



จับตาดำเนินการ.ยาง-หวั่นฮั้วกดราคา พณ.ออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร

พณ.เร่งออกเกณฑ์ประกันรายได้เกษตรกร ประเดิม'ปาล์มน้ำมัน-ยางพารา'ก่อน 'ข้าว-มันสำปะหลัง-ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์' คว้าต่อไป จับตาดำเนินการซื้อโรงงานยาง หวั่นรวมตัวฮั้วกดราคา กนอ.จ่อขงมาบตาพุดเฟส 3 เข้า ครม. โครงการ 5.4 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

เชิงแก่พระราม2-ขู่อัดขบวน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ต่อมาเมื่อเวลา 11.00 น. นายศักดิ์สยามได้เดินทางไปตรวจความคืบหน้าแก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย) โดยระบุว่าจากการลงพื้นที่ดูความคืบหน้าครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2 ยอมรับว่าไม่พอใจอย่างมาก เนื่องจากกรมทางหลวง (ทล.) มีแนวทางแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดยังล่าช้า แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนไม่ได้ เพราะขณะนี้ทราบว่ายังมีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่ประมาณ 400 เมตร จากช่วงลัดดาห์ก่อนที่ติดขัด 2 กิโลเมตร (กม.) แต่ตนต้องการให้แก้ไขปัญหาลงมือโดยเร็วและไม่ควรมีปัญหาการจราจรติดขัดอีกแล้ว

"วันนี้ยังไม่เห็นการแก้ไข แผนก่อสร้างที่เคยบอกว่าจะต้องถมทราย และรอเวลาให้ทรายทรุดติดเข้าที่ ส่วนนี้ทำไมต้องรอ ควรจะมีวิธีอื่นในการแก้ไขปัญหามากกว่านี้ เพราะโครงการก่อสร้างก็ล่าช้าไปกว่า 10% แล้ว บอกเลยว่าส่วนตัวไม่พอใจอย่างมาก ทั้งการแก้ไขปัญหของกรมทางหลวง และผู้รับเหมาไม่เป็นไปตามเป้าเลย ซึ่งได้บอกไปแล้วว่าจะไม่มีการกลับมาดูเป็นครั้งที่ 3 แล้ว เรื่องนี้ให้เวลาแก้ไขปัญหาลับมารายงานตามกรอบการทำงาน 1 เดือนที่ตั้งไว้ หากเรื่องนี้แก้ไขไม่ได้ การจราจรยังติดขัด ก็อาจจะต้องทบทวนโครงการทางยกระดับพระราม 2 เพราะต้องมีแผนแก้ไขการจราจรในช่วงก่อสร้างให้เป็นระบบกว่านี้" นายศักดิ์สยามกล่าวว่า

ชี้เอกชนเห็นด้วยพัฒนาท่าส่งสินค้า

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า การลงพื้นที่ครั้งนี้ยังได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง และหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยทั้งสองฝ่ายเห็นด้วยกับแนวคิดที่กระทรวงจะพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า เชื่อมโยงจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ในลักษณะแพขนานยนต์ ขนส่งรถบรรทุกสินค้าที่มาจากภาคใต้ไปยังท่าเรือแหลมฉบังโดยไม่ต้องผ่านเข้ามาบริเวณถนนพระราม 2 ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดไปได้อีก โดยเบื้องต้นเอกชนสนับสนุนและสนใจลงทุนด้วย ประเมินว่าท่าเรือที่เหมาะสมจะอยู่บริเวณท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เปิดข้อริบเหมาซ่อมด่วนพระราม2

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงแจ้งว่าสำหรับการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทางรวม 11.7 กิโลเมตร งบประมาณรวม 2,213.5 ล้านบาท โดยขยายคันทางทั้งทางขนาน (Frontage Road) จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร และทางหลัก (Main Road) จากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง ที่ กม.12 (แสมดำ) กม.16 (ก่อนถึงซอยพันท้ายนรสิงห์) และสะพานข้ามทางรถไฟ กม.18 / โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ให้ 3 บริษัทดูแล ได้แก่ ตอน 1 (กม.9+800-13+300) ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ก่อสร้างโดยบริษัท บุญสหการก่อสร้าง จำกัด งบประมาณ 707.50 ล้านบาท ตอน 2 (กม.13+300-17+400) ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร

ก่อสร้างโดยบริษัท เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979) จำกัด งบประมาณ 707.5 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามสัญญาการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 63 แต่พบว่าความคืบหน้า ณ เดือนมิถุนายน 62 ตอน 1 คืบหน้าเพียงแค่ 6.06% ซ้ำกว่าแผน 43.95% ติดขัดปัญหาสาธารณูปโภค, ตอน 2 คืบหน้าเพียงแค่ 17.31% ซ้ำกว่าแผน 31.40% ติดขัดต้นไม้และสาธารณูปโภค และตอน 3 คืบหน้าเพียง 31.48% ซ้ำกว่าแผน 6.06% เนื่องจากติดขัดด้านเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค