



ลดค่าผ่านทาง ไม่เกิน 10% 'มอเตอร์เวย์-วงแหวน'

ลดค่าผ่านทาง ทางมอเตอร์เวย์-วงแหวน ไม่เกิน 10% กรมทางหลวง เร่งศึกษา 3 เส้นทาง มอเตอร์เวย์ สาย 7 กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา วงแหวนสาย 9 -วงแหวนด้านใต้ ขณะบางปะอิน-โคราช ตั้งอัตราจัดเก็บแล้วกิโลเมตรละ 1.25 บาท ด้าน รถไฟฟ้า 15 บาท บีทีเอส ระบุ เอกชน มีสัญญา ลดได้เฉพาะส่วนต่อขยายที่ กทม.ลุยเอง

จากกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายปรับลดค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนสาธารณะทั้งระบบ เพื่อช่วยเรื่องค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยให้เวลา 1 เดือนมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปศึกษา โดยเฉพาะรถไฟฟ้า เหลือเพียง 15 บาท มั่นใจว่าเกิดขึ้นแน่ ทั้ง กรุงเทพมหานคร (กทม.) บีทีเอสกรุป การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกมาระบุว่าสามารถทำได้ เช่นเดียวกับค่าผ่านทาง ทั้งทางด่วนของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงอย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมานโยบายดังกล่าวทุกรัฐบาล

พยายามผลักดันแต่ยังไม่ประสบความสำเร็จ

ทั้งนี้ แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงระบุว่า อยู่ระหว่างศึกษาปรับลดค่าผ่านทางของกรมทางหลวงจำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่ มอเตอร์เวย์ สาย 7 ช่วง กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา ปัจจุบันจัดเก็บตามระยะทาง ตั้งแต่ 10-105 บาท (ดูตารางประกอบ) วงแหวนมอเตอร์เวย์ สาย 9 (กาญจนภิเษก) ด้านตะวันออกวิ่งตั้งแต่ลาดกระบังไปยังด่านทับช้าง ชลข จัดเก็บด้านละ 30 บาท และถนนวงแหวน (กาญจนภิเษก) ด้านใต้ ตั้งแต่ต่างระดับบางขุนเทียน-พระประแดง มอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จัดเก็บให้กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2562 ที่ผ่านมาในอัตราไม่เกิน 25 บาทสำหรับ รถ 4 ล้อ อย่างไรก็ตามประเมินว่าสามารถปรับลดค่าผ่านทางลงได้ ไม่เกิน 10% แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นจะกำหนดตัวอย่างการปรับลด เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประมาณ 2-3 อัตรา เพื่อขอความเห็นชอบ

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ที่ผ่านมากกรมจัดเก็บค่าผ่านทางเฉลี่ยปีละ 8,000 ล้านบาท รายได้ที่ได้นำไปซ่อมแซมบำรุงรักษาเส้นทางต่อเนื่อง อีกทั้งยังตั้งเป็นกองทุน เพื่อนำไปก่อสร้างเส้น

ทางมอเตอร์เวย์สายใหม่เพิ่ม เช่น สาย พัทยา-มาบตาพุดที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เป็นต้น

ส่วนโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช ล่าสุดกำหนดค่าโดยสารเรียบร้อยแล้ว ตลอดเส้นทาง หากขึ้นจากบริเวณด่านทาง บ้างปะอิน-โคราช เสียค่าผ่านทางรวม 225 บาท ซึ่งมองว่าสะดวกหากเทียบกับปัจจุบันที่มีปัญหาการติดเสียเวลา และค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาปรับลดอัตราค่าโดยสารตามนโยบายเช่นกัน แต่ หากเป็นของ รฟม.ดำเนินการเองอย่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ก็สามารถปรับลดได้ทันทีที่ส่วนสายที่เอกชนสัมปทานจะต้องหารือกับภาคเอกชน

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) ยืนยันว่า ขณะนี้ยังไม่มีใครเข้ามาเจรจาเรื่องลดค่ารถไฟฟ้า ซึ่งบริษัทพร้อมให้ความร่วมมือ แต่ทั้งนี้มองว่าเส้นทางที่สามารถลดราคาได้โดยสะดวก จะเป็นส่วนต่อขยายที่ กทม.รับผิดชอบ ■

ค่าผ่านทาง-รถไฟฟ้า ที่ต้องปรับลด

**มอเตอร์เวย์ 7 ช่วง
กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา**
(กรมทางหลวงจัดเก็บเอง)

เริ่มจากด่านลาดกระบัง (4 ล้อ)

บางบ่อ	25	บาท
บางปะกง	30	บาท
พนัสนิคม	45	บาท
บ้านฉาง	55	บาท (-5)
บางพระ	60	บาท
หนองขาม	80	บาท (-10)
โป่ง	100	บาท (+40)
พัทยา	105	บาท (+45)

• ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



• มอเตอร์เวย์ 9
(วงแหวนกาญจนาภิเษก)
ด่านละ 30 บาท



• มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด 3
2 กม. (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
เฉลี่ยจัดเก็บ 35-40 บาท



• มอเตอร์เวย์สาย 6 บางปะอิน-โคราช
(อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
(คำนวณค่าผ่านทางแล้ว)
กม.ละ 1.25 บาท จาก 196 กม.

expressway

• วงแหวนด้านใต้ ช่วงต่างระดับ
บางขุนเทียน-พระประแดง
4 ล้อ 15 บาท 6 ล้อ 25 บาท

• ดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงดินแดง-รังสิต
(เอกชนสัมปทาน) กรมทางหลวง
เตรียมเจรจาเอกชนช่วยลดค่าผ่านทาง

• รถไฟฟ้า 15 บาท กทม.รับปิดขอบ
ส่วนต่อขยายสายสีเขียว (หมอชิต-คูคต)
ส่วนต่อขยายตั้งแต่อ่อนนุช-สมุทรปราการ
ส่วนต่อขยายตากสิน-บางหว้า

ฐาน INFO GRAPHIC