

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 1 สิงหาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15117

Col.Inch: 14.33 Ad Value: 22,211.50

คอลัมน์: นิวส์โน้ต News Note: เอาคืน!

หน้า: 1 (ล่างขวา)

PRValue (x3): 66,634.50



คลิป: สี่สี่



นิวส์โน้ต News Note

เอาคืน!

แบ่งงานทุกครั้ง ยุ่งทุกที
รัฐมนตรีช่วยไวยดั่ง-ไวยเจียบ ไม่พอใจ
สำนักงานสลากกินรวบ

คมนาคมยูไนเต็ด กัปตัน 'ศักดิ์สยาม'
สู้งานหนัก

ห้วง 'ถาวร' สูงวัย แซร์คุม
กรมท่าอากาศยาน สถาบันการบิน
พลเรือน การบินไทย บ.วิทยุการบิน โรงแรม
สุวรรณภูมิ ไทยสมายล์ อะมาติอุสฯ

ส่วน รมช.แบงค์-อธิรัฐ รัตนเศรษฐ
ยังเด็ก จัดไป กรมเจ้าท่า การท่าเรือฯ
ที่เหลือของ 'ว่ากา' กรมทางหลวง
ทางหลวงชนบท กรมขนส่ง ทอท. คุมคิวดีพีรี
สนช. มันสมองปั้นโครงการ ฯลฯ

คุมบาน 13 งานบัก
คมนาคมกระทรวงชุมทรัพย์ วันมา
ตั้งแต่อดีต

20 ปีก่อน รัฐมนตรีใหม่ เจอประเพณี
รับน้องเหมือนกัน จัดงานให้ แค้จับกึ่งปล่อย
เผ่าดูศาลาริมน้ำ ไม่ให้ใครสร้างล่วงล้ำ
แต่เรื่องแบ่งงานมันเป็นสิทธิ์ว่าการเขา
มอบอำนาจสั่ง และปฏิบัติราชการแทน
อะไรก็ได้

แต่ละยุค ขึ้นอยู่กับเจ้ากระทรวง
ใจกว้างขนาดไหน บ้างก็แผ่นดินใหญ่
บ้างก็ 'ฮอรั่มช'

คมนาคม-ภูมิใจไทยใหญ่เบอร์ 1 มี 2 รมช.
ปชป.-พปชร.

แต่ 'พาณิชย์-เกษตร' สลับกัน ปชป.
ว่ากา ทั้ง 2 แห่ง มี รมช.กท.ทั้งคู่
ที่ต้องดูต่อไปก็จะแบ่งเอาคืน จัดห้อง
ตบยุ่งให้ใหม่

(ฮา)