐบาลใหม่ Roadmap to Success : Up Close with Thailand's New Ministers โดยเชิญ 7 รัฐมนตรีของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถา ได้แก่ นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายอนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และนายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

นายอุตตมกล่าวว่า วันนี้นักไทยและเอกชนไทยมีความคาดหวังว่ารัฐบาลจากการเลือกตั้งเดินหน้าอย่างไร โดยเฉพาะจากรัฐบาลพรรคร่วม 19 พรรค ในอดีตไม่เคยมีมาก่อนว่ารัฐบาลจะมาจากพรรคร่วมขนาดนี้ แต่ไม่ได้เป็นปัญหา เพราะทุกพรรคสามารถเดินหน้านโยบายได้ตามความคาดหวังของพี่น้องคนไทย ในส่วนของคลังมี 2-3 ประเด็นจะเดินหน้าไปในช่วง 3 เดือนแรก โดยจะมีแนวทางในการดูแลเศรษฐกิจให้เดินหน้าต่อไป จากใน 4-5 ปีที่ผ่านมา ไทยสามารถฟื้นฟูเศรษฐกิจให้สามารถเติบโตในปีที่ผ่านมา 4% จาก 5 ปีก่อนโตเพียง 1% แม้วันนี้เศรษฐกิจไทยมีความท้าทายจากสงครามการค้า เทคโนโลยีที่เปลี่ยนไป โครงสร้างประชากรที่เปลี่ยนไป ดังนั้น ต้องดูแลให้ไทยเข้มแข็งจากภายใน เพื่อสร้างขีดความสามารถให้ประเทศ โดยต้องดูแลเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง ดังนั้นมาตรการเศรษฐกิจออกมาต้องเตรียมความพร้อมเศรษฐกิจทั้งในระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาวในช่วง 3-5 ปี

ปฏิรูปภาษี-เกียก๊กออนไลน์

นายอุตตมกล่าวว่า ในส่วนของคลังนั้นเตรียมพร้อมที่จะผลักดันให้เศรษฐกิจไทยโตเต็มศักยภาพ และต้องผลักดันให้เกิดการลงทุนเพื่ออนาคต ให้เกิดการลงทุนเชิงคุณภาพ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล แม้จะใช้เงินลงทุนสูงจะดึงเอกชนมาร่วมลงทุน (พีพีพี) รวมถึงเตรียมขยายกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ให้เกิดการลงทุนในประเทศต่อไป นอกจากนี้กระทรวงการ

คลังตั้งเป้าไว้ต่อยอดการใช้ดิจิทัล ทั้งในเรื่องอีเพย์เมนต์ พร้อมเพย์ เศรษฐกิจฐานรากต้องได้ประโยชน์จากเรื่องดิจิทัล เพื่อให้ไทยก้าวไปสู่สังคมดิจิทัลอย่างแท้จริง จะมีการเสริมดิจิทัลในภาคการเกษตร ในกลุ่มเอสเอ็มอีเกษตรจะใช้ดิจิทัลไปช่วยทั้งในเรื่องการเพาะปลูกไปจนถึงการตลาด เรื่องสวัสดิการ คลังพร้อมดูแลงบประมาณรวมถึงนำเรื่องเทคโนโลยีเข้ามาตอบโจทย์สวัสดิการกลุ่มต่างๆ โดยเฉพาะผู้สูงอายุ ปี 2557 ใช้งบดูแลผู้สูงวัยกว่า 2 แสนล้านบาท คิดเป็น 8% ของงบประมาณ ส่วนปี 2561 เพิ่มขึ้นเป็น 4 แสนล้านบาท คิดเป็น 13% ของงบประมาณ พยายามดูแลคนสูงวัยเข้ามาช่วยพัฒนาชาติ ในช่วง 3 เดือน คลังมีเป้าหมายปฏิรูปภาษี เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ ลดความเหลื่อมล้ำ มอบให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ร่วมกับกรมจัดเก็บภาษี 3 แห่ง ได้แก่ กรมสรรพากร กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต ศึกษาแนวทางปรับปรุงยกระดับระบบการจัดเก็บดูแลการลงทุนและรักษาวินัยการเงินการคลังเป็นจุดแข็งของประเทศ ส่วนภาษีในรูปแบบใหม่ๆ เช่น ภาษีออนไลน์ ขณะนี้กฎหมายภาษีอีคอมเมิร์ซ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ภาษีออนไลน์อีคอมเมิร์ซรูปแบบอื่นๆ รัฐพยายามจัดเก็บจากบริษัทใหญ่ๆ ของต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจภายในไทย เป็นเรื่องสากลต้องพิจารณาว่าจะจัดเก็บอย่างไร

กรณีที่มีการขยายฐานการเสียภาษี จะส่งผลต่อรายได้เข้าคลังนั้น เรื่องนี้เป็นเรื่องปกติที่รายจ่ายมากขึ้นกระทรวงการคลังก็ต้องทำการขยายฐานภาษี แต่ประเด็นคือ การขยายฐานภาษีจะพิจารณาควบคู่กับผลกระทบต่องบประมาณ ต้องให้เกิดความสมดุลและเป็นธรรมกับผู้เสียภาษีมากที่สุด กำลังพิจารณาขยายฐานภาษีใหม่ในกลุ่มพลังงานให้มากขึ้น

‘สุริยะ’สั่งล้างระบบเงินใต้โต๊ะ

นายสุริยะกล่าวว่า ใน 3 เดือนจากนี้ไปกระทรวงจะดูว่าทำอะไรให้ได้ประโยชน์จากสงครามการค้า ดังนั้น ในช่วง 2-3 เดือนนี้กระทรวงเศรษฐกิจไทยรวมถึงกระทรวงอุตสาหกรรมจะต้องเดินทางไปโรดโชว์ในประเทศจีน สหรัฐ หรือเชิญนักธุรกิจทั้ง 2 ประเทศมาพูดคุยว่าอยากให้รัฐบาลไทยตอบสนองอะไรบ้าง ส่วนที่กังวลว่าไทยจะไม่สามารถดึงดูดนักลงทุนเหล่านั้นได้ เพราะคู่แข่งอย่างเวียดนามกำลังมาแรง เป็นคู่แข่ง

ที่น่ากลัวของไทย แต่ไทยยังได้เปรียบด้านศักยภาพความแข็งแกร่งด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีพื้นที่ศักยภาพของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จึงไม่กังวลว่าจะสูญเสียความสามารถดึงดูดนักลงทุน แต่ก็นิ่งนอนใจไม่ได้ ต้องมียุทธศาสตร์ที่เหมาะสม รวมถึงเสริมสร้างความแข็งแกร่งของเอสเอ็มอี โดยเตรียมหารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ขอผ่อนเกณฑ์เงื่อนไข

การปล่อยกู้ให้เอสเอ็มอี รวมถึงหารือเรื่องการดูแลค่าเงินบาทที่ยังแข็งค่า ส่งผลกระทบต่อผู้ส่งออก อยากให้ค่าเงินบาทอยู่ในระดับเหมาะสม ที่ 32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ถือว่ารับได้ นอกจากนี้ ได้มอบนโยบายผู้บริหารกรมโรงงานให้การขอใบอนุญาตโรงงานง่ายขึ้น หลังภาพพจน์ไม่ดี มีปัญหาได้โต๊ะ เกิดการร้องเรียนขึ้นมา

(อ่านรายละเอียดหน้า 2)

‘จุรินทร์’เร่ง4เรื่องปชช.อยากเห็น

นายจุรินทร์กล่าวว่า กระทรวงพาณิชย์จะเร่งรัดดำเนินงานที่ประชาชนอยากเห็นเร็วที่สุด โดยมี 4 เรื่องหลัก ได้แก่ 1.การประกันรายได้เกษตรกร ซึ่งจะทำให้ควบคู่กับการเพิ่มคุณภาพสินค้าเพื่อให้ราคาส่งออกเพิ่มขึ้น 2.ดูแลควบคุมราคาสินค้าเพื่อดูแลค่าครองชีพและดูแลผู้บริโภคให้ได้รับความเป็นธรรม 3.ผลักดันการส่งออกให้เพิ่มขึ้น โดยตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจพาณิชย์ (กรอ.พาณิชย์) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ตัวแทนเอกชนจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือ (สรท.) สมาคมธนาคารไทย ร่วมเป็นกรรมการ จัดประชุมนัดแรกวันที่ 9 สิงหาคมนี้ ที่กระทรวงพาณิชย์ เพื่อหารือเร่งรัดการส่งออกในระยะต่อไป คาดว่าจะช่วยเพิ่มตัวเลขส่งออกปีนี้ให้มากขึ้นหรือหากลดลงต้องให้ลดน้อยที่สุด และ 4.เร่งดำเนินการเจรจาระหว่างประเทศที่ค้างท่อ ได้แก่ ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจหรืออาร์เซ็ป หรืออาเซียน +6 (จีน อินเดีย ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์) เร่งฟื้นการเจรจาการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ระหว่างไทยและสหภาพยุโรป (อียู) ทั้งนี้ ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่เตรียมข้อมูลแล้ว จะนำเสนอขอกรอบต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

(อ่านรายละเอียดหน้า 2)



'ศักดิ์สยาม'เร่งจัดการ5เรื่องด่วน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติต้องการวางโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบคมนาคมให้เป็นกระดูกสันหลังของประเทศ อำนาจความสะดวกให้ประชาชนและภาคธุรกิจสามารถแข่งขันได้โดยมีต้นทุนที่ลดลง โดยงบสำหรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดของกระทรวงคมนาคม ปี 2558-2565 อยู่ที่ราว 1.9 ล้านล้านบาท ทั้งทางราง ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับเรื่องเร่งด่วน 5 เรื่องที่จะเร่งดำเนินการ ได้แก่ 1.การเพิ่มความสะดวกสบายปลอดภัยประหยัด 2.บริหารทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพ 3.แก้ปัญหาปากท้องและค่าครองชีพ 4.ทุกโครงการต้องโปร่งใสตรวจสอบได้ 5.เร่งรัดการแก้ไขปัญหาล่าช้า เช่น ถนนพระราม 2 จะใช้การขนส่งทางน้ำเข้ามาช่วย โดยใช้เรือในการบรรทุกบรรทุกจากท่าเรือ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปยังแหลมฉบัง จะช่วยลดปริมาณบรรทุกบนท้องถนนได้ คาดจะเริ่มได้ใน 6 เดือน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับปัญหาฝุ่น PM 2.5 ได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบยานพาหนะทุกอย่างภายใต้การกำกับเพื่อควบคุมมลพิษ ด้านการจราจรในกรุงเทพฯ ได้มีการปรับระยะเวลาการวิ่งเข้าเมืองของรถบรรทุกเป็นช่วง 0.00-04.00 น. โดยจะหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรุงเทพมหานครในสัปดาห์หน้า ส่วนการจราจรระหว่างจังหวัดได้ปรับความเร็วการขับขึ้นเป็นสูงสุด 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง เพราะขณะนี้ผิวจราจรเพียงพอแล้ววินัยจราจรของผู้ใช้งานยังไม่ดีมากนัก ยกตัวอย่าง หากเป็นถนน 4 เลน อาจกำหนดเลนซ้ายสุดที่ 60 กม.ต่อชั่วโมง เลนต่อไป 80 กม.ต่อชั่วโมง และ 100 กม.ต่อชั่วโมง และเลนขวาสุดที่ 120 กม.ต่อชั่วโมง หากขับเร็วเกินกำหนดจะมีโทษเช่นเดียวกับการขับช้าเกินไปจะมีโทษเช่นกัน

มั่นใจการรถไฟฯ 15บาททำได้จริง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ด้านการแก้ไขกฎหมายเพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจแบ่งปัน (แชร์ริงอีโคโนมี) จะพัฒนาแอปพลิเคชันโดยคนไทย ตามนโยบายไทยเฟิร์สต์ คนไทยทำ คนไทยเป็นคนใช้ คนไทยต้องมาก่อน เพื่อให้คนไทยได้ใช้ คนไทยต้องมาก่อน เพื่อให้คนไทยได้ใช้ คนไทยต้องมาก่อน เพื่อให้คนไทยได้ใช้

ไม่ได้ประโยชน์ ซึ่งแอปพลิเคชันอยู่ระหว่างการศึกษา หากนำไปให้บริการได้เชื่อว่าจะสามารถควบคุมพฤติกรรมคนขับแท็กซี่ได้ดีขึ้น ช่วยแก้ปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร แต่หากยังฝ่าฝืนจะมีมาตรการเด็ดขาด คือยกเลิกใบอนุญาต และจะใช้เทคโนโลยีพัฒนาตัวร่วมให้สามารถใช้ได้กับทุกระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงยกเลิกการใช้ไม้กั้นทางด่วนโดยจะใช้ระบบกล้องติดตามแทนเพื่อลดปัญหารถติด

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงนโยบายการรถไฟฯ 15 บาท ว่ากำลังศึกษาอยู่แต่เชื่อว่าทำได้จริงและยืนยันว่าจะไม่นำภาษีของประชาชนมาอุดหนุน "สมัยผมเป็นรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมจะต้องไม่มีค่าใช้จ่ายและโครงการต้องโปร่งใสเพื่อป้องกันสิ่งเลวร้ายงบประมาณ" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงงบประมาณปี 2563 ว่ากระทรวงอยู่ระหว่างการทบทวนว่ายังคงกรอบเดิมและเรียงลำดับความสำคัญโครงการต่างๆ ตามเดิมหรือไม่ โดยจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 9 สิงหาคมนี้ ซึ่งในส่วนของการเดินอากาศ นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ดูแล กรณีการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ของการบินไทย 38 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินที่หมดอายุก็จำเป็นต้องทำ แต่เมื่อลงทุนแล้วต้องเพิ่มกำไรด้วย โดยโครงการนี้ถือว่าอยู่ในกรอบการทบทวนกรอบงบประมาณเช่นกัน นอกจากนี้ยังให้ไปทบทวนเรื่องราคาตัวเครื่องบินด้วยเพราะหากขายแพงก็ไม่สามารถแข่งขันได้

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

กระดุม5เม็ด

'อนุทิน'เร่งเพิ่มแพทย์-พยาบาล

นายอนุทินกล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้ยกระดับสถานื่อนามัยเกือบ 9,000 แห่งทั่วประเทศเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล และกระทรวงอยู่ระหว่างทำแผนเพื่อให้สามารถบรรจุแพทย์พยาบาล ให้เพียงพอกับความต้องการคาดว่าจะดำเนินการได้ภายในปี 2564 รวมทั้งให้มีการนำระบบไอทีดิจิทัลเข้ามาใช้ในการบริการทางการแพทย์มากขึ้น เช่น ระบบบัตรคิวนัดก่อน และเพิ่มการจัดเก็บข้อมูลด้านสุขภาพ

ต่างๆ ไว้ในระบบออนไลน์เพื่อความสะดวก นอกจากนี้จะมีการเชื่อมต่อบริการโรงพยาบาลกับร้านขายยาในระบบที่มีกว่า 20,000 แห่งทั่วประเทศ เพื่อลดการแออัดในโรงพยาบาล หลังจากพบแพทย์เสร็จสามารถไปซื้อยาตามคำสั่งหมอนที่ร้านขายยาใกล้บ้านได้ ทั้งนี้ เครือข่ายร้านขายยาเหล่านี้ยังสามารถติดตามอาการของผู้ป่วยได้ รวมทั้งจะยกระดับอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) เพื่อให้การบริการที่ดีแก่พี่น้องประชาชนทุกคน นอกจากนี้ในการดำเนินนโยบายจะใช้งบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เพราะการของบประมาณเพิ่มความยากลำบาก

"นโยบายกัญชาเสรีที่ทางพรรคภูมิใจไทยใช้เป็นทางเลือก ก่อนหน้านี้ทางการแพทย์ได้มีการศึกษาไว้แล้ว ทั้งกระทรวงสาธารณสุขและสถาบันทางการแพทย์ เพราะทุกคนเห็นว่าเป็นการรักษาที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายค่ายา และค่าใช้จ่ายอื่นๆ มีการวิจัยที่พิสูจน์สารสกัดจากกัญชาสามารถรักษาได้ทั้งโดยตรงและโดยอ้อม ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอลงนามเพื่อให้แต่ละหน่วยงานสามารถจ่ายยาได้โดยแพทย์ ซึ่งองค์การเภสัชกรรมมีการผลิตสารสกัดจากกัญชา ไม่ต้องกังวลสารปนเปื้อนมีมาตรฐาน" นายอนุทินกล่าว

ลุย4เลนโคราช-บุรีรัมย์บางช่วง

นายอนุทิน เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์เกี่ยวกับกรณีนายศักดิ์สยาม มีคำสั่งให้ขยายทางหลวงหมายเลข 226 นครราชสีมา-บุรีรัมย์จากขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทางว่า ทล.มีแผนจะขยายเส้นทางดังกล่าวอยู่แล้ว โดยจะดำเนินการก่อสร้างเป็นช่วงๆ ไม่ได้ก่อสร้างพร้อมกันตลอดทั้งเส้นทาง ซึ่งในปี 2563 จะเริ่มดำเนินการในช่วงแรก และจะทยอยดำเนินการจนครบตลอดทั้งเส้นทาง

"ตอนนี้บางช่วงมีวงเงินงบประมาณ และแผนก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว แต่รายละเอียดที่ชัดเจน คงต้องถามฝ่ายที่เกี่ยวข้องของ ทล.ก่อนว่าเป็นอย่างไรรู้ว่าเงินเท่าไร หรือระยะทางรวมยาวขนาดไหน แต่ยืนยันว่าในปีหน้าจะเริ่มดำเนินการได้แน่นอน" นายอนุทินกล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 สายหัวทะเล-วารินชำราบ เป็นทางหลวงแผ่นดินในจังหวัดในภาคอีสานตอนใต้ ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ และจังหวัดอุบลราชธานี มีระยะทางตลอดทั้งสาย



324.33 กิโลเมตร (กม.) มีเส้นทางขนานในด้านทิศเหนือไปกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 รวมถึงมีเส้นทางขนานกับแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครราชสีมา-อุบลราชธานี หรือทางหลวงพิเศษหมายเลข 62 ซึ่งเป็นเส้นทางในแผนพัฒนาระบบมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวงในอนาคตด้วย

แจงมอเตอร์เวย์แคร่รับช่วง

กรณีนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการให้สัมปทานเอกชนลงทุนโครงการมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. โดยจะให้เอกชนร่วมลงทุนและเก็บค่าผ่านทาง 30 ปี ซึ่งอาจจะเกิดปัญหาขึ้นในอนาคต และจะเกิดปัญหาค่าไหมหรือไม่

นายอานนท์ ให้สัมภาษณ์อีกครั้งว่า เรื่องดังกล่าวเป็นอำนาจของรัฐบาลที่จะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะให้ดำเนินการในรูปแบบใด กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่รับโครงการที่ผ่านการพิจารณาแล้ว มาดำเนินการต่อเท่านั้นเอง ดังนั้นการจะเปลี่ยนแปลงอะไรก็ขึ้นอยู่กับรัฐบาล

“เรื่องนี้เข้าใจว่าน่าจะเกี่ยวข้องกับเรื่องของงบประมาณ หากรัฐจะต้องเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งหมด ดังนั้นจึงต้องให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน” นายอานนท์กล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุนประมาณ 6.39 หมื่นล้านบาท ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และเสนอ ครม.อนุมัติ โดยการลงทุนเป็นแบบพีพีพี เน็ตคอสต์ โดยให้เอกชนเก็บรายได้ค่าผ่านทางและแบ่งผลประโยชน์ให้รัฐด้วย แบ่งสัดส่วนการลงทุนเป็น 2 ส่วน คือ ทล.เป็นผู้เวนคืนที่ดินมูลค่า 9,488 ล้านบาท และให้เอกชนเป็นผู้จัดหาเงินทุน ก่อสร้างโยธาและงานระบบ ซ่อมบำรุงเส้นทาง รวมทั้งการก่อสร้างและบริหารจัดการที่พักริมทางทั้งหมด มูลค่า 54,510 ล้านบาท ตามแผนจะเริ่มลงมือก่อสร้างภายในปี 2563 แล้วเสร็จและเปิดบริการภายในปี 2565 เบื้องต้น ทล.ได้เปิดประเมินความสนใจของภาคเอกชนหรือมาร์เก็ต ชาวด์ พบว่ามีบริษัทเอกชนหลายรายแสดงความสนใจที่จะเข้าร่วมดำเนินการ

‘พิพัฒน์’ชูกีฬาต้านท้องเที่ยว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เรื่องการท้องเที่ยว

ไม่สามารถอยู่ได้ด้วยตัวเอง โดยมีความเกี่ยวข้องกับทุกกระทรวง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงคมนาคม เป็นต้น ทั้งนี้ ปัจจุบันเมื่อมีการจัดตั้งรัฐบาลได้อย่างเป็นรูปธรรมแล้ว ถือเป็นการทำลายข้อจำกัดจากช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา ที่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเกิดความไม่เชื่อมั่น เนื่องจากรัฐบาลไม่ได้มาจากการเลือกตั้ง แต่ที่ผ่านมา ถือได้ว่าการท้องเที่ยวไทยมีการขยายตัวที่ดี เพราะปัจจัยจากนักท่องเที่ยวจีน ที่เดินทางมาพักผ่อนในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

นายพิพัฒน์กล่าวว่า ปัจจุบันแม้จะมีกระแสข่าวว่านักท่องเที่ยวจีนมีแนวโน้มลดลง แต่เป็นส่วนหนึ่งของวัฏจักร ซึ่งไม่เกี่ยวกับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท้องเที่ยวเอง เพราะปัจจุบันยังมีจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจากนี้จะเร่งจัดทำแอปพลิเคชันเรื่องการท้องเที่ยวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพราะเชื่อว่าจะช่วยอำนวยความสะดวก และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เพิ่มขึ้นได้

นายพิพัฒน์กล่าวว่า นอกจากนี้ จะพยายามผลักดันนโยบายด้านการกีฬา และนโยบายด้านการท้องเที่ยว ควบคู่กัน อาทิ การจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก โมโตจีพี ที่นอกจากจะดึงดูดผู้เข้าร่วมการแข่งขันและผู้ชมแล้ว หลังจากจบการแข่งขัน สามารถเดินทางท้องเที่ยวในประเทศต่อไป ดังนั้น จึงจะมีการทวีนามบัตรการแข่งขันกีฬาระดับโลก เช่น การวิ่งเทรล หรือการวิ่งแบบผจญภัยบนพื้นที่ธรรมชาติ และการจัดการแข่งขันกีฬาอเล็กทรอนิกส์ (อีสปอร์ต) เพื่อช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวอีกทางหนึ่ง

เล็งปี63จัดแข่งกีฬาระดับโลก

“ปีนี้คงไม่ทัน แต่ในปีหน้าคาดว่าจะเกิดขึ้นได้ โดยจะเชิญนักกีฬาระดับโลกเข้าร่วมการแข่งขัน จึงจำเป็นต้องขอความร่วมมือกับทุกฝ่าย และต้องขอรับการจัดสรรงบประมาณในการจัดการแข่งขันจากทางรัฐบาล เชื่อว่าผลที่ตามมาจะดึงดูดนักท่องเที่ยวและจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้น” นายพิพัฒน์กล่าว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า เมืองหลัก อาทิ กรุงเทพฯ พัทยา ภูเก็ต หัวหิน ยังคงให้การสนับสนุนโดยมีแผนจะจัดท้องเที่ยวเป็นริเวียร่าให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปท้องเที่ยวในพื้นที่อื่นๆ ต่อไปได้ ถือเป็นการกระจายรายได้สู่ชุมชน แต่ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำมาตรการรักษาความปลอดภัย สำหรับนักท่องเที่ยวอย่างเข้มข้น โดยร่วมกับกองบัญชาการตำรวจท้องเที่ยวจัดอบรมอาสาสมัครให้เกิดขึ้นในชุมชน และ

เน้นย้ำเรื่องการท้องเที่ยวต้องไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งเป้าว่าใน 2 ปี (2561-2562)

ประเทศไทยจะสามารถลดการใช้พลาสติกได้ 50% อีกทั้ง การโกรราคาสินค้านักท้องเที่ยวที่จะมีแนวทางอย่างไรที่จะทำให้นักท่องเที่ยวได้เรดค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับคนไทย

ชมรม.ใช้1.7หมื่นล.ประกันราคา

วันเดียวกัน ที่กรมชลประทาน สามเสน นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังเป็นประธานการประชุมมอบนโยบายและแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ของกระทรวงเกษตรฯว่า เนื่องจากการกำกับดูแลงานของกระทรวงเกษตรฯ มาจากรัฐมนตรีทั้ง 4 พรรค แต่มีนโยบายที่ใกล้เคียงกัน จึงต้องทำงานแบบบูรณาการร่วมกัน ยึดเกษตรกรเป็นหลัก ใช้ตลาดนำการเกษตรเพื่อไม่ส่งผลให้เกิดปัญหาล้นตลาดอีกต่อไป

นายเฉลิมชัยกล่าวว่า ในช่วง 1-2 วันนี้ คาดว่ากระทรวงพาณิชย์จะแถลงข่าวเรื่องการประกันรายได้ เบื้องต้นจะนำนโยบายดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อใช้งบประมาณดำเนินการรวม 1.6-1.7 หมื่นล้านบาท “งบประมาณดังกล่าว ได้รายงานให้นายกรัฐมนตรีรับทราบแล้ว โดยระบุว่าให้ใช้งบประมาณที่แต่ละกรมมีอยู่ไปก่อน หากไม่เพียงพอ หรือไม่จริงๆ ให้เสนอขอจากงบกลาง โดย 2 กระทรวง (พาณิชย์และเกษตรฯ) จะหารือในรายละเอียด อาทิ ด้านราคา ระยะเวลาในการประกันรายได้ จำนวนเกษตรกร จำนวนพื้นที่และผลผลิต เป็นต้น ซึ่งในส่วนของการคาดว่าจะอยู่ที่ 1 หมื่นบาทต่อตัน ปาล์มน้ำมัน 4 บาทต่อกิโลกรัม และยางพารา 60-65 บาทต่อกิโลกรัม” นายเฉลิมชัยกล่าว