



ทำพิธีสงฆ์-แก้ปัญหา ถนนพระราม2 ปิดตำนาน'7ชั่วโคตร'



“ถนนพระราม 2” ถนนสายสำคัญ เส้นทางมุ่งลงสู่ภาคใต้ ถนนที่เป็นเส้นทางสัญจรหลักไหลลื่นทั้งขาขึ้นและขาล่อง ปัจจุบันกลายเป็นถนนเส้นทางติดขัด ปริมาณการจราจรเฉลี่ยวันละกว่า 2 แสนคันหนาแน่น สร้างความล่าช้าให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) หรือถนนพระราม 2 การก่อสร้างแบ่งออกเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1

จากทางแยกต่างระดับในพื้นที่บางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 2 (ส่วน 1) จากจุดตัด ถนนเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอนที่ 2 (ส่วน 2) จากบ้านแพ้ว-สมุทรสงคราม ตอนที่ 3 จากสมุทรสงคราม-จุดตัด สค.4012 และสิ้นสุดโครงการที่ อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี

โดยการก่อสร้างตอนที่ 1 คาดว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้นภายในปี 2564 ส่วนตอนที่ 2 ได้จัดเตรียมแผนการก่อสร้าง คาดว่าปลายปีนี้จะเปิดประมูลได้ ทั้งนี้ กรม

ทางหลวงวางแผนและเริ่มก่อสร้างตอนที่ 1 คือ ทางแยกต่างระดับในพื้นที่บางขุนเทียน-เอกชัย การก่อสร้างสะพานจะซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนสายพระราม 2-ด่านผ่านทางดาวคะนอง จากนั้นจะสร้างซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร-ทางแยกต่างระดับบางโคล์ (สะพานจะขนานไปกับสะพานพระราม 9) รูปแบบช่องทางเดินรถมีทั้งหมด 6 ช่องทาง มีทางขึ้น-ลง ทั้งหมด 3 จุดด้วยกัน

แต่การก่อสร้างกลับฉลุยแฉ่วว่าล่าช้ากว่ากำหนดไปอีกเป็นปีๆ นำมาซึ่งความอดรอนทนไม่ไหวของกลุ่มคนรักพระราม 2 และผู้ใช้รถใช้ถนน ลูกเสือเรียกร้องให้รัฐบาลเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

กระทั่ง **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่มาดูด้วยตนเอง ตอกกลับคำสัมภาษณ์ผ่านสื่อของอธิบดีกรมทางหลวงที่เคยบอกว่า “อย่างไรก็สร้างเสร็จไม่ทันภายในกำหนดสัญญา” กลายมาเป็น “ต้องสร้างเสร็จให้ทันภายในปี 2563”

สำหรับถนนพระราม 2 (ธนบุรี-ปากท่อ) หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 เป็นเส้นทางคมนาคมสำคัญ จากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าสู่ภาคใต้ ตัดผ่าน 4 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และราชบุรี อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง มีระยะทางรวม 84.041 กิโลเมตร ช่วยย่นระยะทางสั้นกว่าถนนเพชรเกษมประมาณ 40 กิโลเมตร ก่อสร้างในสมัยรัฐบาลจอมพลถนอม กิตติขจร ตั้งแต่ พ.ศ. 2513 แล้วเสร็จและเปิดใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2516 ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 419 ล้านบาท

การออกมารวมตัวกันของผู้ใช้รถใช้ถนนในนามกลุ่มคนรักพระราม 2 ที่มองการก่อสร้างยัดเยียดล่าช้า จนทำให้ประชาชนต้องแบกรับปัญหาการจราจรที่ติดขัดยาวนานมาเป็นเวลาเกือบ 1 ปี ถ้ามองไปก็ไม่มีคำตอบสุดท้ายต้องใช้วิธีการรวมตัวร้องเรียนผ่านสื่อ จึงได้ผลขึ้นมาบ้าง ร้อนถึง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ที่เลือกลงพื้นที่มาติดตามปัญหาการก่อสร้าง และสั่งการด้วยตนเองเพื่อให้การทำงานเร็วขึ้น

ทำให้เกิดการตั้งข้อสงสัยว่า คำสั่งการของรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมได้รับการตอบ



สมคิด จันทมฤก



อภิชาติ ไพรรุ่งเรือง



สนองอย่างเหลือเชื่อ ทั้งเสนอวิธีการทำพื้นถนนอีกรูปแบบหนึ่งที่ไม่ต้องรอ 180 วัน เพื่อให้ดินยุบตัว, การคืนพื้นผิวจราจรเพิ่มมากขึ้น, การนำเครื่องจักรมาใช้ให้มากขึ้น, การเคลียร์พื้นที่ที่ฟุตปาทให้กับผู้ใช้ทางเท้า เป็นต้น ทางอธิบดีกรมทางหลวงรับคำสั่งการด้วยความเข้าใจทั้งหมด

“ศักดิ์สยาม” ยังลั่นวาจาผ่านสื่อว่า โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร ต้องแล้วเสร็จภายในปี 2563 แม้การก่อสร้างจะล่าช้าไปราว 18% แต่จะไม่ให้ยืดเยื้อมากไปกว่านี้อีก ส่วนการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ที่เตรียมเซ็นสัญญาในเดือนสิงหาคมนี้ ถ้าถนนข้างล่างยังไม่เรียบร้อย จะไม่มีมีการก่อสร้างข้างบนอย่างแน่นอน

เมื่อหวัชยับแล้วทางจะนิ่งอยู่ได้อย่างไร นอกจากกรมทางหลวงจะรับคำสั่งแล้ว ภาคส่วนระดับจังหวัด แม้จะไม่ได้เกี่ยวข้องกับ ความรับผิดชอบทางด้านการก่อสร้างโดยตรง ได้เข้ามามีส่วนร่วมดูแลในเรื่องของการอำนวยความสะดวกปลอดกีดขวางทางจราจร และการเร่งรัดการจราจร

สมคิด จันทมฤก ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร กล่าวถึงความรับผิดชอบในส่วนของการอำนวยความสะดวก

บนถนนพระราม 2 ว่า ได้บูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วน จัดตั้งคณะทำงานบูรณาการแก้ปัญหาถนนพระราม 2 อาทิ ผู้แทนกรมทางหลวง หัวหน้าหน่วยสังกัดกระทรวงคมนาคมระดับแขวงและจังหวัด ตำรวจนครบาล ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร ตำรวจทางหลวง กลุ่มคนรักพระราม 2 และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้เส้นทางพระราม 2 เป็นต้น ในการร่วมประชุมหารือทุกสัปดาห์ เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในการลงพื้นที่แก้ไข เช่น เรื่องจุดการจราจรติดขัดยาว, จุดตัดจุดกลับรถ จุดอันตรายต่างๆ และ จุดที่ต้องเร่งคืนพื้นผิวจราจร ตลอดจนมาตรการการลดจำนวนรถบรรทุกที่จะขึ้นไปวิ่งบนถนนพระราม 2 ในช่วงเวลาเร่งด่วน เป็นต้น

ในส่วนของภาคเอกชนและภาคประชาชนในพื้นที่ จ.สมุทรสาคร ต่างออกมาขับเคลื่อนโดยสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย มี “อภิชาติ ไพรรุ่งเรือง” เป็นประธานได้เสนอแนวคิดที่จะนำโครงการเรือ RO-RO (โรโร) หรือแพขนานยนต์ ขนาดใหญ่บรรทุกรถเทรลเลอร์ได้ละประมาณ 180 คัน มาใช้ในการขนส่งทางน้ำ เพื่อลดการปริมาณการขนส่งทางบก มีภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนต้องใช้เงินราวๆ 600-700 ล้านบาทต่อเรือหนึ่งลำ รัฐมีหน้าที่ออกใบอนุญาต

ถ้ารัฐไฟเขียวจะมีเรือ RO-RO จำนวน 3 ลำแรก เกิดขึ้นในประเทศไทยในช่วง

ประมาณปลายปี 62-ต้นปี 63 อย่างแน่นอน โดยจะสร้างท่าเทียบเรือแห่งแรกที่บ้านบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ มุ่งตรงสู่ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง จ.ระยอง ใช้ระยะเวลาไม่ต่างจากการขนส่งทางบก ข้อดีคือ ต้นทุนการขนส่งถูกกว่า ปลอดภัย ไม่ต้องเสี่ยงกับปัญหาการติด อีกทั้งการสร้างท่าเทียบเรือนั้นไม่จำเป็นต้องเป็นน้ำลึก เพราะเรือ RO-RO จะกินน้ำลึกแค่ประมาณ 5 เมตรเท่านั้น

ส่วนเสียงสะท้อนจากผู้ประกอบการด้านอาหารทะเลสด สมพงษ์ จิระพรพงศ์ ประธานชมรมร้านอาหารจังหวัดสมุทรสาคร กล่าวว่า สภาพการจราจรบนถนนพระราม 2 ส่งผลกระทบไปถึงผู้ค้าอาหารทะเลสดด้วยการขนส่งอาหารทะเลสดที่ล่าช้าไม่ทันต่อการซื้อขาย หรือวัตถุดิบที่จะนำไปใช้ในร้านอาหารต้องมีความสด และรวดเร็ว แต่เมื่อการนำส่งวัตถุดิบล่าช้าทำให้การค้าขายเกิดปัญหาตามไปด้วย อยากวอนให้รัฐบาลรวมถึงกรมทางหลวงผู้รับผิดชอบโดยตรง เร่งก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จ

ขณะเดียวกัน การประชุมมอบนโยบายของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ให้กับผู้บริหารและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ล่าสุด ยังโยนนโยบายเร่งด่วน 4 เรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาข้อมูล และนำเสนอแผนการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนทั้ง 4 เรื่องให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน โดยหนึ่ง



ในนั้น คือ การแก้ปัญหาโครงการก่อสร้าง
ล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด ก่อให้เกิด
ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตประชาชน ได้ยก
ตัวอย่างจากโครงการปรับปรุงถนนพระราม
2 ให้ทุกหน่วยงานเจ้าของโครงการวางแผน
ล่วงหน้า ต้องบูรณาการดำเนินการกับหน่วย
งานอื่น และภาคประชาชนก่อนดำเนินงาน
โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแผนและกรอบการใช้
งบประมาณ

และอีกนโยบายคือ การปรับเปลี่ยนความ
เร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนน
4 ช่องทางจราจรขึ้นไป รวมถึงมอเตอร์เวย์
ทางด่วน โดยไม่จำกัดประเภทรถ เพื่อระบาย
การจราจรให้คล่องตัวยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ จะรวมถึงถนนพระราม 2 ที่กำลัง
ก่อสร้างในขณะนี้ อ้างถึงการเกิดอุบัติเหตุ
มักจะอยู่บนถนน 2 ช่องจราจรมากกว่า
และมาจากพฤติกรรมรถซิ่ง ซึ่งให้หา
รื้อกับฝ่ายตำรวจในการกำหนดมาตรการ
ต่อไป

คงต้องติดตามกันต่อไป ถนนพระราม 2
จะจบปิดจ๊อบได้ตามที่ "ศักดิ์สยาม" ลั่นวาจา
ไว้กับหน่วยงานหรือไม่

แต่แน่นอนแล้วว่า ถนนพระราม 2 ขึ้น
แท่นเป็นถนน "เจ็ดชั่วโคตร" ในตำนาน
ไปแล้ว