



บทนำ มติชน

ลงมือแก้ปัญหา

กรณีการซ่อมหรือปรับปรุงถนนพระราม 2 ลำช้ามาก ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ต้องใช้เส้นทางสัญจร จนตั้งฉายาประชดประชันว่า “7 ชั่วโมง” เป็นเรื่องดีที่เมื่อเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ ทีม รมต.คมนาคม นำโดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ ได้เดินทางไปตรวจมาแล้ว 2 ครั้ง ทำให้มีการเปิดเผยปัญหาทางเทคนิคของการก่อสร้าง อันเนื่องมาจากดินอ่อน ต้องถมทรายและรอให้อยู่ตัวหรือเซตตัว พร้อมกับมีการหารือว่าจะผ่อนผันบรรเทาความเดือดร้อนจากรถติดอย่างไร เช่น การกำหนดเวลาให้รถบรรทุกออกมาร่วง หรือกำหนดช่องกลับรถสำหรับรถใหญ่ เพื่อลดการกีดขวางการจราจร

การตรวจพื้นที่ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 29 ก.ค. ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นครั้งที่สอง นายศักดิ์สยามเผยว่า ไม่พอใจอย่างมาก เนื่องจากแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดโดยกรมทางหลวงยังล่าช้า แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ ขณะนี้ยังมีปัญหาจราจรติดขัดอยู่ประมาณ 400 เมตร จากช่วงสัปดาห์ก่อนที่ติด 2 กิโลเมตร

แต่ตนต้องการให้แก้ไขปัญหาลำช้าโดยเร็ว และไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่เคยบอกว่าต้องถมทราย และรอเวลาให้ทรายทรุดเซตที่ ส่วนนี้ทำไมต้องรอ ควรจะมีวิธีอื่นในการแก้ไขปัญหามากกว่านี้ เพราะโครงการก่อสร้างก็ล่าช้าไปกว่า 10% แล้ว ส่วนตัวไม่พอใจมาก ทั้งการแก้ไขเพราะไม่เป็นไปตามเป้าทั้งกรมทางหลวงและผู้รับเหมา จะไม่มีการกลับมาดูเป็นครั้งที่ 3 ให้เวลาแก้ปัญหา 1 เดือน หากแก้ไขไม่ได้ การจราจรยังติดขัด อาจต้องทบทวนโครงการทางยกระดับพระราม 2 เพราะต้องมีแผนแก้ไขการจราจรในช่วงก่อสร้างให้เป็นระบบกว่านี้

ยังมีปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอีกหลายเรื่อง เกี่ยวเนื่องกับงานหลายกระทรวงที่ต้องการการเร่งรัดดูแลจากรัฐมนตรี สำหรับในกรุงเทพฯ เกิดปัญหาการติดขัดจากการก่อสร้างที่ไม่ได้ประสานแผนอย่างต่อเนื่อง และก่อผลกระทบต่อเมืองสร้างปัญหอนาถาและเกิดการเจ็บป่วยซึ่งถึงเวลาที่จะต้องมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและภาพรวมมากกว่านี้ ส่วนในต่างจังหวัดมีเรื่องของกระทรวงเกษตรฯ อันเนื่องจากพื้นที่ชนบทที่เผชิญภัยแล้งอยู่และมีแนวโน้มลูกหลานรัฐบาลใหม่มี รมต.ที่มาจากพรรคการเมือง จากการเลือกตั้งหลายคน น่าจะเข้าใจและตอบสนองต่อความเดือดร้อนของประชาชนได้มากกว่า และถึงเวลาที่ต้องลงมือทำงานอย่างเร่งด่วน