



120 จะไหวหรือ 90 ยังตายอ้อ

เห็นข่าวว่ากระทรวงคมนาคมคิดจะแก้ปัญหารถจราจรติดขัด ด้วยการแก้ไขความเร็วจาก 90 กม./ชม. เป็น 120 กม./ชม. ผมฟังแล้วก็อดเป็นห่วงไม่ได้เพราะสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงในช่วงที่ผ่านมา ระบุว่าสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงมาจากการใช้ความเร็วเกินจากที่กฎหมายกำหนด

ตัวอย่างล่าสุด เป็น สถิติบนทางหลวงทั่วประเทศในเดือน มิถุนายน 2562 ที่ผ่านมา จากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวงว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จำนวน 747 ครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิต 105 คน ได้รับบาดเจ็บทั้งสิ้น 631 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 1,071 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหายประมาณ ๒ ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุประจำเดือนมิถุนายน 2561

จำนวนอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 5% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 9% โดยสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุมาจากผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 71% (531 ครั้ง)!!!!!!

รองลงมาได้แก่ หลับใน 8% (60 ครั้ง) การตัดหน้าระยะ กระชั้นชิด 6% (46 ครั้ง) และอุปกรณ์รถบกพร่อง 5% (35 ครั้ง)

ทั้งนี้ อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 65% (483 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 13% (95 ครั้ง) และทางแยกระดับเดียวกัน 7% (49 ครั้ง) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 37% (397 คัน) รถยนต์นั่ง 28% (301 คัน) และรถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) 11% (120 คัน) ...ฯ

ย้ำอีกครั้งครับ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง บอกว่าอุบัติเหตุบนทางหลวงที่เกิดขึ้นสาเหตุหลักมาจากผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วเกินกฎหมายกำหนด 71% ซึ่งเป็นตัวเลขที่สูงมาก เพราะสาเหตุอันดับสองคือ หลับในมีตัวเลขแค่ 8% นอกจากนี้ หากพิจารณาถึงจุดที่เกิดอุบัติเหตุก็พบว่า อันดับ 1 เกิดขึ้นที่ทางตรง 65% ซึ่งสาเหตุที่ทางตรงเกิดอุบัติเหตุมากเพราะรถส่วนใหญ่ใช้ความเร็วมากนั่นเอง!!!!

การแก้ปัญหารถจราจร จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยควบคู่กับความสะดวกรวดเร็ว ไม่ใช่ให้ความสำคัญกับเรื่องหนึ่งเรื่องใดเพียงอย่างเดียว.

น.ส.ปิงปอ