



ชูนคลังเร่งเพิ่มทุนTFFIF

● ระดมทุนรอบใหม่ 5 หมื่นล. หลังเปิดช่องแก้ก.ม.

“อุตตม” เร่งแผนเพิ่มทุนกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ หรือ TFFIF ระยะที่ 2 ด้านสคร.เตรียมชงเร็ว ๆ นี้ หลังกฤษฎีกาเคาะแก้กฎหมายกรมทางหลวงเสร็จแล้ว นำรายได้จากเส้นทางมอเตอร์เวย์สาย 7-9 โอนเข้ากองทุนฯ คาดขายหน่วยลงทุน 4-5 หมื่นล้าน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คลังมีแผนที่จะเพิ่มทุนให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF รอบที่ 2 เพื่อเป็นการรองรับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ซึ่งการลงทุนดังกล่าวจะต้องใช้จำนวนเงินอย่างมาก

ทั้งนี้ต้องไปดูว่ามีโครงการใดที่มีความพร้อม เหมาะสมที่จะใช้ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์สนับสนุนในการลงทุน ส่วนจะเริ่มระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อใดนั้น ขณะนี้กระทรวงการคลังยังไม่ได้กำหนดกรอบเวลาไว้ โดยขอหารือกับกระทรวงที่เกี่ยวข้องก่อนว่ามีแผนการดำเนินการอย่างไร มีความก้าวหน้าอย่างไร เพื่อให้เมื่อเวลาระดมทุนแล้วจะได้มีแผนงานที่ชัดเจนให้แก่ผู้ลงทุน และสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนด้วย

ด้านนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า จะมีการนำเสนอการระดมทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ระยะที่ 2 หรือ TFFIF 2) เพื่อระดม



อุตตม สาวนายน

ทุนให้กับกรมทางหลวง โดยนำรายได้จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-บ้านฉาง) และมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) มาเป็นสินทรัพย์ของกองทุน ให้รัฐมนตรีคลังพิจารณาเร็ว ๆ นี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้คณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาข้อกฎหมายเรียบร้อยแล้ว และหลังจากนี้จะต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่พิจารณาอีกครั้ง ก่อนส่งต่อให้สภาผู้แทน

ราษฎรพิจารณา คาดว่าจะใช้เวลาพอสมควร ทั้งนี้แก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวงใน 2 มาตรา เพื่อให้สามารถส่งรายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 เข้ากองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ สำหรับจ่ายเป็นผลตอบแทนของนักลงทุน แต่หากทางรัฐบาลหรือนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เร่งเรื่องนี้มา ก็เป็นไปได้ที่กระบวนการต่าง ๆ จะเสร็จเร็วขึ้น ก็มีโอกาที่จะได้เห็นการระดมทุนของ TFFIF 2 ได้ภายในปีนี้ โดยทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับรัฐบาล

ทั้งนี้ ในเบื้องต้นคาดว่าจะมีการระดมทุนจาก TFFIF 2 ประมาณ 4-5 หมื่นล้านบาท โดยตามแผนกรมทางหลวงต้องการเงินเพื่อไปก่อสร้างโครงการทางด่วนส่วนต่อขยายเชื่อมท่าเรือกรุงเทพ วงเงินประมาณ 5,000 ล้านบาท ระยะทาง 5 กม. เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในพื้นที่โครงการ EEC. โครงการต่อขยายทางด่วนบูรพาวิถี วงเงิน 7,000 ล้านบาท และโครงการแก้ไขปัญหารถติดบริเวณถนนรังสิต-นครนายก ซึ่งจะทำโครงการยกระดับช่วงปทุมธานี-รังสิต-นครนายก ระยะทางรวม 20 กม. คาดว่าจะใช้วงเงินลงทุนประมาณ 11,000 ล้านบาท เป็นต้น ■