



บอร์ดสลากเคาะวันนี้ห่วยแบบใหม่

**‘ชุด-ล็อตโต้-รูป-เลข’ เสี่ยงโชค
กสทช.ประมวลคลื่น 2 หนรับ 5 จี
ศักดิ์สยาม เข้มรถบรรทุกวิ่งกทม.**

ชง 5 แบบ ‘บอร์ดสลาก’ เคาะห่วยรูปแบบใหม่วันนี้
กสทช.จ่อเรียกคืนคลื่น ‘ไทยคม’ รองรับ 5 จี ‘บิกตู’
เผยเซ็นโฮสปิดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ส.ค.-ก.ย.
‘ศักดิ์สยาม’ เข้มรถบรรทุกวิ่งใน กทม. (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ศึกษาลดค่าด่วน 5-10 บ.เสร็จใน 1 ด.

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ยังมีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชน ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยศึกษา และจัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมต่อโครงข่ายไฟฟ้าทุกระบบ ศึกษาและจัดทำแผนแก้ปัญหาด้านเก็บเงินทางพิเศษ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัดบริเวณหน้าด่าน การลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน คือ พัฒนาการให้บริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถร่วมโดยสารประจำทาง ให้เป็นรถโดยสารปรับอากาศทั้งระบบ และมีการจัดเก็บค่าโดยสารเป็นระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ หรืออี-ทิกเก็ต ระบบตัวร่วม ศึกษาแนวทางการปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า โดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา ศึกษาแนวทางการปรับลดค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท (ทางพิเศษ ทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง โทลล์เวย์) ตั้งแต่ 5-10 บาท โดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทาง พร้อมนำเสนอแผนงานแนวทางปฏิบัติ ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน