

ยิ่งแก้ยิ่งติดพระราม2จราจรแน่น3ปี ตัวใหม่2เส้นกับซ้อน-ทำใจรถวิ่งวันละ2.2แสนคัน



ถนนพระราม 2 การจราจรอัมพาต 3 ปี คมนาคมลงเข็มบีกีโปรเจกต์ ดีเคย์ ส.ค. ทางหลวงเปิดไซต์สร้างทางยกระดับ หนึ่งล้าน “บางขุนเทียน-เอกชัย” 10 กม. พร้อมปรับปรุงถนนด้านล่าง เป็น 14 เลน ด้าน กทพ.จ่อปักค่อม่อทางด่วนใหม่ 3 หนึ่งล้าน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ” เปิดใช้ปี’65 “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” สั่งรับม็อด 2.2 แสนคัน จำกัดเวลารถบรรทุกเข้าพื้นที่ ขอให้ประชาชนอดทน ลั่นสร้างเสร็จปัญหา รถติดทุเลา เดินทางลงใต้ฉลุย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติ ธุรกิจ” ว่า ภายในเดือน ส.ค.นี้จะเซ็น

สัญญาและเริ่มก่อสร้างทางยกระดับถนน พระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 1 ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท แบ่งสร้าง 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 วงเงิน 4,000 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ สัญญาที่ 2 วงเงิน 4,000 ล้านบาท บจ.วิจิตรภัณฑ์ ก่อสร้าง และสัญญาที่ 3 วงเงิน 2,500 ล้านบาท บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ โดยสร้างเชื่อมกับทางด่วนพระราม 3- ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตกของการ ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ส.ค.ลงเข็มทางยกระดับพระราม 2
“ทางยกระดับจะสร้างพร้อมขยายถนน พระราม 2 เป็น 14 เลน ซึ่งกรมกำลัง

สร้างจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน- เอกชัย ระยะทาง 11.700 กม. วงเงิน 2,300 ล้านบาท จะเสร็จปี 2563 ส่วน ทางยกระดับจะสร้าง 3 ปี เสร็จปี 2565”

เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้การจราจร ถนนพระราม 2 เผลื่อยอยู่ที่ 220,000 เที่ยวคันต่อวัน คล่องตัวขึ้นเพราะด้านล่างจะมีถนน 14 ช่องจราจร ด้านบน จะเป็นทางยกระดับ ในอนาคตกรมจะ เก็บค่าผ่านทาง โดยงานระบบอยู่ในช่วง เอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. จะ ให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost ก่อสร้างและรับสัมปทานค่าผ่านทาง ตลอดเส้นทาง 25 กม. 33 ปี ก่อสร้าง 3 ปี บริหารโครงการ 30 ปี มูลค่า 48,310

คู่มือโปรดักต์ดีไซด์ก่อสร้าง 'พระราม 2'



ล้านบาท จะเริ่มในปี 2563-2565 จะเก็บค่าผ่านทางรถ 4 ล้อ 10+2.5 บาท/กม. รถ 6 ล้อ 16+3.2 บาท/กม. และมากกว่า 6 ล้อ 23+4.6 บาท/กม.

“ช่วงก่อสร้างต้องบริหารการจราจรที่จะกระทบมากขึ้น เพราะเป็นย่านที่อยู่อาศัย โรงงานอุตสาหกรรม ขณะที่ถนนเดิมไม่ได้ขยายมานาน ทำให้ไม่ทันต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพเมือง กรมจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงก่อสร้าง” นายอานนท์กล่าวและว่า

กรมกำลังขยายคันทางเดิมถนนพระราม 2 จาก 10 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องจราจร ในช่องทางขนานจาก 2 เป็น 3 ช่องจราจร และในช่องทางหลัก จาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมยกระดับสูงขึ้น และสร้างสะพานกลับรถเพิ่ม 2 แห่ง ที่แสมดำ และก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์

แบ่งสร้าง 3 ตอน 1.ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-แสมดำ 3.5 กม. มี บจ.บุญสหะการสร้าง เป็นผู้ก่อสร้าง 2.แสมดำ-ซอยพันท้ายนรสิงห์ 4.1 กม. มี บจ.แสงชัยโชค ก่อสร้าง และ 3.ซอยพันท้ายนรสิงห์-มหาชัยเมืองใหม่ 4.1 กม. มี บจ.เอ็ม ซี คอนสตรัคชั่น (1979)

ก่อสร้าง ทั้งหมดเป็นผู้รับเหมาชั้นพิเศษของกรม จึงไม่มีปัญหาเรื่องทีมงาน

บริหารจราจรรับมือรถติด

จากปัญหาจราจร พบว่ามี 3 จุด 1.กม. 13+500 ขาเข้า เหลือช่องจราจร 1 ช่อง มีรถจากทางขนานวิ่งตัดเข้าสู่เส้นทางหลัก เกิดการชะลอตัวของรถ และเป็นจุดจอตลอดประจำทาง จะลดการตัดกระแสจราจรและย้ายจุดจอตลอด

2.ซอยพันท้ายนรสิงห์ฝั่งขาออก เป็นแหล่งชุมชน มีสถานประกอบการ โรงงานที่พักอาศัยจำนวนมาก มีรถเข้า-ออกจกชอยสูง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งตรงนี้จะวางท่อระบายน้ำในช่องทางขนาน จึงเหลือ 1 ช่องจราจร จะเร่งรัดก่อสร้างและคืนผิวจราจรต้นเดือน ส.ค.นี้ และ 3.ฝั่งตรงข้ามซอยวัดพันท้ายนรสิงห์ ฝั่งขาเข้าที่ 1 ช่องจราจร ทำให้มีรถติดสะสม เหลือเร่งก่อสร้างพร้อมปูผิวจราจรให้แล้วเสร็จครบ 3 ช่องจราจรเมื่อ ก.ค.ที่ผ่านมา

“การก่อสร้างคืบหน้า 38% ซ้ำอยู่ 18% ติดหรือย้ายสาธารณูปโภค และสภาพพื้นที่เป็นดินอ่อน ต้องใช้ทรายถมเพิ่มความแข็งแรง ต้องรอทรายเซตตัว 180 วัน ถึงลงหินคลุกก่อสร้าง จะเร่งให้เสร็จสิ้นปี 2563”

ศักดิ์สยามขอให้ออดทน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ปัญหาการติดบนถนนพระราม 2 ได้ออก 2 มาตรการเร่งด่วน คือ 1.จำกัดการวิ่งของรถบรรทุกช่วงเร่งด่วนเช้า-เย็น 2.ให้รถบรรทุกที่สัญจรหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์ไปกลับรถที่จุดกลับรถถัดไป 1 กม.

“การก่อสร้างบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ และอีก 2 จุด จะคืนพื้นผิวจราจรบางส่วนได้ แต่จะต้องไปเปิดการจราจรในบริเวณถัดไป ไม่ควรเปิดตรงข้ามกัน ไม่ให้เกิดคอขวด อาจจะเปิดช่องจราจรพิเศษในฝั่งที่จราจรสะสมน้อย ให้จราจรคล่องตัวขึ้น แต่เมื่อโครงการขยายถนนทั้ง 3 ช่วงแล้วเสร็จ จะบรรเทาปัญหาจราจรได้”

สำหรับแผนการก่อสร้างทางยกระดับช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 1 ระยะทาง 10.8 กม. ที่จะสร้างบนเกาะกลางถนนพระราม 2 หลังเซ็นสัญญาแล้ว ให้เร่งเข้าพื้นที่และก่อสร้างไปพร้อมกับการขยายถนนพระราม 2 ซึ่งขอให้ประชาชนอดทน คาดว่าการก่อสร้างจะรวดเร็วขึ้นและเมื่อแล้วเสร็จการจราจรจะบรรเทา

กทพ.เร่งสร้างด่วนพระราม 3

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคืบหน้าทางด้าน



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 18.7 กม. จะสร้างบนเกาะกลางถนนพระราม 2 ทาง กทพ.รออนุมัติผลประมูลงานโยธา 4 สัญญา วงเงิน 29,154.230 ล้านบาท หลัง บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ ร้องเรียนผลประมูลที่ทำผิดขั้นตอน ไม่ประกาศคุณสมบัติผู้ผ่านการพิจารณา ก่อนเปิดซองราคา

ได้แก่ 1.ทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มีกิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บจ.ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่นฯ, บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอนยีเนียริง (1964) เสนอต่ำสุด 5,897 ล้านบาท 2.ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้าซีทีบี (ไชน่าฮาร์เบอร์-ทิฟากร-บุรีรัมย์ย้งชั้ก่อสร้าง) เสนอต่ำสุด 6,440 ล้านบาท

3.ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บจ.China Railway 11th Bureau Group Corporation,

บจ.ซีวิลเอ็นจิเนียริง และ บจ.บุญชัยพาณิชย์ (1979) เสนอต่ำสุด 6,098 ล้านบาท และ 4.งานสะพานซึ่งข้ามแม่น้ำคูขนานสะพานพระราม 9 เชื่อมทางด่วน ปัจจุบัน มี บมจ.ช.การช่าง เสนอต่ำสุด 6,636 ล้านบาท

นายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. กล่าวว่า ต้องตรวจสอบข้อร้องเรียนบางประการที่มีผลอย่างน้อยสำคัญ จะใช้เวลาประมาณ 1 สัปดาห์เกี่ยวกับเทคนิคที่เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณา แต่ไม่ได้ติดปัญหาทุกสัญญา มีเพียงสัญญาเดียว คาดว่าภายในปีนี้จะเริ่มสร้างได้ ตามแผนจะใช้เวลาสร้าง 39 เดือน แล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2565 รายงานข่าวแจ้งว่า ข้อร้องเรียนที่ยังทำให้บอร์ด กทพ.ไม่อนุมัติผลประมูล เพราะมีผลงานของรับเหมาไทยบางรายที่เป็นคอนซอร์เทียมกับจีนไม่ผ่านคุณสมบัติ



ปั่นเกล้า-เพชรเกษม-เอกชัย 3 ทางเลี่ยงหนีรถติด 'พระราม 2'

นนพระราม 2 หรือชื่อทางการ
ทางหลวงหมายเลข 35 ธนบุรี-
ปากท่อ ปัจจุบันขึ้นแท่นเป็น
“ถนนเจ็ดชั่วโคตร” จากสภาพถนน
ที่มีการก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา
ล่าสุดกำลังกลายเป็นดราม่ากระหน่ำ
“กรมทางหลวง” หลังเปิดหน้าดินเดินหน้า
โครงการปรับปรุงเส้นทางช่วง “ทางแยก
ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย” ระหว่าง
กม.9+800.000-กม.21+500.000 ระยะทาง
ประมาณ 11.7 กม. ยิ่งซ้ำเติมการจราจร
ถนนพระราม 2 ติดหนึบมากยิ่งขึ้น
ในช่วงระหว่างก่อสร้างที่ส่งผลกระทบ

ต่อการจราจร “กรมทางหลวง” แนะนำใช้
3 เส้นทางเลี่ยง (ดูแผนที่)
1.จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนน
ปั่นเกล้า-นครชัยศรี (ทล.338) สำหรับ
เดินทางลงภาคใต้
2.จากถนนกาญจนาภิเษกใช้ถนน
เพชรเกษม (ทล.4) สามารถเข้าถนน
เศรษฐกิจแล้วเข้าสู่ถนนพระราม 2
ที่ทางแยกต่างระดับสมุทรสาคร
และ 3.จากถนนกาญจนาภิเษกใช้
ถนนเอกชัย-บางบอน สามารถเข้าถนน
พระราม 2 ที่ กม.21+500 (บริเวณ
มหาชัยเมืองใหม่ได้)