



ขับข่าห้ามต่ำกว่า80 ไอเดียใหม่แก้รถติด

เร่งสแกนถนน4เลน กำหนดความเร็ว120

รมว.คมนาคม ปัง
ไอเดียใหม่ เตรียม
ประกาศกฎกระทรวง
กำหนด **♦อ่านต่อหน้า 16**

แก้รถติด □ ต่อจากหน้า 1

อัตราความเร็วรถ ขับช้าต่ำกว่า 80 กม.ต่อชั่วโมง เสนอขบวนรถจับแน่ หวังบรรเทาจราจรติดขัด แจกใช้ความเร็วรถ 120 กม.ต่อชั่วโมง ให้ขับได้แค่รถชนตัวแล้ว ห้ามรถโดยสารสาธารณะฝ่าฝืน เล็งสร้างช่องยูทิวทึร์รถกลับรถโดยเฉพาะ ไม่ให้กระทบช่องจราจรที่ใช้ความเร็ว ด้านกรมทางหลวง เร่งสแกนถนน 4 เลนทั่วประเทศ ขานรับลูกนโยบายด่วน รมว.คมนาคม ระบุเล็งใช้กับเส้นทางที่มีความปลอดภัย-ทางสายหลัก-มีทางคู่ขนานก่อน ขณะที่ตร.เดินเครื่องศึกษาข้อกฎหมาย รองรับไฟเขียวใช้ความเร็วสูงขึ้น

จากกรณี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มอบนโยบายเร่งด่วนแก่หน่วยงานในสังกัด โดยเตรียมเพิ่มอัตราความเร็วรถทุกประเภทบนถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป ให้สามารถใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชั่วโมง จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชั่วโมง รวมทั้งเสนอปรับช่วงเวลาดำเนินการรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยจะอนุญาตให้วิ่งเฉพาะช่วงตั้งแต่ 24.00-04.00 น. เท่านั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน อีกทั้งเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรติดในเมือง โดยศึกษาให้หน่วยงานในสังกัดต้อง

กลับไปศึกษาข้อมูล และนำเสนอแผนการแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ตามที่เสนอข่าวไปนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 31 ก.ค. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นโยบายดังกล่าวอยู่ระหว่างศึกษาตามที่ได้การบ้านมา โดยอาจจะพิจารณาใช้กับเส้นทางที่มีระบบความปลอดภัย เส้นทางที่เป็นสายหลัก และมีทางคู่ขนานก่อน เช่น เส้นทางพระราม 2 และถนนบางนา-ตราด ซึ่งปัจจุบันจุดกลับรถเป็นสะพานกลับรถทั้งหมดมีความปลอดภัย สามารถควบคุมการเข้า-ออกของรถได้ รวมทั้งสายบางปะอิน-นครสวรรค์ และ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ส่วนเส้นทางถนน 4 ช่องอื่น ๆ ต้องพิจารณาจากสภาพถนนประกอบด้วย เช่น ปริมาณรถ สภาพถนน เป็นต้น ทั้งนี้ยืนยันว่าการเพิ่มใช้ความเร็วรถ 120 กม.ต่อชั่วโมง อาจจะประกาศใช้เป็นบางเส้นทางเท่านั้น ไม่ได้บังคับใช้กับถนน 4 ช่องทุกเส้นทางทั่วประเทศ

นายอานนท์ เปิดเผยอีกว่า ขณะเดียวกัน หากเส้นทางที่ใช้ความเร็วรถ 120 กม.ต่อชั่วโมงได้นั้น จะต้องติดตั้งระบบความปลอดภัยเพิ่มเติมด้วย อาทิ ป้ายเตือน ป้ายจราจร ทางร่วม และทางแยก ซึ่งบางครั้งอาจต้องกำหนดจุดจุดกลับรถเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามการเพิ่มความเร็วรถภายใน 1 เดือน ทล. สามารถเสนอแนวทางการดำเนินการให้กับกระทรวงคมนาคมได้ว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการอย่างไร เพราะเรื่องนี้ได้หารือกับตำรวจมาพอสมควรแล้ว ซึ่งระบุว่ามีความเป็นไปได้ ข้อกำหนดของถนนแต่ละเส้นทางที่จะมีความพร้อมดำเนินการ และ

ต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง เพื่อให้ตำรวจต้องไปออกกฎหมายและบังคับใช้ต่อไป เพราะปัจจุบันการใช้ความเร็วรถอยู่ใน พ.ร.บ.จราจรทางบกที่มีความสำคัญ

ด้าน นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า สำหรับการปรับการใช้ความเร็วรถในกรณีรถโดยสารสาธารณะ อาทิ รถเมล์ รถตู้ และรถทัวร์ ปัจจุบันรถเหล่านี้ได้ติดตั้งระบบจีพีเอส เพื่อควบคุมการใช้ความเร็วรถตามที่กฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบก กำหนดอยู่แล้ว คือ วิ่งไม่เกิน 90 กม. ต่อชั่วโมง ขณะที่หากรถวิ่งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กำหนดความเร็วไม่เกิน 110 กม.ต่อชั่วโมง อนาคตหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับเพิ่มความเร็วรถด้านกฎหมาย ขบ. จะให้ความร่วมมือที่จะเข้าร่วมประชุมหารือในแนวทางดำเนินการเรื่องดังกล่าวทุกครั้ง และเมื่อมีผลบังคับใช้แล้ว ขบ. พร้อมประกาศให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะได้ทราบและปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งปรับเทคโนโลยีข้อมูลของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบจีพีเอส ให้เป็นตามที่กำหนด ซึ่งการปรับข้อมูลจีพีเอส จะดำเนินการไม่ยากและใช้เวลาไม่นาน เพราะเป็นการตั้งโปรแกรมเท่านั้น

ขณะที่ พ.ต.อ.เอกราช ลัมสังกาศ รองผบ.ทล. ในฐานะโฆษก บก.ทล. เปิดเผยว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) มีคณะกรรมการดำเนินการเพื่อดูในเรื่องของการแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบที่จะให้ปรับเปลี่ยนการบังคับของข้อกฎหมาย ให้รถชนได้ทุกประเภทที่เดินทางสัญจรผ่านถนนหลวงทางหลวงชนบท (ทช.) ที่มีช่องทางจราจร 4 ช่องทางขึ้นไป รถทุกประเภทสามารถใช้ความเร็วได้มากกว่า 120 กม.ต่อชั่วโมงได้ ซึ่งได้มีการศึกษามาดีระยะ โดยรวบรวมความเห็นจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาแก้ไขกฎระเบียบข้อบังคับของกฎหมายก่อนจะร่างเป็นกฎกระทรวง เพื่อเตรียมประกาศใช้ ทั้งนี้อยู่ระหว่างรอขั้นตอนหนังสือตอบยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตามไม่ใช่งานทุกสายจะวิ่งด้วยความเร็วดังกล่าวได้ ทั้งนี้ต้องมาดูในรายละเอียดดูในหลายองค์ประกอบ อาทิ ประเภทถนน



สภาพแวดล้อม องค์ประกอบความกว้างของถนน การตัดผ่านทางเข้า-ทางออก เพื่อให้เกิดสภาพแวดล้อมทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน

พ.ต.อ.เอกราช เปิดเผยคือว่า ทั้งนี้ปัจจุบันประเทศไทยมีการควบคุมความเร็วกำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความใน พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535 เช่น ทางหลวงหมายเลข 7 มอเตอร์เวย์ จำกัดความเร็ววิ่งได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชั่วโมง ทางหลวงหมายเลข 9 ก็เช่นกัน แต่จะมีบางช่วงบางตอนอาจจะต้องลดความเร็วตามสภาพเหมาะสม ในส่วนของทางพิเศษดอนเมือง-โทลล์เวย์ ได้มีการหารือเรื่องความเร็วว่าควรวิ่งในอัตราไม่เกิน 110 กม.ต่อชั่วโมง จะเหมาะสมและปลอดภัย อย่างไรก็ตามความเร็วกับความปลอดภัยเป็นของคู่กัน ต้องพิจารณาตามหลักวิศวกรรมจราจร การบังคับใช้กฎหมายตามความเร็วจำกัดสูงสุดเป็นอัตราเดียวกันสำหรับถนนทุกเส้นทาง อาจจะไม่เอื้ออำนวยต่อความปลอดภัย ดังนั้นในบางช่วงถนนจำเป็นต้องติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วหรือเครื่องหมายจราจรระบุความเร็วจำกัดบนพื้นถนน เพื่อกำหนดความเร็วจำกัดเฉพาะที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทางกายภาพและการจราจร

ต่อมาช่วงเย็น นายศักดิ์สยาม รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เนื่องจากช่องจราจรซ้ายสุดเป็นช่องสำหรับรถที่วิ่งช้า หรือรถบรรทุก ส่วน 2 ช่องขวาสุดสามารถใช้ความเร็วได้ตั้งแต่ 80 กม./ชม. ถึงไม่เกิน 120 กม./ชม. ดังนั้นหากพบว่ามีการวิ่งช้ามาใช้ 2 ช่องจราจรขวาสุด จะ

ถูกดักเดือนและถูกจับพร้อมลงโทษผู้ขับขี่ทันที โดยเรื่องนี้จะต้องหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนจะดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวง เพื่อออกเป็นประกาศกำหนดอัตราความเร็วใหม่ ซึ่งจะช่วยบรรเทาจราจรติดขัด และปัญหาที่เกิดจากรถที่ขับช้าหรือรถบรรทุกที่วิ่งใน 2 ช่องจราจรขวาสุด ขณะเดียวกันจะต้องสร้างช่องจราจรสำหรับกลับรถโดยเฉพาะ เพื่อไม่ให้กระทบต่อช่องจราจรที่ใช้ความเร็ว ทั้งนี้ขอชี้แจงว่าการใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อชั่วโมงนั้น จะบังคับใช้เฉพาะรถส่วนบุคคลทุกชนิดเท่านั้น ส่วนรถโดยสารสาธารณะทั่วไป จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของรถแต่ละชนิด

สำหรับความสับสนในการปรับลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหนือ 15 บาท นายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า คนไม่ได้พูดว่าได้อยู่ที่ 15 บาท เพียงแต่ต้องมีปรับลดให้ได้ โดยจะต้องไม่กระทบต่อภาระงบประมาณของรัฐบาล ทั้งนี้ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาแล้วว่า จะเก็บค่าโดยสารตลอดสายต่อ 1 เส้นทางได้ในราคาใด หรือจะเก็บ 15 บาทได้ ก็เสนอมาให้ภายใน 3 เดือน ต่อขอถามว่าเมื่อปรับลดค่าโดยสารแล้ว จะใช้วิธีเจรจากับเอกชนเจ้าของสัมปทานรถไฟฟ้า เพื่อให้ลดราคาค่าโดยสารและกับสัมปทานหรือไม่ นายศักดิ์สยาม ระบุว่า ขณะนี้ยังไม่อยากพูด แต่เห็นว่าพอมีช่องทางแล้ว แต่ต้องรอผลการศึกษาและมาตรการที่แต่ละหน่วยงานเสนอมาก่อน จากนั้นจึงสรุปความชัดเจนได้.