



คมนาคมสั่งทำใหม่เดือน

ซึ่งได้120กม.

ถนน4เลนทั่วประเทศ.

ศักดิ์สยามเร่งสรุปแล้วให้แก้กฎหมายรถบรทุกผ่านกรุง เป็นเพียงคืนถึงที่4

“ศักดิ์สยาม” ปั่นนโยบายเอาใจขาชิงไฟเขียวรถวิ่งด้วยความเร็ว 120 กม./ชม. บนถนน 4 เลนทั่วประเทศ พร้อมปรับเวลาเดินรถบรทุกจากวิ่ง ★ มีต่อหน้า 14

คมนาคมสั่ง ☆ **ต่อจากหน้า 1**
ได้หลัง 10 โมงเช้า เปลี่ยนเป็นให้วิ่งได้หลังเที่ยงคืนถึงที่ 4 ตั้งเป้าภายใน 1 เดือนประกาศกฎกระทรวงเพื่อบังคับใช้คมนาคมไฟสีเขียวประกาศลดค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์-โทลล์เวย์ 5-10 บาท/คัน ใน ส.ค.นี้ ส่วนนโยบายแก้เป็นวาระแห่งชาติเร่งด่วน 3 เดือนรู้ผล

หลังจากรัฐบาลแถลงนโยบายต่อรัฐสภาไป

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ต่อมาเมื่อวันที่ 30 ก.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากปัญหาการจราจรติดขัดในถนนทุกสายทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ขณะนี้ตนมีนโยบายที่จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกระทรวงคมนาคม ทั้งกรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อดูในเรื่องของการแก้ไขกฎหมายกฎระเบียบที่จะให้ปรับเปลี่ยนการบังคับของข้อ

กฎหมาย ให้รถยนต์ทุกประเภทที่เดินทางสัญจรผ่านถนนหลวงทางหลวงชนบท (ทช.) ที่มีช่องทางจราจร 4 ช่องทางขึ้นไปให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทสามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม.ได้ จากเดิมรถทุกประเภทวิ่งความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม./ชม. ซึ่งเรื่องดังกล่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน เพื่อแก้ไขกฎระเบียบข้อบังคับของกฎหมาย ก่อนที่จะประกาศออกมาเป็นกฎกระทรวง รมว.คมนาคมกล่าวอีกว่า นอกจากนั้นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาความเป็นไปได้ที่จะปรับเปลี่ยนการอนุญาตให้รถขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกให้มาวิ่งบนถนนทางหลวงในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้ในช่วงเวลา 24.00-04.00 น.แทนจากเดิมตามกฎหมายเลขอนุญาตให้สามารถวิ่งรถบนถนนหลวงได้ในช่วง 10.00-15.00 น.ซึ่งในเรื่องนี้จะต้องได้ข้อสรุปภายในเดือนเช่นกัน ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมจะขอความร่วมมือรถบรรทุก และเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีนายกรัชมงคลเป็นประธานเพื่อบังคับใช้ตามกฎหมาย

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า ส่วนนโยบายการให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันแกร็บ ถือเป็นวาระแห่งชาติที่พรรคภูมิใจไทยประกาศไว้เป็นนโยบายที่จะต้องเร่งดำเนินการเพื่อเป็นทางเลือกให้ประชาชนได้มีไว้บริการ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เร่งดำเนินการแก้ไขในเรื่องข้อกฎหมายให้ถูกต้อง

เพื่อประกาศให้มีผลบังคับได้ภายใน 3 เดือนนี้ นอกจากนี้เพื่อเป็นการช่วยลดค่าครองชีพประชาชน กระทรวงคมนาคมยังมีนโยบายปรับลดค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และทางด่วนโทลล์เวย์ลงตั้งแต่ 5-10 บาท/คัน ซึ่งการปรับลดราคาดังกล่าวจะไม่ต้องกระทบต่อสัมปทาน ซึ่งจะต้องได้ข้อสรุปใน 1 เดือน

รมว.คมนาคมยังกล่าวถึงการปรับปรุงคุณภาพรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่ามีนโยบายหากรถเมล์ร้อนคันใดต้องปลดระวางให้เปลี่ยนเป็นรถปรับอากาศทั้งหมด ส่วนการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าใต้นั้นนโยบายกระทรวงคมนาคมทำแน่ แต่จะเริ่มปรับลดราคารถไฟฟ้าที่อยู่ภายใต้ของภาครัฐก่อน คือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีแดง ซึ่งภายใน 1 เดือนต้องมีการลดราคาโดยสารจริง นอกจากนั้นให้นโยบายเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้น ลดการขนส่งสินค้าทางถนนลง ซึ่งจากเดิมมีการขนส่งทางระบบราง 5-10 เปอร์เซ็นต์ เพิ่มขึ้นเป็น 30 เปอร์เซ็นต์ ภายใน 3 ปี ซึ่งการทำดังกล่าวจะช่วยลดปริมาณการจราจรบนท้องถนนให้ลดลง

นายศักดิ์สยามกล่าวด้วยว่า ในส่วนของการขนส่งทางอากาศกระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายที่จะให้สายการบินที่อยู่ในความดูแลของกระทรวงคมนาคมทั้งสายการบินไทยสายการบินไทยสมายล์ นโยบายต่อไปให้เที่ยวบินสุดท้ายของเส้นทางบินในประเทศส่วนใหญ่การบินแต่ละวันจะต้องไปสิ้นสุดที่สนามบินต่างจังหวัดเนื่องจากเพื่อให้ในวันต่อไปสามารถขนประชาชนจากต่างจังหวัดเข้ามายังสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิได้เลย ส่วนแผนการพัฒนาสนามบินปรับปรุงขยายขีดความสามารถของสนามบินก็จะให้เดินหน้าต่อไป ทั้งการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณผู้โดยสารได้กว่า 150 ล้านคน/ปี ในอีก 3 ปีข้างหน้า

“ทุกอย่างต้องดำเนินการตามกฎหมาย จะทำโดยที่พวกเราไม่คิดคุกหรือต้องหนีไปต่างประเทศเด็ดขาด” นายศักดิ์สยามกล่าว