



“ศักดิ์สยาม” เขย่าบปี63เพิ่ม

ใช้ยางพาราช่วยชาวสวน

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” เขย่าบปี 63 จัดแถมโครงการใหม่ ย้ำให้เฉพาะที่มีความพร้อมก่อสร้าง ไม่ให้ซ้ำรอย มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-ย่านพญาไทและ EIA ต้องผ่านก่อน ขณะที่สั่งเพิ่มแผนใช้ยางพาราในทุกโครงการ เป้าใช้นายางให้ได้แสนตัน รายงานนายกฯ 6 ส.ค.นี้ ย้ำนโยบาย ห้ามรถวิ่งช้าแซงเลนขวา แรงประสานตำรวจ เพิ่มสปีดไม่เกิน 120 กม./ชม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ว่า ผู้แทนจากสำนักงานงบประมาณได้หารือถึงแนวทางในการทำงานงบประมาณ โดยให้เสนอโครงการที่มีความพร้อมเพื่อให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผน มีปัญหาล่าช้า เช่นกรณีค่าเวนคืน มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี นอกจากนี้ ยังเปิดให้นำเสนอโครงการใหม่ที่ต้องดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล

ทั้งนี้ กระทรวงฯ ตั้งกรอบงบประมาณปี 63 ไว้ที่ 4.3 แสนล้านบาท มีวิสัยทัศน์ 5 เรื่อง โดยเรื่องสำคัญคือ การใช้ประโยชน์จากยางพาราเพิ่มขึ้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรยางพาราให้มีรายได้เพิ่มอย่างยั่งยืน โดยได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานที่มีงานก่อสร้าง ปรับรูปแบบการก่อสร้างที่จะนำยางพาราไปใช้เพิ่มนอกเหนือจากการใช้ผสมเพื่อปูผิวทาง หรือผิวทางแบบพาราซีลเลอร์ซีล (Para Slurry Seal) ซึ่งวัสดุในการทำผิวถนนใน 100% ใช้ยางพารา 5% ใน 5% ถือว่าน้อยมาก หรือถนน 1 ตารางเมตร มีเงินไปถึงเกษตรกรเพียง 13 บาทเท่านั้น ดังนั้นการเพิ่ม

รูปแบบ การทวิวิเพิ่มการใช้ยางพารา เช่น ใช้กับอุปกรณ์ต่างๆ นอกจากผิวถนน ทั้งเบรคเกอร์หลักกันโคลง รวมถึงเป็นส่วนผสมทำเป็นหมอนรถไฟ เป็นต้น หน่วยงานต้องไปหาวิธีการเพื่อเพิ่มการใช้ปริมาณยางให้ได้มากกว่าแสนตัน โดยจะสรุปเป็นแผนงานในการใช้ยางพาราสำหรับงานก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม ภายใต้กรอบงบประมาณปี 2563 โดยจะนำรายงานต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 6 ส.ค. ซึ่งมี

เป้าหมายเพิ่มการใช้ปริมาณยางพาราเป็นแสนตัน โดยการพัฒนารูปแบบยางพารานั้นจะมุ่งตรงไปที่ชาวสวนยางที่รวมเป็นสหกรณ์การเกษตรในพื้นที่ เป็นผู้ผลิต ซึ่งจะเพิ่มมูลค่าจากน้ำยางดิบได้โดยไม่ผ่านคนกลาง

“ตามกำหนดของสำนักงานงบประมาณจะยื่นคำขอตั้งงบประมาณในวันที่ 9 ส.ค. ดังนั้นในวันที่ 2 ส.ค.นี้ให้หน่วยงานนำเสนอโครงการที่ใช้งบประมาณไม่เกิน 1,000 ล้านบาท และวันที่ 6 ส.ค. เสนอโครงการที่ใช้งบประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท เพื่อจัดสรรและจัดลำดับความสำคัญโครงการ ซึ่งจะพิจารณารวมทั้งโครงการต่อเนื่อง และโครงการใหม่”

ส่วนการขอเพิ่มงบเวนคืน มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี นั้น ขณะนี้สำนักงานฯ ยืนยันว่ามีงบ แต่รอความเห็นกฤษฎีกา ส่วนโครงการที่อยู่ในขั้นตอนนำเสนอสภาพัฒน์ หรือการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (EIA) ให้แจ้งเพื่อนำไปประสานในระดับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดัน โดยเฉพาะโครงการลงทุนที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์คมนาคม และการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) มีความพร้อม จะต้องเร่งผลักดัน

“ศักดิ์สยาม” ย้ำนโยบาย ห้ามวิ่งช้าแซงเลนขวา

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงนโยบาย ความเร็วรถไม่เกิน 120 กม./ชม.นั้น เฉพาะเส้นทาง 4 ช่องจราจรขึ้นไป โดยจะกำหนดให้รถบรรทุกและรถช้าต่ำกว่า 80 กม./ชม. ใช้ 2 ช่องทางซ้าย ส่วนรถที่มีความเร็ว 80-120 กม./ชม. ให้ใช้ 2 ช่องทางขวา นอกจากนี้จะต้องปรับสภาพถนนที่มีจุดกลับรถด้านขวา ให้เป็นจุดกลับรถที่มีช่องทางรอเลี้ยว หรือ Pocket Lane นอกจากนี้จะทำแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) และเส้น Optical Speed Bar เพื่อเตือนสำหรับลดความเร็วช่วงที่เป็นทางโค้ง

“ให้ปลัดคมนาคม, สนข.และกรมขนส่งฯ ไปทำแผนและหารือกับตำรวจเพื่อร่วมกันทำงานภายใน 1 เดือน และต้องประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนก่อนเริ่ม เรื่องนี้เป็นการจัดระเบียบการจราจร รถช้าควรอยู่เลนซ้าย ไม่ไปขวางทางขวาที่ทำความเร็วได้ เพราะเป็นสาเหตุของจราจรติดขัด เชื่อว่าจะตอบโจทย์ส่วนอุบัติเหตุ สถิติเกิดจากความประมาทในการขับขี่ เช่น เมาแล้วขับ ใช้ยาเสพติด ส่วนคนขับรถสภาพปกติไม่น่ามีข้อกังวล”